

PREMIUM GARDEN TOOLS

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

IPT 527I

RUS

РУССКИЙ ЯЗЫК | 3

KZ

ҚАЗАҚ ТІЛІ | 16

www.onlypatriot.com

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	7
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	9
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	10
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	15
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	29
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	30
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	31
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	33
ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ	34
КОМПЛЕКТАЦИЯ	40



ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера торговой марки «PATRIOT».



ВНИМАНИЕ! Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания инструмента PATRIOT. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации. Не допускайте людей не ознакомившихся с данным руководством к работе. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнить траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивibration, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического обслуживания. Следуйте нашим инструкциям и триммер прослужит Вам долго, станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы!

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантийный чек. Предоставляет информацию о организациях выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ / ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ****Назначение**

Бензиновый триммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

Область применения

Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом с характерной температурой от 0°C до +40°C, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте триммер только по его назначению.
2. Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа.
3. Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или транспортировкой. Во время работы не позволяйте детям находиться рядом.
4. Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

5. Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где предстоит работать. Во избежание получения травм, уберите осколки стекла, камни или иные инородные предметы.
6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви.
7. Не погружайте изделие в воду или любую другую жидкость - это может привести к преждевременной коррозии рабочего механизма и выходу триммера из строя.
8. Используйте триммерную леску диаметром от 2,0 до 2,4 мм. Запрещается использование металлических тросов вместо лески для кошения.
9. Для приготовления смеси используйте бензин октановым числом АИ-92 и двухтактное моторное масло PATRIOT G-Motion в пропорции 1 часть масла на 32 части бензина по объему. Запрещено заливать топливную смесь при работающем / горячем двигателе.
10. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
11. Любые виды ремонта или обслуживания изделия, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре PATRIOT.
12. Не работайте с изделием в закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель триммера	PT 527
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый
Объем двигателя, см ³	25
Мощность, л.с.	1,3
Частота вращения, об/мин.	8000
Механизм сцепления	Центробежный
Зажигание	Электронное
Вал привода	Жесткий
Ширина захвата, мм	400
Диаметр режущей лески, мм	2,0-2,4
Диаметр режущего ножа, мм	230
Антивибрационная система	+
Облегченный запуск Easy Start	+
Разборная штанга	+
Вес, кг	4,5

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВЫХ ТРИММЕРОВ / СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВЫХ ТРИММЕРОВ

(стр. 34, рис. 1)

- 1.** Триммерный нож;
- 2.** Редуктор;
- 3.** Защитный кожух;
- 4.** Нож для обрезки лески;
- 5.** Триммерная штанга;
- 6.** Соединительная муфта;
- 7.** Коннектор рукояток;
- 8.** Курок газа;
- 9.** Фиксатор курка газа;
- 10.** Включатель / выключатель;
- 11.** Блокировка случаного включения;
- 12.** Свеча зажигания;
- 13.** Стартер;
- 14.** Воздушный фильтр;
- 15.** Топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделий могут отличаться от представленных в инструкции.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Сборка

ШАГ 1. Совместите штангу с передней частью двигателя и закрепите с помощью четырех болтов, входящих в комплект сборки (стр. 35, рис. 2).

ШАГ 2. Сборка рукоятки. Ослабьте болты коннектора рукояток и установите обе ручки в кронштейн так, чтобы рукоятка управления находилась справа. Затяните болты крепления кронштейна. Закрепите кабель управления на штанге с помощью пластиковых клипс из комплекта сборки. (стр. 35, рис. 3)

ШАГ 3. Ослабьте крепление соединительной муфты, затем вставьте нижнюю часть штанги в муфту до щелчка, при этом технологическое отверстие на штанге должно быть сверху. Потяните нижнюю часть штанги на себя, чтобы убедиться, что отверстие совпало с фиксатором на муфте. Правильно собранное соединение нельзя разомкнуть без нажатия фиксатора (стр. 35, рис. 4).

ШАГ 4. Затяните пластиковый фиксатор до упора. Не прикладывайте чрезмерное усилие - можно повредить механизм фиксации.

ШАГ 5. Установите пластиковый защитный кожух на нижнюю часть штанги. Металлическую планку крепления кожуха необходимо дополнительно закрепить на редукторе.

ШАГ 6. Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера. Отрегулируйте ремень и положение ручек триммера под индивидуальные требования.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Использование триммерной катушки с леской

ШАГ 1. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали (*стр. 36, рис. 5*).

ШАГ 2. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие в металлическом пыльнике и фланце, зафиксировав вал редуктора от вращения. Удерживая шестигранник, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора (*стр. 36, рис. 6*).



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

Замена лески в триммерной катушке

Примечание! Перед заправкой новой леской нужно удалить излишки старой. Для этого на обратной стороне катушки нужно нажать на два фиксатора и открыть катушку (*стр. 37, рис. 7*). Удалите остатки лески.

ШАГ 1. Отмерьте ~4 м триммерной лески и сложите ее пополам. Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ряда, направление намотки указанно на шпульки (*исключайте перехлест лески в каналах*) (*стр. 37, рис. 8*).

ШАГ 2. Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки (*стр. 37, рис. 9*). Установите

шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.

ШАГ 3. Соедините верхнюю крышку катушки с нижней частью до «щелчка».

Использование дискового ножа

ШАГ 1. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали (*стр. 38, рис. 10*).

ШАГ 2. Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку до упора. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку ключом (*стр. 38, рис. 11*).

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. На 32 части бензина используется 1 часть масла по объему. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.



ВНИМАНИЕ! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Запуск бензинового триммера

ШАГ 1. Залейте топливную смесь в бак и надежно закрутите крышку. Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «закрыто» (стр. 39, рис. 12). На ручке управления установите зажигание в положение «I».



ВНИМАНИЕ! Запрещается использование топлива без масла (*чистого бензина*), а так же использование масел для четырехтактных двигателей. Выход из строя цилиндро-поршневой группы в результате использования некорректной топливной смеси не обеспечивается гарантийным ремонтом!

ШАГ 2. Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью (стр. 39, рис. 12). Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



ВНИМАНИЕ! Триммеры оснащены системой **Easy Start**, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартера.

ШАГ 3. Придерживая триммер рукой, потяните за ручку стартера до его «заципления». Продолжайте тянуть за ручку стартера на длину 30-50 см, до характерных «вспышек» двигателя. Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз потяните за ручку стартера, пока не заведется двигатель.

ШАГ 4. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд и переведите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто». Двигатель будет работать на холостых оборотах. При первом пуске, двигателю достаточно проработать на холостом ходу 2-3 минуты. После этого можно приступать к кошению.



ВНИМАНИЕ! На ручке управления может присутствовать фиксатор курка газа. Он нужен для запуска двигателя. Такое действие нужно производить если двигатель не завелся в обычном режиме. Кошение запрещается производить при фиксации курка газа. Это приводит к перегреву двигателя, выхода из строя цилиндрапоршневой группы и забиванию глушителя не горевшими остатками топливной смеси. Для фиксации курка газа на ручке управления одновременно нажмите курок газа, клавишу блокировки и зафиксируйте в таком положении, нажав на кнопку фиксатора. (стр. 39, рис. 13).

ШАГ 5. Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение необходимо производить, крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки (стр. 39, рис. 14). При работе на холостом ходу режущий инструмент не должен вращаться.

Запуск горячего двигателя. При прогретом двигателе запуск можно производить при открытом положении воздушной заслонки.

Остановка бензинового триммера

ШАГ 1. Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.

ШАГ 2. Выключите двигатель, переведя выключатель в положение «0».

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

**СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА**

- 1.** Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения. Не рекомендуется использовать триммер при проведении профессиональных / промышленных работ.
- 2.** Бензиновый триммер оснащен 2-х тактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом АИ-92 и специального масла для 2-х тактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее или более АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.
- 3.** Запрещается использовать масло для 4-х тактных двигателей при приготовлении топливной смеси.
- 4.** Не оставляйте топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 ч. Это может привести к нестабильной работе двигателя. После работы в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, слейте её в канистру.
- 5.** Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.
- 6.** При пользовании бензиновым триммером рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.
- 7.** При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения.

- 8.** Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.
- 9.** Бензиновый триммер оборудован системой антивibrationи, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя. Закрепляйте до упора катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.
- 10.** Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.
- 11.** Период обкатки составляет 2-3 топливных баков. Для лучшей приработки двигателя во время обкатки рекомендуется доливать на 5-10% больше масла от рекомендуемого.
- 12.** Во время приработки не рекомендуется длительное время работать на максимальных оборотах, а также нельзя использовать триммерный нож.
- 13.** Во время работы бензотриммером необходимо чередовать работу под нагрузкой с кратковременным 5-10 сек перерывом на холостом ходу.
- 14.** Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружились повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию производите только при выключенном и остывшем двигателе и при выключенном зажигании.



ВНИМАНИЕ! Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техобслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Воздушный фильтр

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

При невозможности очистки или повреждении фильтра замените его на новый.

Свеча зажигания

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.



ВНИМАНИЕ! Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

Зазор между электродами должен составлять 0,6-0,7 мм. При замене используйте свечи зажигания PATRIOT L7RTC или аналогичные.



