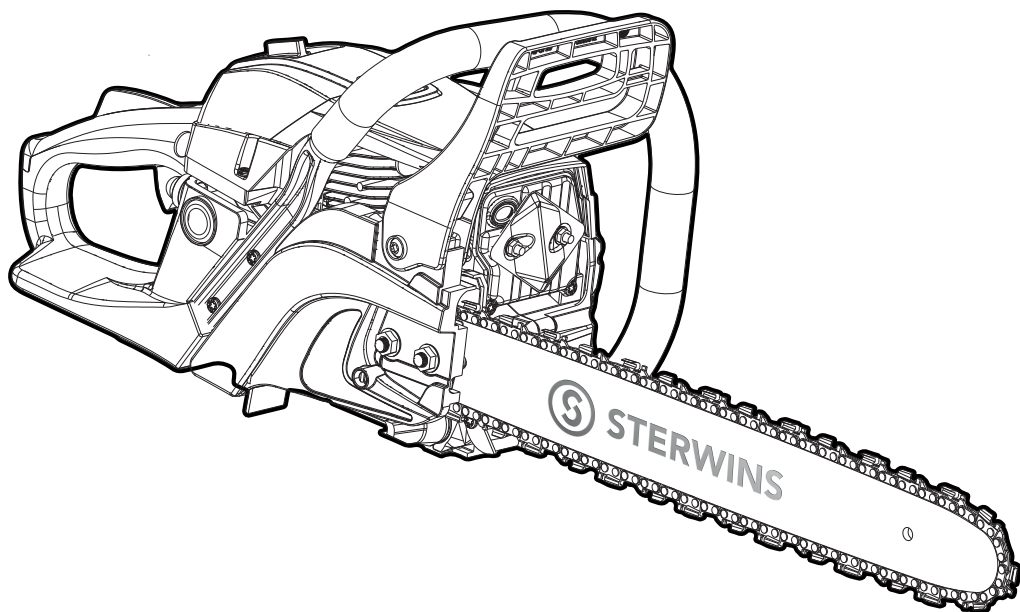


- RU** Цепная бензопила 45 см
- KZ** КЗ Бензинді шынжырлы ара 45 см
- EN** Petrol Chainsaw 45cm



EAN : 3276007173925



Введение

Благодарим за приобретение нашего изделия. При разработке и изготовлении нашей продукции мы направляем все усилия на обеспечение превосходного качества, которое отвечает потребностям пользователей. Соблюдение этих инструкций позволит обеспечить максимальный срок службы устройства.

ВАЖНО! ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ ОТ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ПРИ НАСТРОЙКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИИ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ОСНОВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ, И СОХРАНИТЕ ЕГО ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.



ВАЖНО! СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ПРОЧТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО.

Содержание

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Назначение цепной бензопилы 45 см | 6. Содержание зимой |
| 2. Инструкция по технике безопасности | 7. Хранение |
| 3. Технические характеристики | 8. Обслуживание |
| 4. Сборка | 9. Окончание срока службы |
| 5. Транспортировка | 10. Гарантия |

1. НАЗНАЧЕНИЕ ЦЕПНОЙ БЕНЗОПИЛЫ 45 СМ

Это устройство предназначено только для использования на открытом воздухе и ни при каких условиях не должно использоваться внутри помещений. Цепная бензопила предназначена для использования только в сухих и хорошо освещенных местах.

Эта пила предназначена только для обрезки веток, валки деревьев, распиливания древесины и удаления опорных корней. Толщина всех деревянных предметов, предназначенных для резки этой пилой, не должна превышать максимальную режущую способность шины. Не используйте устройство для разрезания других материалов, таких как пластик, камень, металл или дерево, содержащие посторонние предметы. Не используйте устройство для других целей. Соблюдайте правила относительно максимальной производительности резки. Не пытайтесь обрезать ветки, толщина которых превышает допустимую. Не используйте устройство для других целей.

Устройство не предназначено для использования детьми или лицами с ограниченными физическими, умственными или сенсорными возможностями. После распаковки убедитесь в наличии всех аксессуаров (если предусмотрены). Если устройство повреждено или имеет какие-либо неисправности, не используйте его и верните обратно продавцу.

При передаче устройства другим лицам передавайте также и данное руководство.

Помните, что наше оборудование не предназначено для использования в коммерческих, торговых или промышленных целях. Гарантия будет аннулирована, если устройство используется в коммерческих, торговых или промышленных целях или для подобных нужд. Данное устройство рассчитано на эксплуатацию в течение 3 лет (ожидаемый срок службы).

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Прочитайте все предупреждения и инструкции по технике безопасности. Несоблюдение этих предупреждений и инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и (или) тяжелым травмам.

Сохраните все предупреждения и инструкции для использования в будущем.

2.1 ОБЩИЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ





- Не используйте устройство вблизи стеклянных ограждений, автомобилей, грузовиков, окон, колодцев, подъездов и т. д. без соответствующей настройки направления выброса.
- Не прилагайте чрезмерных усилий и не перегружайте устройство. Устройство работает лучше и безопаснее, когда используется с той скоростью, для которой оно предназначено.
- Если устройство уже собрано, перед использованием убедитесь, что все винты надежно закреплены. Если устройство требует сборки, при вскрытии упаковки убедитесь, что все элементы, необходимые для установки устройства, имеются в наличии. Если устройство повреждено или имеет неисправности, не используйте его и верните обратно в магазин.



2.2 СИМВОЛЫ НА УСТРОЙСТВЕ

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза. | | |
| | Не выбрасывайте электрические изделия вместе с бытовыми отходами. Использованные электрические изделия должны собираться отдельно и утилизироваться в пунктах сбора, предусмотренных для этих целей. Для получения рекомендаций по утилизации обратитесь в местные органы власти или в магазин. | | |
| | Перед использованием изделия внимательно прочитайте все инструкции и следуйте всем предупреждениям и правилам техники безопасности. | | Гарантированный уровень звуковой мощности (проверен в соответствии с Директивой 2000/14/ЕС в редакции 2005/88/ЕС). |
| | Не подвергайте устройство воздействию дождя или влажности. | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | Используйте средства защиты глаз, ушей и головы. |  | Используйте защитные перчатки. |
|  | Используйте защитную обувь. |  | Используйте респиратор. |
|  | Не позволяйте посторонним подходить близко. |  | Отдача! Контакт конца цепи с препятствием может привести к внезапному движению шины вверх и вниз, что может стать причиной серьезных травм пользователя. |
|  | Пройден контроль качества при производстве. |  | Насос подкачки топлива. |
|   | Не прикасайтесь к горячим поверхностям. |   | Всегда держите устройство двумя руками. |
|  | Не тяните трос стартера дальше, чем указано. |  | Соотношение бензина и масла |
|  | Не курите рядом с устройством | | |