ВНИМАНИЕ! Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания.

Топливный фильтр

Для очистки топливного фильтра, открутите крышку бака и с помощью проволочного крючка выньте фильтр из горловины. Внешним

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

осмотром убедитесь в целостности фильтра. В противном случае, замените фильтр. Для очистки фильтра промойте его в бензине и продуйте сжатым воздухом давлением не более 0,3 атм. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Установите фильтр на место, установите крышку и закрутите гайку.

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Редуктор

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора рекомендуем использовать оригинальную литиевую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его универсальным очистителем Arsenal.



ВНИМАНИЕ! Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Операция		Перед каждым использованием	Каждые три месяца или через 25 ч	Каждые шесть месяцев или через 50 ч	Каждый год или через 100 ч
Фильтр воздушный	Проверить	•			
	Очистить		•		
	Заменить			•	
Свеча зажигания	Проверить зазор/ Отрегулировать				•
	Заменить				•
Топливный фильтр	Очистить		•		
Камера сгорания	Очистить				•
Провод высоковольтный	Очистить				•
Комплексное ТО					•

Таблица 1

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и условия утилизации

При выполнении всех требований настоящей инструкции срок службы триммера составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший инструмент утилизируется в соответствии с Вашиими региональными нормативными актами по утилизации техники о оборудования.

Условия хранения

Хранить триммер в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, влажностью не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

При хранении триммера на срок 30 и более дней:

1. Удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
2. Выполните все плановые процедуры и смазку;
3. Затяните все винты и крепления;
4. Слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

Примечание! При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

Условия транспортировки

Транспортировать триммер можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием катушки с леской, режущего ножа (*в зависимости от модели*), триммерной штанги, редуктора.
- При поломке элементов катушки или невозможности ее сбрать необходимо произвести замену катушки. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.
- При обнаружении деформации режущего ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.
- При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.
- При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

Триммер соответствует нормативам и тех. регламентам:

TP TC 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

TP TC 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">Проверьте положение выключателя на рукоятке управления.Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем нажать на кнопку праймера 5-7 раз.Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none">Проверьте положение воздушной заслонки.Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none">Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none">Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.Трава намоталась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none">Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none">Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор универсальным очистителем и смажьте редуктор Литиевой смазкой Arsenal.
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none">Закончилась леска, необходимо намотать новую.Леска запуталась на шпульке. Размотайте и распутайте леску или замените шпульку.Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску.Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпульку.

МАЗМҰНЫ

КІРІСПЕ	17
ҚОЛДАНУ САЛАСЫ МЕН ТАҒАЙЫНДАЛУЫ	18
ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ	18
ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР	19
БЕНЗИН ТРИММЕРІНІҢ ҚҰРЫЛҒЫСЫ	20
БЕНЗИН ТРИММЕРІН ҚҰРАСТАРЫ	20
ЖАНАРМАЙ ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУ	22
БЕНЗИН ТРИММЕРІН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ	23
БЕНЗИН ТРИММЕРІН ТИІМДІ ҚОЛДАНУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР	24
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	25
ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ЖОЮ ШАРТТАРЫ	27
МУМКІН БОЛАТЫН АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	28
КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ	29
КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕР	30
СЕРВИС ОРТАЛЫҚТАРЫНЫң МЕКЕНЖАЙЛАРЫ	31
СЕРИЯЛЫҚ НӨМІР ҰФЫМЫ	33
ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР МЕН СУРЕТТЕР	34
ҚҰРАМДАУ	40

«PATRIOT» сауда маркасының бензин триммерін сатып алғаныңыз үшін алғыс айтамыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Берілген Нұсқаулық PATRIOT құралының жұмысына және техникалық қызмет көрсетуіне қатысты қажетті ақпаратты қамтиды. Пайдалану алдында Нұсқаулықты мұқият оқыңыз. Осы нұсқаулықты оқымаған адамдардың жұмыс істеуіне рұқсат берілмейді. Осы Нұсқаулық бұйымның бір бөлігі болып табылады және сатып алушыға бұйымды сатып алу барысында берілуі тиіс.

Триммер – бұл мұқияттылық пен дәлдікті талап ететін, шөп телімдерін өндеуге арналған ынғайлы және тиімді құрал. Құралдың көмегімен үй ауласындағы, гүлзарлар, үйлер мен қашалар бойындағы шөпті аса құш салмай, оңай шабуға немесе түзетуге болады. Құралдар оңай құрастырылады, пайдалануы оңай, техникалық қызмет көрсетуді аз талап етеді. Біздің компанияның инженерлері антивibration, басқару, жетектерді майлау жүйелерінің заманауи технологияларын қолданып, бірегей мотор майларының желісі және т.б. дайындады.

Біз триммермен жұмыс жасау жағымды және нұсқаулықта берілген қауіпсіздік техникаларының шараларын сақтаған кезде қауіпсіз болуы үшін тырысамыз. Алайда, тиісінше пайдаланбаған жағдайда триммер Сіздің денсаулығыңыз және Сізді қоршаған адамдардың денсаулығы үшін қауіп көзі болып табылатындығын естен шығармаған жән.

Нұсқаулықта құрастыру, іске қосу және техникалық қызмет көрсету процесі толық сипатталған. Біздің нұсқаулығымызды сақтасаңыз, триммер Сізге ұзақ қызмет етіп, ауладағы ең сенімді көмекші болады. Біз триммердің тоқтаусыз жұмысына және жұмыс барысынан ләззат алатыныңызға кепілдік береміз!

Әткізу шарттары

Құралдар мен бұйымдарды дара сату дүкендерде, дүкен бөлімшелері мен секцияларында, өнімге судың тиоін болдырмайтын бүтіндігін қамтамасыз ететін павильондар мен киосктерде жүргізіледі.

Сатып алу-сатуды орындау барысында, тауарды сатып тұлға сатып алушының қатысуымен тауардың сыртқы түрін, оның құрамдастарын және жұмыс істеуін тексереді. Мүмкіндігінше кепілдік талонда белгі қойып, кепілдік чегін береді. Монтаж, қосуды орындастын үйімдар туралы ақпаратты және сервис орталықтарының мекенжайларын береді.

ҚОЛДАНУ САЛАСЫ МЕН ТАҒАЙЫНДАЛУЫ

Тағайындау

Бензин триммер бензин қозғалтқышымен қозғалысқа келетін айналмалы триммер жібінің (немесе пышақтың – модельге байланысты) көмегімен шөпті кесуге арналған.

Қолдану саласы

Бүйім қоңыржай климатты, қалыпты температурасты 0°C бастап $+40^{\circ}\text{C}$ дейін, ауаның салыстырмалы ылғалдығы 80% аспайтын және атмосфералық жауын-шашынның тұра әсері жоқ және ауда шамадан тыс шаң болмайтын аудандарда жұмыс істеуге арналған.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

1. Триммерді тек қана тағайындалуы бойынша қолданыңыз.
2. Жұмысты бастар алдында триммер толық және дұрыс құрстырылғанына көз жеткізіңіз. Құралдың барлық элементтерінің, әсіресе триммерлік катушканың немесе кесетін пышақтың дұрыс орнатылуы мен сенімді бекітілуін тексеріңіз.
3. Триммерді қараусыз қалдырған кезде, сондай-ақ жұмысты аяқтаған соң, тазарту немесе тасымалдау алдында оны өшіріңіз. Жұмыс барысында балалардың жақында болуына жол берменіз.
4. Триммер балалардың немесе қозғалыс функциялары бұзылған адамдардың, сондай-ақ алкогольді, есірткі заттарымен масайған немесе немесе дәрілік препараттардың әрекетіндегі адамдардың пайдалануына арналмаған.

5. Жұмысты бастар алдында жұмыс жүргізілетін алаңды мұқият қарал шығыңыз. Зақым алу қаупін болдырmas үшін шыны сынықтарын, тастар немесе бөгде заттарды алып тастаңыз.

6. Қорғаныс құлаққаптарын, көзілдіріктер немесе қорғаныс маскасын қолданыңыз. Жалаңақ немесе ашық аяқ киіммен жұмыс істеуге тыыйым салынады.

7. Бұйымды суға немесе басқа сұйықтыққа батырманыңыз – бұл жұмыс механизмінің мерзімінен бұрын коррозиясына және триммердің істен шығуына экелуі мүмкін.

8. Диаметрі 2,0 - 2,4 мм триммер жібін қолданыңыз. Кесу үшін жіптің орнына металл арқандарды қолдануға тыыйым салынады.

9. Қоспаны дайындау үшін октандық саны АИ-92 бензинді және PATRIOT G-Motion қос тектілі мотор майын көлемі бойынша 1 бөлік май бензиннің 32 бөлігіне пропорциясында қолданыңыз. Жанармай қоспасын жұмыс істеп тұрған / ыстық қозғалтқыш кезінде құюға тыыйым салынады.

10. Кез келген бүліну анықталған кезде триммерді пайдалануды дереу тоқтатып, құрылғыны жақын жердегі сервис орталығына диагностика мен жөндеуге беріңіз.

11. Тазартудан басқа бұйымды кез келген жөндеу немесе қызмет көрсету PATRIOT сервистік орталығында жүргізуі тиіс.

12. Қозғалтқыш жұмысының ішкі жану енімдерінен улануды болдырmas үшін, бұйыммен жабық орынжайларда жұмыс жасамаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Триммер моделі	PT 527
Арт.	PT 527-04G
Қозғалтқыш типі	2 тектілі бензиндік
Қозғалтқыш көлемі, см ³	25
Құаттылығы, л.с.	1,3
Айналу жиілігі, айн/мин.	8000
Ілініс механизмі	Ортадан тепкіш
Тұтандыру	Электронды
Жетек білігі	Қатқыл
Қармау ені, мм	400
Кескіш жіптің диаметрі, мм	2,0-2,4
Кескіш пышақтың диаметрі, мм	230
Антивибрациялық жүйе	+
Easy Start женілдетілген іске қосу	+
Бөлшектенетін қарнақ	+
Салмағы, кг	4,5

БЕНЗИН ТРИММЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫСЫ / БЕНЗИН ТРИММЕРІН ҚҰРАСТЫРУ

БЕНЗИН ТРИММЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫСЫ (34-бет, 1-сурет)

1. Триммер пышағы;
2. Бәсендөткіш;
3. Қорғаныс қап;
4. Жілті кесуғе арналған пышақ;
5. Триммер қарнағы;
6. Жалғаулық муфта;
7. Тұтқалар коннекторы;
8. Газ шүріппесі;
9. Газ шүріппесінің фиксаторы;
10. Қосқыш / сөндіргіш;
11. Кездейсоқ қосылуды бұғаттаяу;
12. Тұтандыру білтесі;
13. Стартер;
14. Әдеу сүзгісі;
15. Жанармай бағы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымдардың сыртқы түрі мен құрылышы нұсқаулықта берілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

БЕНЗИН ТРИММЕРІН ҚҰРАСТЫРУ

Құрастыру

1-ҚАДАМ. Қарнақты қозғалтқыштың алдыңғы бөлігімен біріктіріп, құрастыру жинағына кіретін төрт бұрандаманың көмегімен бекітіңіз (35-бет, 2-сурет).

2-ҚАДАМ. Тұтқаны құрастыру. Тұтқа коннекторының бұрандаларын босатып, екі тұтқаны да басқару тұтқасы оң жақтан болатында етіп кронштейнге орнатыңыз. Кронштейнді бекіту бұрандаларын бекітіп бұраңыз. Басқару кабелін қарнаққа құрастыру жинағындағы пластик клипстердің көмегімен бекітіңіз (35-бет, 3-сурет).

3-ҚАДАМ. Жалғағыш муфтаның бекіткішін босатып, содан кейін қарнақтың тәменгі бөлігін муфтаға сырт еткенше орнатыңыз, ал қарнақтағы технологиялық саңылау жоғры қарауы тиіс. Саңылау муфтадағы фиксатормен сәйкес келгендігіне көз жеткізу үшін, қарнақтың тәменгі бөлігін өзіңзге қарай тартыңыз. Дұрыс құрастырылған қосылысты фиксаторға басусыз ажыратуға болмайды (35-бет, 4-сурет).

4-ҚАДАМ. Пластик фиксаторды тірелгенше бұраңыз. Аса күш салмаңыз – фиксация механизмін зақымдан алуға болады.

5-ҚАДАМ. Пластик қорғаныс қапты қарнақтың тәменгі бөлігіне орнатыңыз. Қап бекіткішінің метал тақтайшаларын бәсендөткіште қосынша бекіту қажет.

6-ҚАДАМ. Иық бауды алып, триммердің неізгі қарнағындағы бекіткішке карабинді сарт еткізіп бекітіңіз. Бауды және триммер тұтқаларының күйін өз талаптарының қарай реттеңіз.

БЕНЗИН ТРИММЕРІН ҚҰРАСТАЫРУ**Триммердің шарғысын жібімен пайдалану**

1-ҚАДАМ. Бәсендеткіштегі және фланецтегі техникалық көртпелер сәйкес келетіндегі етіп, қорғаныс фланецті бәсендеткіштің оймакілтекті білігіне орнатыңыз (36-бет, 5-сурет).

2-ҚАДАМ. Бәсендеткіш білігін анылап кетпейтіндегі бекіте отырып, алтықырды метал тозаңдықтағы және фланецтегі технологиялық саңылауға салыңыз. Алтықырды ұстап тұрып, триимер басын сағат тіліне қарсы тірелгенше бұраңыз (36-бет, 6-сурет).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғаныс фланецсіз триммермен жұмыс істеуге тыйым салынады. Егер сіз триммер шарғысын орнату алдында қорғаныс фланецті орнатуды үмтісіңіз, онда триммермен жұмыс істеу аяқталған соң, сіз триммер шарғысын шығара алмайсыз.

Триммер шарғысындағы жілті ауыстыру

Ескерту! Жаңа балық аулау жолын толтырmas бұрын, ескі заттардың артықшылығын жою қажет. Мұны істеу үшін, катушаның артқы жағында екі бекіткішті басып, катушканы ашыңыз (37-бет, 7-сурет). Қалған жолды алып тастаңыз.

1-ҚАДАМ. 4 метрлік сзыбыты өлшеп, оны екіге бөліңіз. Орамның ортаңғы шетіндегі технологиялық тесік үшін циклды сзыбыққа ілініз. Желіні екі жолға салындытып, орамдағы бағаналар көрсетілген (арналардағы сзыбытың қабаттасуын болдырмау) (37-бет, 8-сурет).

2-ҚАДАМ. Көктемді орнатыңыз және балық аулау сзыбының ұштарын барабан корпусындағы технологиялық тесіктерге өткізіңіз

(37-бет, 9-сурет). Кабельді білік корпусына орнатыңыз. Мүлдені ұстап, балық аулау сзыбының екі ұшынан да оны орауыштың ұстап тұрған саңылауларынан босатыңыз.

3-ҚАДАМ. Қақпақтың жоғарғы қақпағын сырт еткенше басыңыз.

Диск пышағын қолдану

1-ҚАДАМ. Бәсендеткіштегі және фланецтегі техникалық көртпелер сәйкес келетіндегі етіп, қорғаныс фланецті бәсендеткіштің оймакілтекті білігіне орнатыңыз (38-бет, 10-сурет).

2-ҚАДАМ. Кескіш пышақты қорғаныс фланеціне орнатыңыз. Пышақтың үстінен қысатын шайбаны орнатып, содан соң сомынды тірелгенше бұраңыз. Алтықырды қорғаныс фланеці мен бәсендеткіш арасындағы технологиялық саңылауға салыңыз. Сомынды кілтпен бұраңыз (38-бет, 11-сурет).

ЖАНАРМАЙ ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУ

ЖАНАРМАЙ ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУ

Жанармай қоспасын дайындау барысында екі тaktілі бензин триммерлерінің қозғалтқыштары үшін тек қана PATRIOT компаниясының өзіндік мотор майларын қолдану керек.

Біз сапалы, этилдендерілмеген, тазалығы жоғары, октан саны АИ-92 бензинді қолдануды ұсынамыз.

Қосымша аксессуарлар жинағында жанармай қоспасына арналған арнайы канистрді алыңыз. Бензинді белгіге дейін толтырып, екі тектілі қозғалтқыштар үшін арнайы майдың қажетті мөлшерін деңгейге дейін қосыңыз. Біртекті жанармай қоспасын алу үшін, канистрді бірнеше рет шайқаңыз.

Жанармай қоспасын араластыру үшін арнайы канистр жоқ болса, бензинді сақтауға арналған арнайы канистрлерді қолданыңыз. Екі тектілі қозғалтқыштар үшін бенизин және PATRIOT арнайы майдынан жасалған жанармай қоспасы 32:1 қатынасында араластырылады. Көлем бойынша бензиннің 32 бөлігіне майдың 1 бөлігі қолданылады. Жанармай қоспасын тікелей бакта дайындауға тыйым салынады.

Триммердің жанармай багын қозғалтқыш сөндірілген кезде, сондай-ақ ашық от көзінен алыста толтырыңыз.

Қоспаны бір рет толтыру үшін дайындау керек, қоспаны триммердің жанармай багында қалдыруға болмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай қоспасын дайындау барысында шылым шегуге тыйым салынады.



БЕНЗИН ТРИММЕРІН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

БЕНЗИН ТРИММЕРІН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

Бензин триммерін іске қосу

1-ҚАДАМ. Жанармай қоспасын триммер багына құйып, қақпақты жақсылап бұраңыз. Ая жапқыштың інтирегін «жабық» күйіне ауыстырыңыз (39-бет, 12-сурет). Басқару тұтқасында оталдыруды «!» күйіне орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармайды майсыз (*таза бензинді*), сондай-ақ төрт тектілі қозғалтқыштар үшін майларды пайдалануға тыйым салынады. Дұрыс емес жанармай қоспасын пайдалану нәтижесінде цилиндрлік-поршеньдік топтың істен шығуы кепілді жөндеумен қамтамасыз етілмейді!