2.3 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Тип и источник опасности. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти. |  | Тип и источник опасности. Этот символ указывает на то, что несоблюдение данного предупреждения может привести к повреждению устройства, нанесению ущерба окружающей среде или другому имуществу. |
|  | Примечание. Этот символ обозначает важную информацию для лучшего понимания работы устройства. |  | Прочитайте руководство. Этот символ указывает на то, что необходимо внимательно прочитать руководство пользователя. |

| | | | |
|--|--|---|-------------------------|
|  | См. соответствующий рисунок в конце буклета. |  | Код переработки бумаги. |
|--|--|---|-------------------------|

2.4 БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕГО МЕСТА

- Обеспечьте чистоту и освещенность рабочего места. Загроможденные и плохо освещенные места служат причиной несчастных случаев.
- Не используйте инструменты во взрывоопасных местах, например вблизи горючих жидкостей, газов или пыли. Инструменты генерируют искры, которые могут воспламенить пыль или испарения.
- Не позволяйте детям и посторонним находиться вблизи работающего инструмента. Отвлекающие факторы могут привести к потере контроля. Следите за тем, чтобы дети, посторонние и животные находились на расстоянии не менее 10 метров во время запуска и использования устройства.
- Уберите все источники искр или огня (такие как сигареты, открытое пламя или искрообразующие инструменты) из зоны, в которой топливо смешивается, наливается или хранится.
- Не начинайте работу, если вы не освободили рабочую зону, не подготовили безопасную опору и не определили путь отхода от падающего дерева. Эти пути должны быть противоположны запланированному направлению падения дерева и под углом 45° к нему.

2.5 ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Это устройство создает во время работы электромагнитное поле! Это поле при определенных обстоятельствах может влиять на работу активных или пассивных медицинских имплантатов. Чтобы сократить риск серьезных или смертельных травм, перед использованием этого устройства лица с медицинскими имплантатами должны проконсультироваться с врачом и производителем медицинского имплантата.

- Не подвергайте инструменты воздействию дождя или влаги. При попадании воды в инструмент увеличивается риск поражения электрическим током.

2.6 ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- При использовании инструмента будьте бдительны, следите за своими действиями и следуйте здравому смыслу. Не пользуйтесь инструментом, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов. Даже кратковременная невнимательность при работе с инструментом может привести к тяжелым травмам.
- Используйте средства индивидуальной защиты. Всегда используйте защитные средства для глаз. Использование защитного оборудования, такого как противопылевая маска, нескользкая предохранительная обувь, жесткая каска или устройства защиты органов слуха в соответствующих условиях уменьшает риск травмирования.
- Перед включением инструмента снимите с него регулировочные инструменты и гаечные ключи. Регулировочный инструмент или гаечный ключ, оставленный на вращающейся части инструмента, может стать причиной травмы.
- Не прикладывайте к инструменту чрезмерных усилий. Используйте подходящий для ваших задач инструмент. Правильно выбранный инструмент более эффективен и безопасен при номинальной нагрузке.
- Используйте инструмент, аксессуары, насадки и т. п. в соответствии с этими инструкциями, учитывая условия и специфику выполняемой работы. Использование инструмента для выполнения непредусмотренных операций может привести к опасным ситуациям.
- Одевайтесь надлежащим образом. Не надевайте свободную одежду и украшения. Держите волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.
- Считается, что болезнь, называемая синдромом Рейно (или синдромом белых пальцев), которая поражает пальцы рук, может быть вызвана воздействием вибрации и холода. Пальцы бледнеют и немеют. Настоятельно рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.
 1. Надевайте защитные антивибрационные перчатки и держите тело в тепле, особенно голову, шею, ступни, лодыжки, руки и запястья.
 2. Всегда крепко держите устройство, но не сжимайте рукоятки слишком долго и сильно.
 3. Поддерживайте хорошую циркуляцию крови, делая частые перерывы в работе и выполняя энергичные упражнения для рук, а также не курите.
 4. Следите, чтобы пильная цепь была хорошо заточена, а пила, в том числе антивибрационная система, содержалась в хорошем состоянии. При использовании затупившейся цепи увеличивается время, необходимое для распила, а также уровень вибрации, передаваемой на руки во время нажатия

пилой на дерево. Пила с ослабленными деталями, а также с поврежденными или изношенными антивибрационными амортизаторами, как правило, имеет более высокий уровень вибрации.

5. Ограничьте продолжительность работы.

Все вышеперечисленные меры предосторожности не гарантируют защиту от синдрома белых пальцев или синдрома запястного канала. Поэтому тем, кто постоянно работает с данным инструментом, рекомендуется внимательно следить за состоянием пальцев рук. При возникновении каких-либо из перечисленных симптомов немедленно обратитесь к врачу.

- Всегда работайте с правильно заточенной пильной цепью (которая образует древесную стружку, а не пыль) и используйте устройство таким образом, чтобы пыль от пильной цепи сдувалась в сторону от оператора. Использованное смазочное масло загрязняет окружающую среду, поэтому необходимо очищать рабочую зону после окончания резки или заливки топлива.

2.7 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА

- В некоторых регионах действуют нормативные акты, ограничивающие использование устройства в некоторых процессах. Для получения дополнительной информации обратитесь в местные органы власти.
- Не позволяйте использовать данное устройство детям, лицам с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или имеющими недостаточный опыт или знания либо людям, не знакомым с этими инструкциями. Местные нормы могут ограничивать возраст оператора.
- Помните, что оператор или владелец несут ответственность за несчастные случаи и ущерб, нанесенный другим людям или их имуществу.
- Работайте с устройством в прочной обуви и длинных брюках. Не работайте с устройством босиком или в открытых сандалиях. Не надевайте свободную длинную одежду, а также одежду со свисающими завязками или ремнями, так как они могут попасть в движущиеся части.
- Длинные волосы заколите над уровнем плеч, чтобы они не попали в движущиеся части.
- Перед каждым использованием проверяйте, что все органы управления и защитные устройства работают правильно. Не используйте инструмент, если выключатель питания не останавливает его работу.
- Перед каждым использованием всегда проверяйте корпус на наличие повреждений. Убедитесь, что щитки и рукоятки установлены и надежно закреплены.
- Никогда не работайте с устройством, у которого повреждены или отсутствуют защитные приспособления, например щитки и мусоросборники.