2-ҚАДАМ. Карбюраторды жанармай қоспасымен толтыру үшін праймер батырмасына 5-7 рет басыңыз (39-бет, 12-сурет). Триммерді орнықты бетке қоршаған заттар мен адамдардан қауіпсіз қашықтықта қойыңыз. Триммердің басы немесе кескіш пышақ жер бетіне тимеуі керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Триммерлер жұлқусыз және кері серпүсіз қозғалтқыштың қарапайым және бірқалыпты іске қосылуын қатмамасыз ететін **Easy Start** жүйесімен жабдықталған. Күшті жұлқулар, баусымдарды түбіне дейін тарту стартердің сынуына әкелуі мүмкін.

3-ҚАДАМ. Триммердің қолмен ұстап тұрып, стартердің тұтқасын «*лілінгенше*» тартыңыз. Қозғалтқыштың сипаттамасы «*жыптылықтағанша*» 30-50 см ұзындықтағы стартер тұтқасын тартпаңыз. Ая жапқыштың інтирегін ортаса күйге орнатыңыз.

Қозғалтқыш оталмағанша, стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз.

4-ҚАДАМ. Қозғалтқышты 5-10 секундқа қыздырыңыз және аударыңыз тұншықтырғышты «ашық» күйде тұншықтырыңыз. Қозғалтқыш болады бір айналымда жұмыс жасау. Бірінші іске қосу кезінде қозғалтқыш жеткілікті 2-3 минут бос тұрыңыз. Осыдан кейін сіз жасай аласызшабуга барыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Газ тұтқасы басқару тұтқасында болуы мүмкін. Бұл қозғалтқышты іске қосу үшін қажет. Егер қозғалтқыш қалыпты режимде жұмыс істемесе, бұл әрекетті орындау керек. Газ триггерін бекіту кезінде шабуга тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне, цилиндр-поршень тобының істен шығуына және дыбыстық өшіргішті жанбайтын жанармай қоспасының қалдықтарымен бітелуіне әкеледі. Дрос塞尔дік триггерді басқару тұтқасында бекіту үшін, дрос塞尔 триггерін, құлыштау түймесін басып, құлыштау түймесін басып, осы күйде бекітіңіз. (39-сурет, 13-сурет).

5-ҚАДАМ. Газ шүріппесіне бірқалыпты басып, қозғалтқышты максимальды айналымға дейін жеткізіп, жұмысқа кірісініз. Триммерді әргономикалық тұтқалардан екі қолмен берік ұстап тұрып, шөпті кесу керек (39-бет, 14-сурет). Бос жүріс кезінде кескіш құрал айналмауы тиіс.

Ыстық қозғалтқышты іске қосу. Қыздырылған қозғалтқыш кезінде іске қосуды ая жапқыштың ашық күйінде орындауға болады.

Бензин триммерін тоқтату

1-ҚАДАМ. Газ шүріппесін бастыңыз – қозғалтқыш айналымы тоқтайды.

2-ҚАДАМ. Сөндіргішті «0» күйіне ауыстыра отырып, қозғалтқышты сөндіріңіз.

БЕНЗИН ТРИММЕРІН ТИІМДІ ҚОЛДАНУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР

БЕНЗИН ТРИММЕРІН ТИІМДІ ҚОЛДАНУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР

1. Берілген санаттағы бензин триммері тек қана тұрмыстық пайдалануға арналған. Триммерді кәсіби / өнеркәсіптік жұмыстарды жүргізу барысында қолдануға ұсынылмайды.
2. Газ триммері жұмыс істейтін 2-қозғалтқышпен жабдықталған октанды рейтингі бар АИ-92 бензинің жанармай қоспасында балқыту және 2 соққыға арналған қозғалтқыштарға арналған арнайы май. Октандық көрсеткіші АИ-92-ден төмен бензинді пайдалану жарылысқа, қызып кетуге және қозғалтқыштың елеулі зақымдалуына әкелуі мүмкін.
3. Жанармай қоспасын дайындау кезінде 4 сатылы қозғалтқыштарға арналған майды пайдаланбаңыз.
4. Жанармай қоспасын триммер багында 12 сағаттан артық үақытқа қалдыруға болмайды. Бұл қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысына әкелуі мүмкін. Жұмыстан соң жанармай багында қолданылмаған жанармай қоспасы қалуы мүмкін, оны канистрге құйып алыңыз.
5. Жанармай қоспасын дайындау үшін құмамында қорғасын бар бензинді пайдалануға тыйым салынады. Жанармай қоспасымен және бензинмен тікелей жұмыс істеге кезінде сақ болыңыз.
6. Бензин триммерін пайдалану кезінде, қорғаныс көзілдіріктерін немесе торды, құлаққаптарды, қолғаптар мен резенке етіктерді немесе қорғалған мүйісті бақа аяқ-киімді пайдалануға ұсынамыз.
7. Қозғалтқышты іске қосу кезінде стартер баусымын дереу

тартпаңыз және оны толық жазылған күйден төмен түсірменіз.

8. Триммерді қорғаныс қапсыз пайдалануға тыйым салынады.
9. Бензин триммері антивibrация жүйесімен жабдықталған, ол жетек және қозғалтқыштың вибрация деңгейін төмendetеді. Шарғыны немесе кескіш пышақты тірелгенше бекітіңіз, кескіш құралдар нашар бекітілсе вибрация деңгейі арта түседі.
10. Шөпті шабу алдында бензин триммерінің барлық элементтерінің дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз. Шөпті шабу кезінде аса күш салмаңыз және шарғының жұмыс бетімен жерге тименең – триммер шарғысына немесе пышаққа артық күш салу триммер меңхазимінің сыйына әкелуі мүмкін.
11. Сынау кезеңі 2-3 жанармай бактарын құрайды. Сынау барысында қозғалтқыш жақсы жұмыс істеуі үшін ұсынылған майдың көлемінен на 5-10% артық құйып отыру ұсынылады.
12. Сынау барысында ұзақ үақыт максималды айналыммен жұмыс істеуге, сондай-ақ триммер пышағын пайдалануға болмайды.
13. Бензин триммерімен жұмыс істеге барысында қарқынды жұмысты бос жүрісте 5-10 сек қысқа мерзімдік үзіліспен алма-кеzek ауыстырып отыру қажет.
14. Триммер корпусында, триммер шарғысында және қорғаныс қапта зақымдардың жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Егер зақымдар анықталса, триммер шарғысын немесе пышақты ауыстырыңыз, басқа зақымдар анықталған жағдайда, авторландырылған сервис орталығына жүргініңіз. Жұмыстар аяқталған соң, триммер шарғысын және қапты шабылған шөптің қалдықтарынан тазалаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету бойынша барлық жұмыстарды сөндірілген және сұыған қозғалтқыш және сөндірілген тұтандыру кезінде орындау қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жиі-жіңі (1-кестеге сәйкес) бүйімға техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз. Жиі-жіңі қызмет көрсете бүйімның аталған тех. Сипаттамаларын қолауға мүмкіндік береді және оның қызмет мерзімін ұзартады.

Аяқ сүзгісі

Аяқ сүзгісінің күйін жиі-жіңі (1-кестеге сәйкес) тексеріңіз. Аяқ сүзгісін 1-кестеде көрсетілген аралықта міндетті түрде тазалаңыз. Есінізде болсын: ластанған сүзі қозғалтқыштың ПӘК-н төмендетуге, оның қызып кетуіне, жүктеменің көп түсіне және оның тораптарының мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты сүзгісіз немесе ластанған сүзгімен пайдалану бүйімның істен шығуына әкеліу мүмкін. Аталған жағдайға кепілдік шарттары жүрмейді.

Аяқ сүзгісін шығарып, оны алдымен сабынды сулы ерітіндіде, содан кейін таза жылы суда жуыңыз. Сүзгіні бөлме температурасында кептіріңіз. Сүзгіні орнату алдында оған 2-3 тамшы мотор майын тамызыңыз. Сүзгіні тазалау мүмкін емес болса немесе ол зақындалса, оны жаңасына ауыстырыңыз.

Оталдыру білтесі

Оталдыру білтесінің электродтары мен олардың арасындағы саңылаудың күйін жиі-жіңі (1-кестеге сәйкес) тексеріңіз. Есінізде болсын: реттелмеген немесе шегінділер басқан электродтар үшқынның нашар түзіліне себеп болуы мүмкін, ол қозғалтқыштың ПӘК-н азайтып, жанаңмай шығының арттырады, жану камерасының қабырғаларында шөгінділердің түзілін жылдамдастып, қозғалтқыштың экологиялық көрсеткіштерін нашарлатады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Оталдыру білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз. Білтені алу кезінде білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз. Білтенні алу кезінде білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз. Білтенні алу кезінде білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз. (урленіз, білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз).

Электродтар арасындағы саңылау 0,6-0,7 мм болуы тиіс. Ауыстыру кезінде PATRIOT L7RTC оталдыру білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сәйкес емес типті білтесін тексеру, та-залау және реттеуді тек қана сөндірілген тұтандыру мен толықтай сұыған қозғалтқыш кезінде орындаңыз. Салдарынан қозғалтқыш тораптарына аса көп жүктеме, жану камераларының жұмыс беттерінің қызыуна және шоқтан тұтандырылғандағы түзілінен әкеліу мүмкін.