- Перед каждым использованием очищайте обрабатываемый участок.
 - Надевайте фильтрующую маску для лица в пыльных условиях, чтобы снизить риск получения травм, связанных с вдыханием пыли.
 - Не направляйте устройство на людей и животных.
 - Не используйте устройство вблизи открытых окон и т. д.
 - Не используйте инструмент, если его выключатель неисправен.
- Электроинструменты с неисправным выключателем опасны и подлежат ремонту.
- Храните неиспользуемые инструменты в местах, недоступных для детей, и не доверяйте инструмент лицам, не знакомым с ним и с этими инструкциями. Электроинструменты опасны в руках неподготовленных пользователей.
 - Выполняйте техническое обслуживание инструментов. Проверьте выравнивание и сцепление подвижных деталей, наличие поломок и прочие условия, которые могут повлиять на работу инструмента. Если инструмент поврежден, перед использованием его необходимо отремонтировать. Недостаточный уход за инструментом является причиной многих несчастных случаев.

2.8 УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ БЕНЗОИНСТРУМЕНТА



**ОПАСНО! Выхлопные газы содержат опасный угарный газ!
Вдыхание ядовитых частиц может привести к смерти.**

- Сразу после запуска двигателя данный инструмент начинает вырабатывать ядовитые выхлопные газы, содержащие химические вещества, такие как несгоревшие углеводороды (включая бензол) и окись углерода, которые, как известно, вызывают проблемы с дыханием, рак, врожденные дефекты и другие заболевания репродуктивной системы. Использование данного устройства также может приводить к образованию пыли, дыма и паров, содержащих химические вещества, которые, как известно, вызывают проблемы с дыханием, рак, врожденные дефекты и другие заболевания репродуктивной системы. Вдыхание некоторых видов пыли, особенно органической пыли, такой как плесень или пыльца, может вызвать у восприимчивых людей аллергические или астматические реакции.
- Для выполнения шумных работ необходимо разрешение. Кроме того, их следует выполнять в определенное время. Используйте надежную каску, чтобы снизить риск травмы головы. Воздействие шума может привести к повреждению слуха. Используйте средства защиты органов слуха (наушники или беруши). Будьте особенно внимательны и осторожны при ношении средств защиты органов слуха, так как в этом случае ограничиваются возможности слышать предупреждения (крики, сигналы и т. д.). Используйте устройство таким образом, чтобы оно

производило минимальное количество шума и выбросов.

- Ограничьте продолжительность ежедневной работы.
- Не запускайте двигатель без надобности и увеличивайте его скорость только для резки.
- Не используйте устройство с поврежденным глушителем или незакрепленными деталями, регулярно проверяйте устройство, встряхивая его. Если тряска сопровождается посторонними звуками, обратитесь в местный сервисный центр для проверки или ремонта.

2.9 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЦЕПНОЙ БЕНЗОПИЛОЙ

- Используйте бензопилу только по назначению, не направляйте ее на людей и животных.
- Отключайте устройство на время транспортировки и хранения.
- Храните бензопилу в помещении. Когда бензопила не используется, ее необходимо хранить в сухом и закрытом месте, недоступном для детей.
- Перед началом и после завершения использования инструмента всегда проверяйте его на наличие признаков износа и повреждений, при необходимости отремонтируйте. Особенно это касается деталей режущей головки.
- Не используйте устройство, стоя на ступенях или лестнице. Не выполняйте обрезку выше уровня своих плеч.
- Во время работы держите цепную пилу на безопасном расстоянии от всех частей тела. Перед запуском убедитесь, что пила не касается других предметов. Малейшая невнимательность при работе с цепной пилой может привести к попаданию одежды или части тела в пильную цепь.
- Всегда держите цепную пилу правой рукой за заднюю ручку и левой за переднюю. Неправильное положение рук при работе с пилой повышает риск несчастного случая.
- Надевайте защитные средства для глаз и ушей. Также рекомендуется использовать дополнительные защитные средства для головы, рук, ног и стоп. Использование подходящей защитной одежды уменьшает риск получения травм от отлетающих щепок и случайного контакта с цепью пилы.
- Не используйте цепную пилу на дереве. Использование цепной пилы на дереве может привести к получению травмы.
- Всегда сохраняйте устойчивое положение и используйте пилу только стоя на устойчивой, надежной и ровной поверхности. При работе на скользких и неустойчивых поверхностях, например на лестницах, можно легко потерять равновесие и контроль над пилой.

- При обрезании натянутых ветвей берегитесь отдачи. Натянутые ветви могут ударить оператора, что, в свою очередь, может привести к потере управления цепной пилой.
- Будьте предельно осторожны при обрезке кустарников и молодой поросли. Тонкие ветви могут попасть в цепь и отлететь в сторону оператора либо привести к потере равновесия.
- Переносите пилу в выключенном состоянии за переднюю рукоятку на безопасном расстоянии от тела. При транспортировке и хранении необходимо всегда надевать на шину цепи защитный чехол. Правильное обращение с пилой уменьшает вероятность случайного касания движущейся пильной цепи.
- При смазке, натяжении цепи и замене частей инструмента следуйте инструкциям. Неправильно натянутая или смазанная цепь может порваться либо увеличить риск отдачи.
- Следите за тем, чтобы рукоятки были сухими и чистыми и на них не было масла или смазочного материала. Скользкие масляные рукоятки могут привести к потере управления.
- Инструмент предназначен только для распиливания дерева. Используйте цепную пилу только по назначению. Например, не используйте пилу для резки пластмассы, кирпичной кладки и других материалов, кроме древесины. Использование цепной пилы для выполнения непредусмотренных операций может привести к опасным ситуациям.
- Начинающему пользователю рекомендуется потренироваться пилить бревна на козлах.
- Для устройства можно использовать только подходящие комбинации пильной цепи и шины, соответствующие указаниям в инструкциях по эксплуатации. Не используйте цепи и шины других типов и размеров, в противном случае такое неправильное использование может привести к серьезным повреждениям и травмам.
- При раскрывке стойте слева от распила. При окончании распила никогда не прилагайте чрезмерное давление к цепной пиле. Давление может привести к выбросу шины и вращающейся пильной цепи из разреза или пропила, выходу устройства из-под контроля и столкновению с оператором или другим объектом. Если вращающаяся пильная цепь столкнулась с каким-либо посторонним объектом, реактивная сила может привести к отдаче пильной цепи в сторону оператора.
- Чтобы уменьшить риск травмирования посторонних лиц и повреждения имущества, никогда не оставляйте работающую пилу без присмотра. Всегда выключайте устройство, когда оно не используется (например, во

время перерывов в работе), и следите за тем, чтобы им не пользовались неавторизованные лица.