Жанаңмай сүзгісі

Отын сүзгісін тазалау үшін, резервуардың қақпағын бұрап, сүзгіні мойыннан алу үшін сым крюккасын пайдаланыңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Сүзгінің тұтастығын тексеру үшін сыртқы сараптама. Әйтпесе, сүзгіні ауыстырыңыз. Сүзгіні тазалау үшін, оны бензинде шайып, 0,3 атм аспайтын сыйылған ауа қысымымен үрленеңіз. Механикалық бүлінуді тексеріңіз. Сүзгін орнына орнатып, қақпақты орнатып, со-мынды бұраңыз.

Салқынданату жүйесі

Салқынданатқыш саңылаулар шабылған өнімдермен және майлы қалдықпен ластанған кезде, тазалау үшін қылқаламды және/ немесе сыйылған ауасы бар баллонды қолданыңыз. Қозғалтқыш цилиндрінің лас қабырғалары оның қызып кетуі мен сыныуының себебі болуы мүмкін. Цилиндр қабырғаларын қылқаламмен және/ немесе сыйылған ауамен кірден жиі тазалап тұрыңыз.

Бәсендегі

Үш айда бір рет бәсендегіште майдың болуын тексеріңіз. Қажет болса майды ауыстыру қажет немесе аторландырылған сервис орталығына жүргіну керек. Бәсендегішті майлау үшін PATRIOT компаниясының өзіндік Arsenal литий майын қолдануды ұсынамыз. Бәсендегішке қызмет көрсету алдында оны Arsenal әмбебап тазартқышымен жуыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсетудің барлық басқа түрлерін сервис орталықтарының мамандары ғана жүргізуі тиіс.

Операция		Әр пайдалану алдында	Әр үш ай сайын немесе 25 сағаттан соң	Әр алты ай сайын немесе 50 сағаттан соң	Әр жыл сайын немесе 100 сағаттан соң
Aya сүзіci	Тексеру	•			
	Тазалау		•		
	Ауыстыру			•	
Оталдыру білтесі	Саңылауды тексеру/реттеу				•
	Ауыстыру				•
Жанармай сүзіci	Тазалау		•		
Жану камерасы	Тазалау				•
Жоағры вольтты сым	Тазалау				•
Кешенді ТКК					•

1-кесте

ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ЖОЮ ШАРТТАРЫ

ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ЖОЮ ШАРТТАРЫ

Қызмет ету мерзімі және жою шарттары

Осы нұсқаулықтың барлық талаптарын орындаған кезде триммердің қызмет ету мерзімі 5 жылды құрайды. Қызмет ету мерзімі аяқталған соң техниканы тұрмыстық қалдықтарға лақтырмаңыз! Ескірген құрал техника мен жабдықты жою бойынша Сіздің өнірлік нормативтік актілерінізге сәйкес жойылады.

Сақтау шарттары

Триммерді МЕСТ 15150-89 бойынша 5-сақтау шарттарына сәйкес келетін +40°C аспайтын және -50°C төмен емес температурада жабық немесе +25°C кезінде ылғалдылық 80%-дан аспайтын кезде климаты орташа және суық аудандарда ашиқ аудада сақтағанға қарағанда ауа температурасы мен ылғалдылығының ауытқулары айтартылғатай төмен табиғи жеделтүі бар үй-жайларда сақтау қажет.

Триммерді 30 немесе одан астам күн сақтаған кезде:

1. Майдың, майлауыштың және ластану қалдықтарын жойыңыз;
2. Барлық жоспарлы рәсімдер мен майлауды орындаңыз;
3. Барлық бұрамалар мен бекітпелерді жақсылап бұраңыз;
4. Бактан жанаңмай қоспасын төгіңіз және қозғалтқыш толық тоқтағанға дейін жанаңмай жүйесіндегі қоспаның қалдықтарын таусыңыз.

Ескертпе! Осы нұсқаулықтың талаптарын орындаған кезде сақтау мерзімі шектелмеген.

Тасымалдау шарттары

Тримерді механикалық зақымданулардан, атмосфералық жауыншашыннан, химиялық белсенді заттардың әсерінен сақтаумен және МЕСТ 15150-89 бойынша 8-тасымалдау шарттарына сәйкес келетін сынғыш жүкті тасымалдау кезінде сақтық шараларын міндепті түрде сақтаумен өндірушінің қаптамасында немесе қаптамасысыз жабық көліктің кез келген түрімен тасымалдауға болады.

Шекті құйлардің өлшемшарттары

- Қармақ бауы бар орауыштың, кесу пышағының (модельге байланысты), триммерлік қарнақтың, бәсендектіштің қүйін тексеріп отыру қажет.
- Орауыш элементтері бүлінген немесе оны жинау мүмкін емес болған кезде орауышты алмастыру қажет. Триммерлік қармақ бауының қоры аяқталған кезде орауышты жаңа қармақ бауымен жабдықтауды жүргізу.
- Өнімнің дірілдеуіне алып келетін кесу пышағының деформациясын анықтаған кезде пышақты ауыстыру.
- Трансмиссиялық қарнақтың деформациясын анықтаған кезде авторланған сервистік орталыққа жүгіну.
- Бәсендектіш ақауларын және деформациясын анықтаған кезде оны жөндеу немесе алмастыру үшін сервистік орталыққа жүгіну.

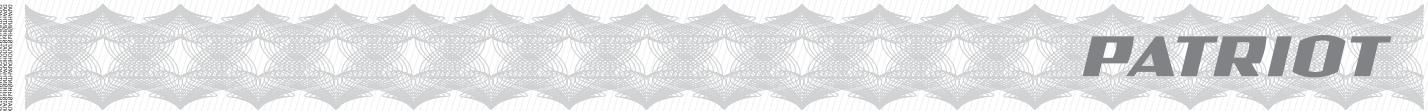
Триммер мына нормативтерге және тех.регламенттерге сәйкес келеді:

TP TO 010/2011 «Машиналар мен жабдықтың қауіпсіздігі туралы»
TP TO 020/2011 «Техникалық құралдардың электромагниттік сәйкестігі»

МҮМКІН БОЛАТЫН АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРИ

МҮМКІН БОЛАТЫН АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРИ

Проблема	Болжамды шешімі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	<ul style="list-style-type: none"> • Басқару тұтқасындағы ажыратқыштың қалпын тексеріңіз. • Оталдыру білтесін тексеріңіз, қажет болған жағдайда тазартыңыз немесе алмастырыңыз. • Бірінші рет іске қосқан кезде праймер батырмасы жеткілікті рет басылған жоқ. Праймер батырмасына 5-7 рет басуды ұсынамыз. • Карбюратор жанаармайды төгеді. Аяу жапқышын толық ашу қажет. • Жанаармай қоспасының деңгейін тексеріңіз.
Қозғалтқыш айналымын арттырмайды	<ul style="list-style-type: none"> • Аяу жапқышының қалпын тексеріңіз. • Аяу сүзгісін тексеріңіз, бәлкім, ол ластанып кетті. Тазартыңыз немесе жаңасына алмастырыңыз. • Карбюратор реттелмеген. Жақындағы авторланған сервистік орталыққа жүгініңіз.
Қозғалтқыш бос айналымдарда тұрақсыз жұмыс жасайды	<ul style="list-style-type: none"> • Аяу сүзгісін тексеріңіз, бәлкім, ол ластанып кетті. Тазартыңыз немесе жаңасына алмастырыңыз. • Егер жанаармай багында ескі жанаармай қоспасы қалып қойған болса, оны төгіп, жанаармай багын бензинмен жуыныңыз, жаңа жанаармай қоспасын құйыңыз. Жанаармайды праймермен айдаңыз.
Қозғалтқыш қажет құатты шығармайды және сеніп қалады	<ul style="list-style-type: none"> • Бәлкім жанаармай багында ескі жанаармай қоспасы қалып қойған болар, оны жаңасына ауыстырыңыз. • Аяу сүзгісін тексеріңіз, бәлкім, ол ластанып кетті. Тазартыңыз немесе жаңасына алмастырыңыз. • Оталдыру білтесін тексеріңіз, қажет болған жағдайда тазартыңыз немесе алмастырыңыз. • Шөп орауыштың немесе пышақтың білігіне оралып қалды. Білікті шөптен босатыңыз.
Жоғары айналымдар кезінде қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс жасайды	<ul style="list-style-type: none"> • Аяу сүзгісін тексеріңіз, бәлкім, ол ластанып кетті. Тазартыңыз немесе жаңасына алмастырыңыз. • Оталдыру білтесінің саңылауын реттеңіз.
Бәсендектіштегі бөтен дыбыстар	<ul style="list-style-type: none"> • Бәлкім майлауыш бітіп қалды немесе су тиді. Бәсендектішті әмбебап тазартқышпен жуыңыз және Arsenal литий майлауышын жағыныңыз.
Орауыш қармақ бауын бермейді	<ul style="list-style-type: none"> • Қармақ бауы аяқталды, жаңасын орау қажет. • Қармақ бауы шарыққа айналып қалды. Оны тарқатыңыз немесе шарықты алмастырыңыз. • Қармақ бауы жұмыс барысында қызыдан жабысып қалды. Орауышты алып, қармақ бауын қайта ораңыз. • Қармақ бауы бар орауыш ластанып кетті. Орауыштың корпусын және шарықты тазартыңыз.

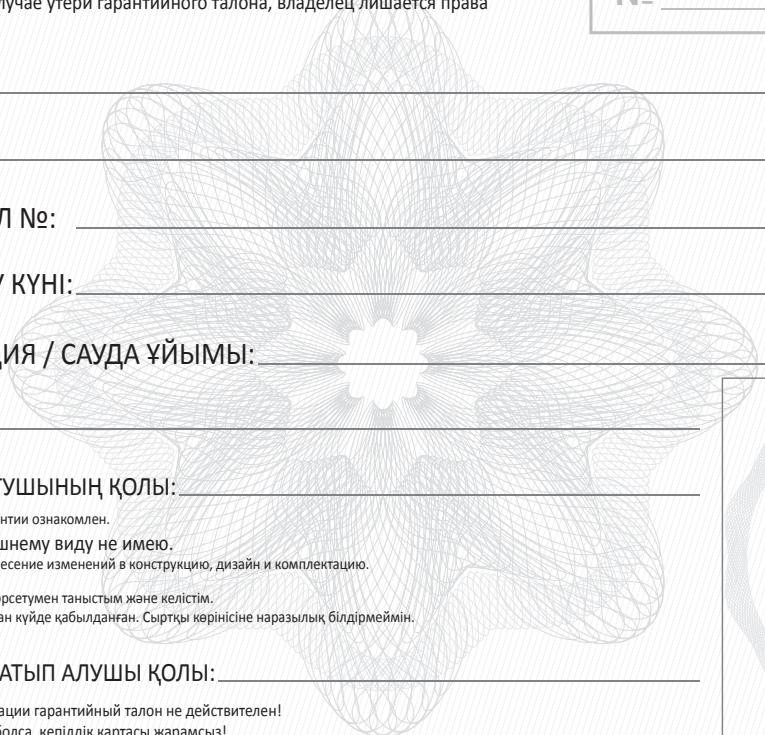


PATRIOT

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН / КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретённого инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоймость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№



ИЗДЕЛИЕ / ҚҰРАЛ:

МОДЕЛЬ / МОДЕЛІ:

ЗАВОДСКОЙ № / ҚҰРАЛ №:

ДАТА ПРОДАЖИ / САТУ КҮНІ:

ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ / САУДА ҰЙЫМЫ:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА / САТУШЫНЫҢ ҚОЛЫ:

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Претензии к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию.

Кепілдік шарттары және кепілдікті қызмет көрсетүмен таныстым және келістім.

Құрал жарапты және толықынша жинақталған күйде қабылданған. Сыртқы көрінісіне наразылық билдірмеймін.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ / САТЫП АЛУШЫ ҚОЛЫ:

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

Сауда ұйымының мөрі немесе мөрі жоқ болса, кепілдік картасы жарамсыз!



ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
БАСЫП ШЫГАРУ ҮШІН ОРЫН

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА / КЕПІЛДЕМЕ МІНДЕТТЕМЕЛЕРИ

- Гарантийный срок эксплуатации бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента PATRIOT кроме продукции в п.2 и п.3 (без аксессуаров и принадлежностей) составляет 24 (двадцать четыре) месяца со дня продажи розничной сетью.
- Гарантийный срок эксплуатации бензиновых генераторов PATRIOT серии GP (кроме моделей GP 910 и GP 1510 и генераторов инверторного типа) составляет 36 (тридцать шесть) месяцев или 500 моточасов работы со дня продажи розничной сетью.
- Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи розничной сетью для бензинового и аккумуляторного инструмента торговой марки PATRIOT серии THE ONE, MAXPOWER, MAXWELDER, триммеров электрических PATRIOT с нижним расположением двигателя, насосов PATRIOT. Если изделие, предназначеннное для бытовых целей, эксплуатируется в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет 1 (один) месяц со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 45 (сорок пять) дней с дnia предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения диагностики изделия техническим центром.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Наличие товарного или кассового чека и гарантитного талона с указанием заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подпись покупателя штампа торгового предприятия.
- Предоставление неисправного инструмента в чистом виде.
- Гарантитный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантитном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

- При неправильном и нечетком заполнении гарантитного талона;
- На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
- На последствие самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантитный период (не требуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- На замену изношенного или поврежденного ржавчего оборудования;
- На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности;
- На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
- На неисправности, вызванные попаданием в инструмент иночных тел, не брежим или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
- На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы;
- На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
- В случае использования моторного масла, не соответствующего квалификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
- На дефекты и повреждения, возникшие в результате применения неправильно приготовленной топливной смеси;
- На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации и неструнными иными недостатками;
- На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
- На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оглушению корпуса;
- На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и промыв изделий, оговоренных в Руководстве оператора [Инструкции по эксплуатации];
- Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продажи изделия;
- Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными материалами, к которым относятся: пильная цепь и лента, пильная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, куски, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и цинки, гибкие вальные, крыльчатки, фланцы зажимов, нюхи, элементы закрепления крепежных органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышки бачков, включая зажимы, рычаги воздушной заслонки, прижимы свечи зажигания, упругие щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полумаховиков, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсунки, копья, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы и т. д.

- П2 және П3 енімдерінен бензинді, электродың және аккумулятордың PATRIOT аспабын пайдалану кепілдік мерзімі (аккумуляторлар мен аксессуарлары) белшк сауда жөлісінде сатылған күннен бастап 24 жылдыра терт ай.
- GP сериясының PATRIOT бензинді генераторларын пайдалану кепілдік мерзімі (GP 910 және GP 1510 моделдерінен тыс) белшк сауда жөлісінде сатылған күннен бастап 36 отын айын немесе 500 сағат жұмыс.
- PATRIOT маркасының THE ONE, MaxPower, MaxWelder серияларында бензинді, электродың және аккумулятордық аспалтарды, тәментаң козғалтышы бар PATRIOT электр триммерлерін, PATRIOT соғырларының пайдалану кепілдік мерзімі белшк сауда жөлісінде сатылған күннен бастап 12 он екій.
- PATRIOT маркасының THE ONE, MaxPower, MaxWelder серияларында бензинді, электродың және аккумулятордық аспалтарды, тәментаң козғалтышы бар PATRIOT электр триммерлерін, PATRIOT соғырларының пайдалану кепілдік мерзімі белшк сауда жөлісінде сатылған күннен бастап 36 отын айын немесе 500 сағат жұмыс.

КЕПІЛДІК ЖӘНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ КЕЛЕСІ ЖАГДАЙЛАРДА ЖУЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ:

- Тауар немесе кассалық түбірткіш және құралдың зауыттық (сертификат) немілір, сату күні, тұтынушы қолы, сауда компаниясының мөрт көйлілік кепілдік талонның болуы;
- Ақаулы аспалты таза түрде беру;
- Кепілдікті жөндеу тек осы кепілдік картасында көрсетілген мерзімде жүзеге асрылады.

КЕПІЛДІК ҚЫЗMETІ КАРСАГЫЛАРЫМАҒАН ЖАГДАЙЛАР:

- Кепілдік картасының дұрыс емес немесе әзірі емес тоpltырылуы;
- Сертификаттың күнінен тысінің немесе елгерілген құрал;
- Кепілдеме мерзімінде құралды азетін амен жөндеу, белшкеу, тазалау және майлудаңын салдарды (пайдалану нұсқауларында талап етілгенде жағдайды), мысалы, корпусты блоктердің бекітілген беллітеріндегі сынықтар;
- Тозан немесе закымдаудан кесеңін жабылуы ауыстыруды;
- Бастапқы ақаулы тұралы хабарламауынан тұндаған ақауладар;
- Қолдану нұсқауынан бұзулғасқа басқармалықтарда қарданылған аспал;
- Сыртқы механиктер, жемір затtekter ыншалынан және ғогары температуда немесе жаңыр, қар, жогары ылғалдаңылғы және басқа да сыртқы факторлардан тұндаған закымдаудар, ақауладар;
- Бөтөн заттың түсінің тұндаған ақауладар, немікұралы немесе нашар күтім жағдайда аспалтап бузулы;
- Шамадан артық, тиу натижесінде пайда болған ақауладар себебінен қозғалтыштың, трансформатордың, немесе басқа курамдаған беллітердің және беллітердің бузулы;
- Цилиндрлік-поршненди тоptың істең шығунаңа көзілін сапасынан жаңындаған кепілдік аспалдарынан тұндаған ақауладар;
- Тұнұсақтың емес қосақалдар белшкеттер мен аксессуарларды пайдаланудан тұндаған ақауладар;
- Көзғалтышқа, сакиналарга, отын жәлдеріне немесе отын багіне закым келтірін сапасы сай келмейтін қозғалтыш майдын пайдалану;
- Дұрыс дайындаудың отын қосасынан тұндаған ақауладар мен закымдар;
- Басқа жойылмалы ақауладармен пайдаланудан тұндаған ақауладар мен закымдар;
- Автомониторылмалған сервисті орталық тұлғапарының, үйімдердін, техникалық қызымет көрсөтү және сыңдарлы өзгерістер енгізу салдарынан тұндаған ейнідік және компоненттердің табын тозуы;
- Қарлыңды пайдалану натижесінде ейнідік және компоненттердің табын тозуы;
- Тұзет, тазалау, майлау, шынын материдардан ауыстыруды, сондай-ақ мерзімді техникалық қызымет көрсөтү және опператор нұсқауларынан (пайдалану нұсқаулары) көзілін сапасынан басқа да шарапар;
- Өйн сатылған кезде азынұтала мүнкін болған өйн курамының кемшилдіктерінен кепілдік нысанына кірмейді;
- Жұмыс үкіметінде жақында мүнкін болған өйн курамының кемшилдіктерінен кепілдік нысанына кірмейді;
- Кепілдік шығыс материалынан көрсетілген төзімдер мен өттөзімдер көзінен сапасынан тұндаған ақауладар мен үйімдердең төзімдерден тұндаған ақауладар, жаңынан тұндаған ақауладар, жаңынан тұндаған кемшилдіктерінен кепілдік нысанына кірмейді.