- Не используйте цепную пилу с включенной блокировкой курка. Резка с включенной блокировкой курка не позволяет оператору правильно управлять пилой и скоростью пильной цепи. Начинайте и продолжайте резку на максимальной скорости работы двигателя.
- Никогда не держите пилу одной рукой во время использования. В этом случае намного сложнее контролировать реактивные силы и предотвращать скольжение (внезапное смещение на большое расстояние) или соскакивание (быстрое перемещение вверх, вниз и в сторону от бревна) шины и цепи вдоль ветки или ствола.
- При окончании распила никогда не прилагайте чрезмерное давление к цепной пиле. Давление может привести к выбросу шины и вращающейся пильной цепи из разреза или пропила, выходу устройства из-под контроля и столкновению с оператором или другим объектом.
- До и после каждого использования цепной пилы убедитесь, что тормоз цепи работает правильно.

2.10 РЕМОНТ

- Ремонт оинструмента должен выполняться квалифицированным специалистом с использованием только идентичных запасных частей. Это обеспечит безопасную работу оинструмента.
- Поручите проверку устройства квалифицированному специалисту и при необходимости отремонтируйте до повторного ввода в эксплуатацию.

2.11 ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ

- Ознакомьтесь с правилами использования этого устройства с помощью настоящего руководства. Запомните инструкции по технике безопасности и точно соблюдайте их. Это поможет предотвратить риск и опасные ситуации. Будьте внимательны, пользуясь этим устройством, чтобы своевременно определить и устранить риски. Быстрое вмешательство может предотвратить серьезные травмы или нанесение материального ущерба. При возникновении неисправности выключите устройство.
- Даже при строгом соблюдении всех инструкций существуют некоторые факторы, которые могут привести к рискам, такие как:
 - отбрасываемые части заготовки;
 - вибрационные травмы: используйте специальные рукоятки и старайтесь сократить время работы и воздействия вибрации;
 - травмы, вызванные шумом: надевайте средства защиты ушей и сокращайте

время работы и воздействия шума;

- вдыхание пыли и мелких частиц;
- всегда надевайте защитные очки.

Если при использовании устройства проявятся какие-либо из этих факторов, немедленно остановите устройство и обратитесь к врачу.

- Травмы могут быть вызваны или усугублены длительным использованием инструмента. При использовании любого инструмента в течение длительного времени необходимо делать регулярные перерывы.
- При длительном использовании производимые устройством вибрации могут вызвать у оператора ряд синдромов, известных как вибрационная болезнь (например, побеление пальцев), а также определенные заболевания, такие как синдром запястного канала.
- Чтобы уменьшить риск подобных заболеваний, всегда надевайте защитные перчатки и держите руки в тепле во время использования устройства.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--------------------------------------|
| Front handle: 8,765 m/S2 ; | 45PCS1-56.1 |
| Rear handle: 9,124 m/S2 | 2,5 кВт / 3,4 л.с. |
| Рабочий объем двигателя | 56,5 см ³ |
| вес машины без направляющей шины и цепи, пустые баки | 5,65 кг |
| Вес машины с направляющей шиной и цепью, пустые баки | 6,8 кг |
| Максимальная скорость вращения без нагрузки | 10 000±500 об/мин |
| Диапазон скорости вращения двигателя на холостом ходу | 3050±350 об/мин |
| Тип свечи зажигания | L8RTC |
| Модель пильной цепи | .325.058x72 |
| Модель шины цепи | BE18-72-5810P |
| Длина шины цепи | 45 см |
| Ширина шины цепи | 61,8 мм |
| Глубина резки пильной цепи | 1,47 мм |
| Шаг зубьев пильной цепи | 0,325" |
| Длина резания | 43 см |
| Объем резервуара для бензина | 500 м ³ |
| Объем резервуара для масла | 240 см ³ |
| Тип масла | Противоизносное гидравлическое масло |

| | |
|--|--|
| Контроль масла | Автоматически |
| Макс. скорость цепи | 21,2 м/с |
| Тип бензина | 95 неэтилированный (Европа, США) 92 неэтилированный (Россия) |
| Уровень звукового давления на позиции оператора | 105 дБ (A) |
| Уровень звукового давления, погрешность К | 3 дБ (A) |
| Уровень звуковой мощности | 116 дБ (A) |
| Уровень звуковой мощности, погрешность К | 3 дБ (A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности | 123 дБ (A) |
| Вибрация. | передняя ручка: 8,765 м/С ² ; задняя ручка: 9,124 м/С ² |
| Вибрация, погрешность К | 1.5 м/с ² |

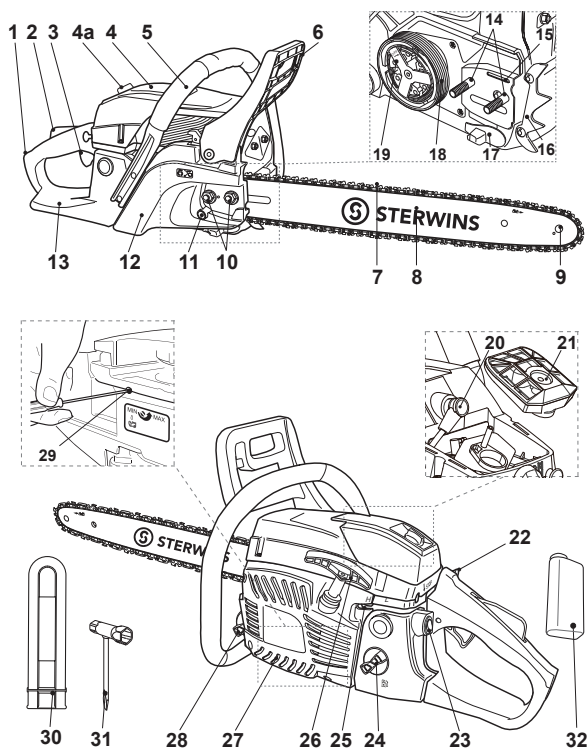
Указанное общее значение вибрации было определено с помощью стандартного теста и может быть использовано для сравнения разных инструментов. Указанное общее значение вибрации также может использоваться для предварительной оценки уровня воздействия. Реальное вибрационное воздействие при использовании инструмента может отличаться от заявленного в зависимости от того, каким образом инструмент используется. Необходимо определить меры безопасности для защиты оператора на основе оценки воздействия в реальных условиях использования (учитывая все периоды рабочего цикла — время, когда инструмент выключен и когда он работает вхолостую, а также время запуска).

4. СБОРКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед использованием устройство необходимо полностью собрать! Не используйте устройство, которое собрано не полностью или содержит поврежденные части!