Кепілдік шығыс материалдардан көрсетілген төзімдер мен өттөзімдер көзінен тұндаған ақауладар мен үйімдердең төзімдерден тұндаған ақауладар, белшкеттер мен аксессуарлардың, жетекші жаңынан касратарынан, белшкеттер, триммер бастиктері, бағыттуыштың аунашшар, корыншаш, салдарынан, шығунаңа көзілін сапасынан кепілдік нысанына кірмейді. Олар үйнелардың көзіндең жаңынан касратарынан, белшкеттер мен аксессуарлардың, жетекші жаңынан касратарынан, белшкеттер, триммер бастиктері, бағыттуыштың аунашшар, корыншаш, салдарынан, шығунаңа көзілін сапасынан кепілдік нысанына кірмейді. Анықтамалардың, көзінен сапасынан тұндаған ақауладар мен үйімдердең төзімдерден тұндаған ақауладар мен үйімдердең төзімдерден тұндаған ақауладар, жаңынан тұндаған ақауладар, жаңынан тұндаған кемшилдіктерінен кепілдік нысанына кірмейді.

БОЛЕЕ ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ НАХОДИТСЯ НА САЙТЕ WWW.ONLPATRIOT.COM

Единый телефон сервисной службы

8-800-2222-768

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1

(Заполняется сервисным центром)

Дата приема _____

вписать номер гарантийного талона

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер (ФИО) _____



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2

(Заполняется сервисным центром)

Дата приема _____

вписать номер гарантийного талона

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер (ФИО) _____



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3

(Заполняется сервисным центром)

Дата приема _____

вписать номер гарантийного талона

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер (ФИО) _____



PATRIOT

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____



Сервисный центр _____

Описание дефекта _____



Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

1

2

3

ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ

8-800-2222-768

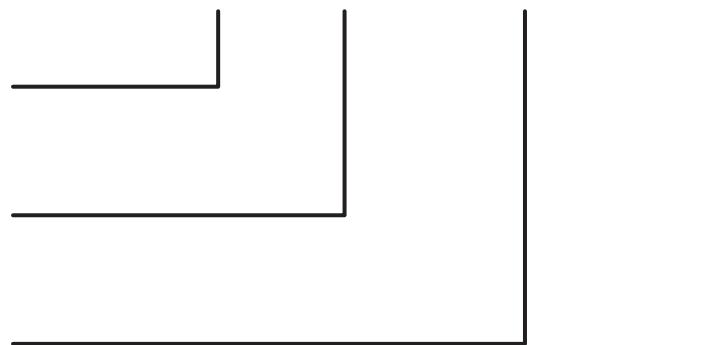
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА / СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ ТҮСІНДІРМЕСІ

2018 / 12 / 12345678 / 0001

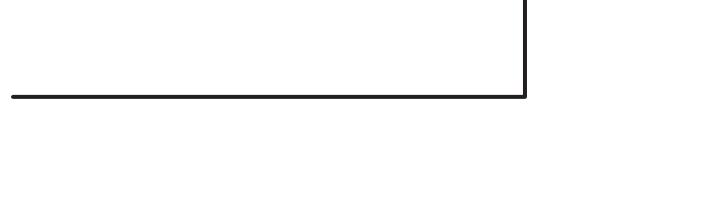
2018 – год производства
өндірілген жылы



12 – месяц производства
өндірілген айы



12345678 – код модели
үлгі коды



0001 – индекс товара
тауар индексі

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИН ТРИММЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫСЫ

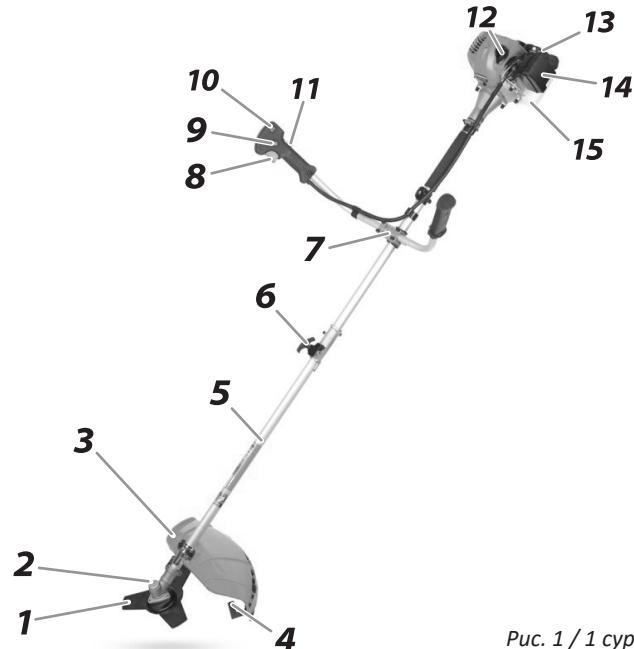


Рис. 1 / 1 сурет



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленного в инструкции.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымның сыртқы түрі және құрылышы нұсқаулықта ұсынылғаннан өзгешеленуі мүмкін.

ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ / ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР

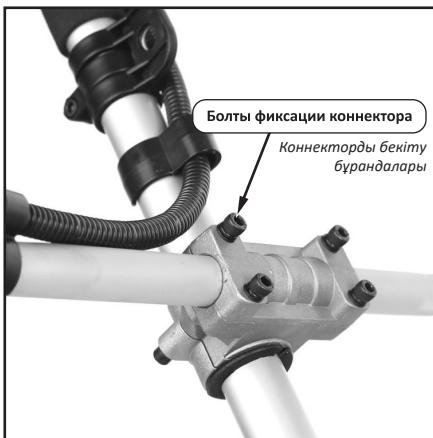
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Сборка / Жинау



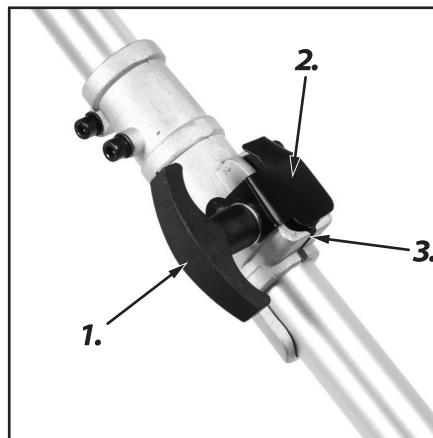
ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Rис. 2 / 2 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Rис. 3 / 3 сурет



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ

Rис. 4 / 4 сурет



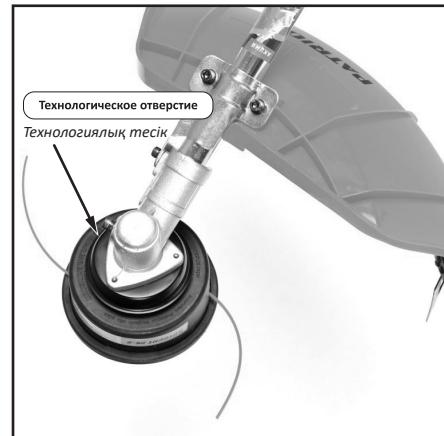
ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения рук при сборке и работе с триммером всегда надевайте защитные перчатки.
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Триммерді жинаған және онымен жұмыс жасаған кезде қолды зақымдамау үшін әрдайылм қорғаныс қолғаптарын киіңіз.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Использование триммерной катушки с леской / Қармақ бауы бар триммерлік орауышты пайдалану



ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Rис. 5 / 5 сурет

Rис. 6 / 6 сурет



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғаныс фланеці жоқ болса, триммермен жұмыс жасауға тыйым салынады. Егер сіз триммерлік орауышты орнату алдында қорғаныс фланецін орнатуды үмитып кетсөңіз, онда триммермен жұмысты аяқтаған соң триммерлік орауышты ала алмайсыз.

ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ / ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР

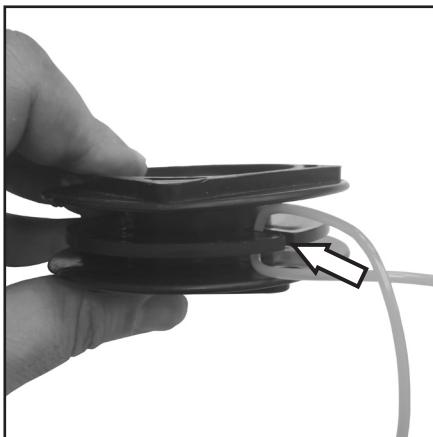
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Замена лески в триммерной катушке / Триммерлік орауыштағы қармақ бауын алмастыру



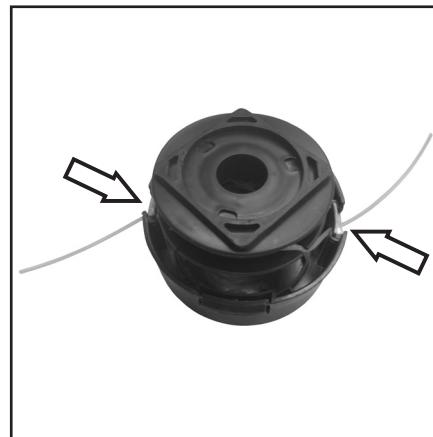
ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Рис. 6 / 6 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Рис. 7 / 7 сурет



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ

Рис. 8 / 8 сурет

**ВНИМАНИЕ!** Триммерная катушка оборудована системой полуавтоматической подачи лески. Во время работы триммера на максимальных оборотах слегка ударьте нажимной головкой по земле. Длина режущей лески увеличится примерно на 25 мм.**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Триммерлік орауыш қармақ бауын берудің жартылай автоматты жүйесімен жасақталған. Триммер максималды айналыммен жұмыс жасап тұрғанда жерге тығыздауыш бастыекпен шамалы соғыңыз. Кесуші қармақ бауының ұзындығы шамамен 25 мм ұзарады.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Использование дискового ножа / Дискілік пышақты пайдалану



ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Rис. 10 / 10 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Rис. 11 / 11 сурет

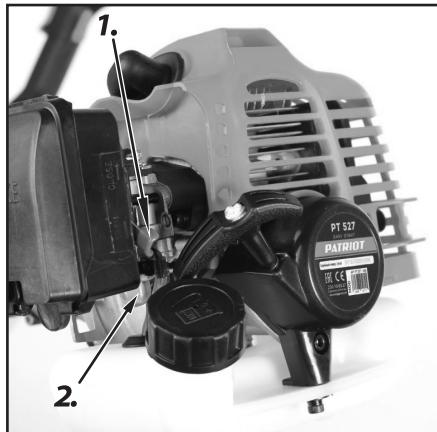


ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

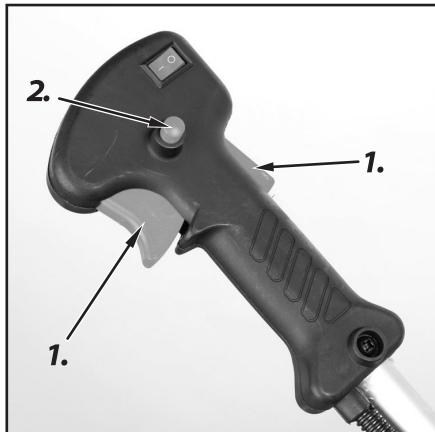
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғаныс фланеці жоқ болса, триммермен жұмыс жасауға тыйым салынады. Егер сіз триммерлік орауышты орнату алдында қорғаныс фланецін орнатуды үміттып кетсеңіз, онда триммермен жұмысты аяқтаған соң триммерлік орауышты ала алмайсыз.

ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ / ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ІСКЕ ҚОСУ



ШАГ 1-2 / 1-2 ҚАДАМ



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ



ШАГ 6 / 6 ҚАДАМ

Rис. 12 / 12 сурет

Rис. 13 / 13 сурет

Rис. 14 / 14 сурет



ВНИМАНИЕ! Триммеры оснащены системой **Easy Start**, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартерного механизма.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Триммерлер жүлкіну және беріліссіз қозғалтқыштың қарапайым және баю іске қосылуын қамтамасыз ететін **Easy Start** жүйесімен жасақталған. Қатты жүлкіну, сонына дейін бауды тарту стартерлік механизмнің бүлінүіне әкеп соғуы мүмкін.

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ҚҰРАМДАУ

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ҚҰРАМДАУ

1. ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ С РУКОЯТКОЙ УПРАВЛЕНИЯ / БАСҚАРУ ТҮТҚАСЫ БАР ЖИНАҚТАҒЫ ҚОЗҒАЛТҚЫШ
- 2а. ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ТРАНСМИССИОННОГО ВАЛА / ТРАНСМИССИЯЛЫҚ БІЛІКТІҢ ҮСТІҢГІ БӨЛІГІ
- 2б. НИЖНЯЯ ЧАСТЬ ТРАНСМИССИОННОГО ВАЛА / ТРАНСМИССИЯЛЫҚ БІЛІКТІҢ ТӨМЕНГІ БӨЛІГІ
3. РУКОЯТКА (ЛЕВАЯ ЧАСТЬ) / ТҮТҚА (СОЛ ЖАҚ БӨЛІК)
4. РАНЦЕВЫЙ РЕМЕНЬ / АСПАЛАУ СӘМКЕҢІҢ ТАРТПАСЫ
5. ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ С КРЕПЕЖНОЙ ПЛАНКОЙ / БЕКІТУ ПЛАНКАСЫ БАР ҚОРҒАНЫС ҚАПТАМА
6. ТРИММЕРНАЯ КАТУШКА / ТРИММЕРЛІК ОРАУЫШ
7. 3-Х ЛОПАСТНОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НОЖ / 3 ҚАЛАҚШАЛЫ МЕТАЛЛ ПЫШАҚ
8. ЗИП КОМПЛЕКТ ДЛЯ УСТАНОВКИ ТРИММЕРНОГО НОЖА / ТРИММЕРЛІК ПЫШАҚТЫ ОРНАТУҒА АРНАЛҒАН ЗИП ЖИҮНТЫҚ
9. КАНИСТРА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОГЛИВНОЙ СМЕСИ / ЖАНАРМАЙ ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУҒА АРНАЛҒАН КАНИСТРА
10. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ / ПАЙДАЛАНУ ЖӘНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ
11. *НАБОР КРЕПЕЖА И ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ СБОРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ / *ЖИНАУҒА/ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ АРНАЛҒАН БЕКІТПЕ ЖӘНЕ ҚҰРАЛДАР ЖИНАҒЫ

*Состав набора может быть изменён в зависимости от партии товара без предварительного уведомления

*Жинақтың құрамы алдын ала хабарлаусыз тауар топтамасына байланысты өзгертілуі мүмкін

PATRIOT

ЕРК

Вся текстовая информация, фотографии продукции, представленные в инструкции, под торговой маркой PATRIOT являются объектом авторского права компании Патриот, ООО. Любое использование фотографий, текстов, логотипа на территории РФ и стран СНГ без письменного разрешения компании Патриот, ООО запрещено.

Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

RUS ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

Предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески или ножа, приводимой в движение бензиновым двигателем.

Дата изготовления: первые 6 цифр серийного номера.

Гарантия: 2 года с даты продажи.

Срок службы: 5 лет.

Изготовитель: Чжэцзян Титан Машинэри Ко, ЛТД.

Адрес: 8, Чуншань роад, Хаунлун индастиал Зоун, Иву, Чжецзян провинция, Китай.

Уполномоченный представитель / импортер: ООО «СнВ Карго».

Адрес: 129329, Россия, г. Москва, ул. Колыская, д. 1, стр. 1, тел.: 8 (495) 902-51-51.

Представитель в Казахстане: ТОО «ПРАКТИКУМ».

Адрес: Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. Орджоникидзе, д. 46, т.: 8 (7232) 26-37-76.

Страна происхождения: Китай.

Сертификат соответствия серия RU № 0143280 №ЕАЭС RU C-CN.АД71.В.00446/19 выдан ООО "НПО ЭКСПЕРТ". Адрес: 117420 г. Москва, ул. Наметкина, д.14 к.1, офис 808. Действует по 26.03.2024

www.onlypatriot.com

Напечатано для России и стран СНГ.

2019 © Patriot™

KZ БЕНЗИНДІ ТРИММЕР

Шепті айналмалы триммермен немесе бензин қозғалтышымен басқарылатын пышақпен шабуға арналған.

Шығарылған күн: алғашқы 6 сан сериялық немірі.

Көпілдік: сатылған күннен бастап 2 жыл.

Қызымет ету мерзімі: 5 жыл.

Өндіруші: Чжэцзян Титан Машинэри Ко, ЛТД.

Мекенжай: 8, Чуншань роад, Хаунлун индастиал Зоун, Иву, Чжецзян провинция, Китай.

Жеткізуши: ООО «СнВ Карго».

Мекенжай: 129329, Россия, г. Москва, ул. Колыская, д. 1, стр. 1, тел.: 8 (495) 902-51-51.

Казақстандағы екілі: ТОО «ПРАКТИКУМ».

Мекенжай: Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. Орджоникидзе, д. 46, т.: 8 (7232) 26-37-76.

Шығарылған елі: Китай.