4.1 ОПИСАНИЕ И РАСПАКОВКА



- | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Задняя рукоятка | 10. Крепежная гайка | 20. Разъем свечи | 28. Крышка резервуара |
| 2. Блокировка рычага | (2 шт.) | зажигания | для масла цепи |
| управления двигателем | 11. Натяжной винт | 21. Воздушный фильтр | 29. Масленка и |
| 3. Курок запуска | 12. Крышка | 22. Ручка воздушной | регулировочный винт |
| 4. Крышка воздушного | 13. Щиток задней | заслонки | для смазки |
| фильтра | рукоятки | 23. Переключатель | 30. Чехол для шины |
| 4а. Ручка фиксации | 14. Болт (2 шт.) | зажигания | цепи |
| 5. Передняя рукоятка | 15. Смазочное | 24. Крышка топливного | 31. Многофункциональный |
| 6. Щиток передней | отверстие | бака | инструмент |
| рукоятки (рычаг | 16. Зубчатый упор | 25. Винты регулировки | 32. Емкость для |
| тормоза цепи) | 17. Ограничитель цепи | скорости двигателя | смешивания топлива |
| 7. Пильная цепь | 18. Муфта | 26. Ручка стартера | |
| 8. Шина цепи | 19. Зубчатое колесо | 27. Вентиляционные | |
| 9. Зубчатое колесо | | отверстия | |

- Надевайте перчатки во время распаковки.

- Не используйте для распаковки резак, нож, пилу или любой другой подобный инструмент.
- Переносите инструмент только за рукоятку.
- Сохраните упаковку для дальнейшего использования (транспортировки и хранения).
- Храните вдали от печей, плит, водонагревателей, бытовых приборов, которые имеют запальное пламя, и других источников огня, так как они могут воспламенить пары бензина.
- Опасность пожара при наличии сухой растительности по соседству.
- Двигатель всегда должен быть выключен, когда устройство находится на земле.
- Храните руководство по эксплуатации в сухом месте для использования в будущем.

4.2 УСТАНОВКА

Сборка шины и пильной цепи: рисунки с (2.1) по (2.5)

1. Положите корпус пилы на ровную и устойчивую поверхность.
2. Поверните фиксатор против часовой стрелки, чтобы снять крышку с корпуса пилы.
3. Наденьте защитные перчатки и оберните пильную цепь вокруг шины, убедившись, что зубцы расположены в направлении вращения. Цепь должна быть правильно установлена в пазу, проходящем вдоль всего внешнего края шины.
4. Расположите пильную цепь вокруг зубчатого колеса, выравнивая паз в шине с помощью внутреннего болта в основании пилы и штифта натяжения цепи в отверстии для штифта шины. Штифт натяжения цепи может потребовать регулировки для правильного совмещения с отверстием в шине. С помощью колеса натяжения цепи отрегулируйте ее положение так, чтобы она была установлена в шину.
5. Поверните колесо натяжения цепи, чтобы предварительно затянуть шину настолько, чтобы она оставалась на месте. Удерживая шину неподвижно, установите крышку обратно на пилу. Убедитесь, что выступ правильно выровнен с пазом на корпусе пилы. Закрепите крышку на месте с помощью фиксатора крышки, повернув его по часовой стрелке.

Натяжение цепи: рисунки с (2.5) по (2.11)

1. Проверьте натяжение цепи, оттянув цепь от шины. Правильно натянутая цепь должна находиться на расстоянии примерно 3 мм от шины.
2. Если требуется регулировка, ослабьте фиксатор регулировки шины на один полный оборот.
3. Чтобы отрегулировать натяжение пильной цепи, поверните колесо натяжения цепи. Вращение колеса вверх увеличивает натяжение, а вращение вниз уменьшает натяжение. Правильно натянутая цепь не должна провисать и должна оттягиваться на расстояние не более 3 мм от шины пилы.
4. После надлежащего натяжения цепи затяните фиксатор. Не перетягивайте цепь, так как это может привести к ее чрезмерному износу и сокращению срока службы шины и цепи.



Примечание. Для обеспечения безопасной эксплуатации пильная цепь должна быть натянута надлежащим образом.

Натяжение цепи оптимально, если она оттягивается на 3 мм от центра шины. Так как пильная цепь нагревается во время работы, ее длина может меняться. Проверяйте натяжение цепи каждые 10 минут работы и при необходимости регулируйте его (особенно для новых пильных цепей). По окончании работы ослабьте пильную цепь, так как при охлаждении она укорачивается. Таким образом можно продлить срок службы цепи и предотвратить ее повреждение.

4.3 ПОДГОТОВКА

Перед каждым использованием проверяйте устройство по следующим пунктам для обеспечения безопасных условий работы.

Цепная пила

Перед началом работы проверьте пилу на наличие повреждений корпуса, пильной цепи и шины. Никогда не используйте явно поврежденное устройство.

Масло для цепи

Проверьте уровень масла в резервуаре. Также проверяйте наличие достаточного количества масла во время работы. Во избежание повреждения пилы ни в коем случае не используйте пилу без масла или с уровнем масла ниже минимальной отметки. В среднем масла хватает примерно на 10 минут работы (в зависимости от длительности пауз и плотности обрабатываемого материала).

Пильная цепь

Проверьте натяжение и состояние цепи. Чем острее пильная цепь, тем проще и удобнее будет выполнять операции. То же самое относится и к натяжению цепи. Проверяйте натяжение каждые 10 минут работы для обеспечения максимальной безопасности. Длина новых пильных цепей может изменяться из-за нагрева, возникающего в процессе эксплуатации.

Средства защиты и защитная одежда: рисунок 3.1

Обязательно надевайте соответствующую плотно прилегающую защитную одежду, такую как защитные брюки, перчатки и защитную обувь. Надевайте защитный шлем со встроенной защитой органов слуха и защитным экраном для предохранения от падающих и пружинящих ветвей.

Соберите длинные волосы так, чтобы они были выше уровня плеч.

При работе с устройством используйте следующую защитную одежду и средства защиты:

- шлем с забралом и защитой шеи;
- средства защиты слуха;
- респиратор;
- перчатки, одобренные для работы с пилами;
- защитные гамаши, одобренные для работы с пилами;
- ботинки со стальным носком, одобренные для работы с пилами;
- аптечка первой помощи на случай травм.

Заполнение автоматической масляной системы: рисунки с 3.8 по 3.10

ВНИМАНИЕ! Цепная пила поставляется БЕЗ масла внутри. Перед использованием инструмента необходимо залить в него масло. Никогда не используйте пилу без масла или с пустым резервуаром для масла, так как это может привести к серьезному повреждению устройства. Срок службы цепи и производительность резания зависит от правильной смазки. Поэтому во время работы цепь автоматически смазывается маслом через масловыпускное отверстие.

Эта пила оснащена системой автоматического смазывания для поддержания цепи и шины в смазанном состоянии. Индикатор уровня масла показывает оставшееся в резервуаре масло.

Если уровень масла опустится ниже четверти, залейте в устройство подходящее масло для шины и цепи. Заполнение резервуара для масла.

1. Снимите крышку резервуара для масла. Залейте в резервуар масло для шины и цепи до отметки максимального уровня.
2. Закройте крышку резервуара для масла. Проверяйте уровень масла каждые 10 минут использования.



ВНИМАНИЕ! Во избежание утечки масла следите за тем, чтобы устройство оставалось в горизонтальном положении (крышка маслозаливного отверстия находится в вертикальном положении), когда оно не используется. Во избежание повреждения пилы используйте только рекомендованное масло. Никогда не используйте переработанное или старое масло.

Обращение с топливом и его заправка: рисунки с (3.3) по (3.7)

- Двигатели смазываются специальным маслом для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением. Если такое масло недоступно, используйте качественное масло с антиокислительными присадками для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением.

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ПРОПОРЦИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ: 40 ЧАСТЕЙ БЕНЗИНА: 1 ЧАСТЬ МАСЛА

- Будьте осторожны при работе с бензином. Избегайте прямого контакта с кожей и вдыхания паров топлива. (См. руководство по сборке, стр. 9–13).
- Используйте неэтилированный бензин среднего класса с минимальным октановым числом 95.
- Всегда смешивайте только необходимое для нескольких дней работы количество топлива. Топливная смесь может храниться не более 30 дней. Храните только в подходящих контейнерах для топлива. При смешивании выполните следующие действия.
 - 1) Отмерьте количество масла и бензина для смешивания.
 - 2) Налейте часть бензина в чистую емкость, подходящую для топлива. Вылейте все масло в контейнер для топлива. Вылейте остаток бензина в емкость для масла и хорошо перемешайте, а затем вылейте смесь в контейнер для топлива.
 - 3) Взболтайте контейнер для топлива в течение не менее одной минуты. Емкость должна иметь четкую маркировку, чтобы ее нельзя было перепутать с другими контейнерами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо легко воспламеняется. Не курите и не подносите близко к топливу источники огня или искр. Очищайте крышку топливного бака и зону вокруг нее. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА БЕЗ МАСЛА (ЧИСТЫЙ БЕНЗИН)** может очень быстро привести к серьезному повреждению внутренних частей двигателя. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛА ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ или 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ** может привести к загрязнению свечей зажигания, засорению выхлопного отверстия или заклиниванию поршневого кольца.

4.4 ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед использованием данного устройства прочитайте раздел «ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ» в начале данного руководства, включая весь текст под заголовком.

Обратите особое внимание на первое использование устройства: сконцентрируйтесь и уделите все внимание первому использованию. Испытайте устройство на свободном пространстве без препятствий и окружающих предметов.

4.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Включение и выключение: рисунки с (4.1) по (4.12)

Чтобы включить инструмент, нажмите и удерживайте кнопку защитной блокировки большим пальцем, а затем зажмите курковый переключатель. После срабатывания куркового переключателя можно отпустить кнопку защитной блокировки и приступить к работе. Кнопка защитной блокировки снижает риск случайного запуска.

Чтобы отключить инструмент, отпустите курковый переключатель.

Меры предосторожности при эксплуатации

- Перед каждым использованием проверяйте устройство и принадлежности на наличие повреждений. Не пользуйтесь устройством, если оно повреждено или имеет признаки износа. Дважды проверьте правильность фиксации насадок и принадлежностей.
- Любая проверка шины, цепи или другой части должна выполняться при выключенном двигателе, только когда движущиеся части остановлены. Для получения более подробной информации см. раздел «Подготовка» или «Обслуживание».
- Настройки карбюратора (включая высокие обороты и холостой ход) выполняются производителем. Любая модификация или настройка карбюратора заказчиком запрещена.
- Всегда держите инструмент за рукоятку. Для обеспечения безопасности рукоятка должна быть сухой.
- Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия были всегда свободными и чистыми. Чистите их при необходимости мягкой щеткой. Засоренные вентиляционные отверстия могут вызвать перегрев и повреждение устройства.
- Немедленно выключите устройство, если вас отвлекли во время работы, а также когда посторонние входят в рабочую зону. Прежде чем положить устройство, дождитесь его полной остановки.
- Не переутомляйтесь во время работы. Регулярно делайте перерывы, чтобы обеспечить сосредоточенную работу и полностью контролировать устройство.

- Перед включением устройства убедитесь, что оно правильно собрано и все его движущиеся части работают плавно.
- В условиях запыленности рекомендуется слегка смочить обрабатываемую территорию или использовать мелкокапельный опрыскиватель.
- Работайте с устройством только в допустимое время — не слишком рано утром и не слишком поздно вечером, чтобы не беспокоить других людей.
- Не используйте устройство при плохих погодных условиях, особенно в грозу. Не работайте с устройством при плохом освещении. Оператор должен иметь хороший обзор рабочей зоны для выявления возможных опасностей.
- Работа вблизи подобных инструментов повышает риск травмирования слуха и попадания посторонних лиц в рабочую зону.
- Сохраняйте устойчивое положение.
- Не тянитесь. В противном случае можно потерять равновесие. На склонах всегда следите за тем, чтобы находиться в устойчивом положении.
- Передвигайтесь шагом, не бегайте. Следите за тем, чтобы движущиеся части устройства не касались тела.
- Никогда не используйте устройство без установленного надлежащего оборудования.
- Не модифицируйте устройство и не используйте части и принадлежности, не рекомендованные производителем.



Если устройство упало, подверглось сильному удару или начало аномально вибрировать, немедленно остановите его и осмотрите на предмет повреждений или определите причину вибрации. В случае повреждения какой-либо детали ее необходимо отремонтировать надлежащим образом или заменить в авторизованном сервисном центре.

- Для снижения риска получения травм при контакте с вращающимися частями всегда останавливайте устройство и дождитесь полной остановки движущихся частей:
 - перед очисткой или устранением засора;
 - перед тем, как оставить устройство без присмотра;
 - перед установкой и демонтажем принадлежностей;
 - перед проверкой, обслуживанием или ремонтом устройства;
 - в случае чрезмерной вибрации устройства (проверьте незамедлительно);

4.6 СОВЕТЫ ПО РАСПИЛУ

Отдача: рисунок (4.40)

Реактивные силы могут возникнуть в любой момент вращения цепи. Реактивные силы могут стать причиной серьезных травм. Мощная сила, используемая при резке древесины, может изменить направление и обратиться против оператора. Если вращающаяся пильная цепь неожиданно и существенно замедлилась или остановилась при контакте с любым твердым предметом, таким как бревно или ветка, или оказалось зажатой, реактивные силы могут возникнуть внезапно. Эти реактивные силы могут привести к потере управления, что, в свою очередь, может привести к серьезной или смертельной травме. Понимание причин возникновения этих реактивных сил может помочь избежать элемента неожиданности и потери контроля. Любая неожиданность опасна и может привести к несчастному случаю.

Вращательная отдача может возникнуть, когда верхний конец шины контактирует с объектом в то время, как цепь вращается. Это может привести к врезанию цепи в объект и ее моментальной остановке. Затем направляющая шина отбрасывается вверх и назад в сторону оператора с молниеносной обратной реакцией.

Линейная отдача может возникнуть, когда дерево по обе стороны разреза защемляет подвижную пильную цепь вдоль верхней части направляющей шины. Это может привести к мгновенной остановке цепи. Затем сила цепи меняет свое направление, заставляя пилу двигаться в противоположном направлении, отбрасывая пилу назад прямо в сторону оператора.

В обоих случаях это может привести к потере управления цепной пилой и получению серьезных травм. Не полагайтесь исключительно на защитные устройства, которыми оснащена пила. Многие факторы влияют на возникновение и силу отдачи. К этим факторам относятся скорость пильной цепи, скорость, при которой шина и цепь вступают в контакт с объектом, состояние пильной цепи и многое другое.

Как избежать отдачи

- 1) Всегда крепко держите цепную пилу обеими руками. Никогда не отпускайте пилу во время работы.
- 2) Всегда следите за положением конца направляющей шины. Никогда не допускайте контакта конца шины с какими-либо объектами. Не обрезайте ветки кончиком шины. Будьте особенно осторожны рядом с проволочными изгородями и при резке маленьких упругих веток, небольшого кустарника и саженцев, которые могут легко защемить пильную цепь.
- 3) Не тянитесь. Не пилите выше уровня своих плеч. Не пытайтесь выполнять погружные распилы, если не владеете этой техникой резки.
- 4) Начинайте и продолжайте резку на максимальной скорости работы двигателя. Распиливайте только одно бревно за раз.
- 5) Будьте предельно осторожны при повторной установке пилы в имеющийся распил.
- 6) Следите за смещением бревен и другими силами, которые могут стать причиной защемления пильной цепи.
- 7) Обслуживайте цепную пилу надлежащим образом. Всегда работайте только с правильно заточенными и натянутыми пильными цепями. Для замены используйте только шины и цепи, рекомендованные производителем. Использование неподходящей шины или цепи может привести к обрыву цепи и (или) отдаче.

Защита от отдачи. Отдача — это движение направляющей шины вверх в тот момент, когда цепь пилы в передней части направляющей шины касается предмета. Отдача может привести к опасной потере контроля над цепной пилой.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТДАЧИ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

Отдача может возникнуть, когда передняя часть или конец направляющей шины касается предмета или когда цепь пилы застревает в разрезе в древесине. В некоторых случаях при контакте конца шины с предметом может возникнуть молниеносная обратная реакция, отбрасывающая направляющую шину вверх и назад в сторону оператора. Защемление цепи в передней части направляющей шины может резко отбросить направляющую шину назад на оператора. Любая из этих реакций способна привести к потере контроля над пилой, что может повлечь за собой серьезную травму.

ТОРМОЗ ЦЕПИ

Тормоз цепи — это устройство, мгновенно останавливающее цепь пилы в случае ее отскока в результате отдачи.

(1) Передняя рукоятка (2) Разжимное устройство (3) Тормоз (4) Защита передней рукоятки

Обычно тормоз включается автоматически под воздействием силы инерции. Его также можно включить вручную, нажав на рычаг тормоза (защита передней рукоятки) вниз и вперед.

При срабатывании тормоза из основания в рычаге тормоза выскакивает белый конус.

Для разжатия тормоза потяните защиту передней рукоятки в направлении передней рукоятки до щелчка.

Когда тормоз сработает, высвободите рычаг управления дросселем, чтобы замедлить скорость вращения двигателя. Во время непрерывной работы с включенным тормозом муфта сцепления сильно нагревается, что может привести к неисправности.

Ежедневно проверяйте работоспособность тормоза.

Процедура проверки:

1) Выключите двигатель.

2) Удерживая цепную пилу в горизонтальном положении, уберите руку с переднего рычага, прикоснитесь концом направляющей к деревянному бруску и убедитесь, что тормоз сработал. Рабочий уровень зависит от размера бруска.

Если тормоз неэффективен, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта.

Валка дерева: рисунки с (4.37) по (4.38)

Операции по раскряжке и валке должны выполняться двумя или более лицами. Валка должна выполняться отдельно от раскряжки на расстоянии, которое по крайней мере вдвое превышает высоту спиливаемого дерева. Спиливаемое дерево при падении не должно представлять угрозу для людей, коммуникационных линий и имущества. Если дерево задело какую-либо коммуникационную линию, необходимо немедленно уведомить об этом соответствующую компанию. Шум двигателя может заглушить любой предупреждающий сигнал.

При валке на наклонном участке оператор должен стоять на возвышенности, так как спиленное дерево может покатиться вниз по склону. Путь отхода должен быть спланирован и очищен от посторонних предметов перед началом работы. Путь отхода должен быть направлен по диагонали в сторону, противоположную предполагаемому направлению падения.

Перед валкой необходимо рассчитать, в какую сторону дерево будет падать, учитывая его естественный наклон, расположение крупных ветвей и направление ветра. Удалите с дерева грязь, камни, рыхлую кору, гвозди, скобы и провода. Подпил: сделайте подпил на 1/3 диаметра дерева перпендикулярно направлению падения. Сначала сделайте нижний горизонтальный подпил. Это поможет избежать защемления цепи пилы или шины во время выполнения второго подпила.

Задний пропил: рисунок (4.39)

1) Делайте задний пропил примерно на 50 мм выше, чем горизонтальный подпил. Задний пропил должен быть параллелен горизонтальному подпилу. Выполняя задний пропил, оставьте достаточно

дерева, чтобы оно работало как ось. Деревянная ось предохранит дерево от наклона и падения в неправильном направлении. Не распиливайте ось.

2) При приближении заднего пропила к оси дерево должно начать падать. Если существует вероятность, что дерево может упасть в другом направлении или может наклониться и защемить пилу, прекратите пилить, пока задний пропил еще не завершен, и используйте деревянные, пластиковые или алюминиевые клинья, чтобы открыть пропил и направить дерево по правильной траектории падения.

3) Когда дерево начнет падать, уберите пилу из пропила, остановите двигатель и положите ее, а затем используйте запланированный путь отхода. Остерегайтесь падающих веток и смотрите под ноги.

Обрезка ветвей и раскряжевка: рисунки с (4.40) по (4.46)

Обрезка — это удаление веток со спиленного дерева. При обрезке оставьте нижние ветви, чтобы они поддерживали ствол дерева над землей. При выполнении нижних распилов на свободно свисающих ветвях может возникнуть защемление цепи или ветка может упасть, что приведет к потере контроля. При защемлении цепи выключите двигатель и извлеките пилу, приподняв ветку. Обрежьте маленькие ветки. Распиливая ветви под нагрузкой, срезайте их последовательно, начиная с нижних, чтобы избежать застревания пилы. Раскряжевка — это распиливание бревен на части. При работе важно сохранять устойчивое положение и равномерно распределять вес тела на обе ноги. При возможности бревно должно поддерживаться козлами, другими бревнами или чурбанами. Не стойте на бревне. Убедитесь, что бревно не может скатиться вниз по склону. При работе на наклонной поверхности всегда стойте выше по склону относительно бревна. Остерегайтесь скатывания бревен. Расколотую древесину нужно резать с особой осторожностью. Цепь может захватить острые осколки дерева и отбросить их в сторону оператора пилы. Не допускайте контакта цепи с землей. Бревна под нагрузкой: риск защемления! Всегда начинайте ослаблять натяжение распила на стороне сжатия. Затем выполните раскряжевочный распил на стороне натяжения. При защемлении пилы выключите двигатель и извлеките пилу из бревна. Только правильно обученные специалисты могут работать в местах скопления деревьев, веток и корней. Перетащите бревна на открытое место для распиловки. Сначала перетаскивайте очищенные от коры бревна.

Если бревно поддерживается с одной стороны, его необходимо подпилить на 1/3 диаметра снизу. Затем распил завершается сверху. Если бревно поддерживается с двух сторон, его необходимо подпилить на 1/3 диаметра сверху. Затем распил оставшихся 2/3 завершается снизу. Чтобы сохранять полный контроль при сквозном пропилах, ослабьте давление резки ближе к концу пропила, не ослабляя хватку на рукоятках пилы. Всегда выключайте двигатель перед перемещением от одного дерева к другому. Если дерево имеет достаточно большой диаметр, чтобы можно было установить мягкий клин для раскряжевки, не касаясь цепи, следует использовать этот клин для фиксации распила в открытом положении и предотвращения зажатия шины и цепи пилы. Во время раскряжевки всегда фиксируйте маленькие бревна при помощи подходящей подставки или другого бревна.

Втягивание

Втягивание возникает, когда цепь пилы на нижней части шины внезапно останавливается в результате защемления или столкновения с посторонним предметом в древесине. Реакция пильной цепи затягивает пилу вперед, что может привести к потере контроля оператором. Втягивание часто возникает, когда зубчатый упор цепной пилы ненадежно прижат к дереву или ветке или когда цепь, вращающаяся не на полной скорости, контактирует с деревом.

Будьте предельно осторожны во время резки небольших кустарников и молодых деревьев, так как цепь может зацепиться за гибкие ветки и либо отбросить их в сторону оператора, либо привести к потере равновесия.

Как предотвратить втягивание

1) Всегда начинайте распил на максимальной скорости вращения цепи с зубчатым упором, прижатым к дереву.

2) Риск вытягивания также можно снизить с помощью использования клиньев для открытия разрезов или пропилов.

Противодействие

Противодействие возникает, когда цепь пилы на верхней части шины внезапно останавливается в результате защемления или столкновения с посторонним предметом в древесине. Реакция пильной цепи может быстро направить пилу прямо в сторону оператора и привести к потере контроля над пилой, которая, в свою очередь, может нанести серьезные или смертельные травмы. Противодействие часто возникает при использовании верхней части шины для распилов.

Как предотвратить противодействие

- 1) Следите за силами и ситуациями, которые могут привести к защемлению верхней части пильной цепи разрезаемым материалом. Никогда не разрезайте больше одного бревна за раз.
- 2) Не поворачивайте пилу при извлечении шины из погружного или нижнего распила, так как это может привести к защемлению цепи.

4.7 ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Выключите устройство и дайте ему остыть. Проверьте устройство, очистите и уберите на хранение, как описано ниже.

5. ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка устройства может потребовать выполнения определенных местных требований. Соблюдайте эти требования и обратитесь в местные органы власти, чтобы ознакомиться с ними. Убедитесь, что температура во время транспортировки не будет превышать пределы температурного диапазона, указанного в разделе «Хранение». Всегда выключайте инструмент и надевайте на шину цепи защитный чехол.

При транспортировке с помощью транспортного средства закрывайте шину и цепь чехлом. Правильно закрепляйте пилу, чтобы избежать переворачивания, утечки топлива и повреждения устройства.

Защищайте устройство от сильных воздействий или вибраций, которые могут возникнуть при перевозке транспортными средствами. Закрепите устройство, чтобы предотвратить соскальзывание или падение.

6. СОДЕРЖАНИЕ ЗИМОЙ

Следуйте всем инструкциям, приведенным ниже в разделе «Хранение». Рекомендуется использовать для хранения оригинальную упаковку или накрывать устройство подходящей тканью или чехлом для защиты от пыли.

7. ХРАНЕНИЕ

Хранение устройства: рисунки с **6.1 по **6.4****

Храните устройство только в чистом, сухом, проветриваемом месте при температуре от 4 до 24 °C. Накрывайте его для обеспечения дополнительной защиты. Рекомендуется использовать для хранения оригинальную упаковку или накрывать устройство подходящей тканью или чехлом для защиты от пыли. Надежно зафиксируйте устройство перед транспортировкой.

Выключите инструмент. Опорожните топливный бак и запустите двигатель, чтобы выработать остатки топлива. Опорожните резервуар для масла. Внимательно проверьте устройство на наличие изношенных, плохо закрепленных или поврежденных деталей. Очистите устройство перед хранением и наденьте чехол на шину цепи. Не подвергайте устройство воздействию солнечного света. Следите, чтобы изделие всегда было защищено от холода и влажности. Храните вдали от печей, плит, водонагревателей, бытовых приборов, которые имеют запальное пламя, и других источников огня, так как они могут воспламенить пары бензина.

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 ОЧИСТКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с режущими частями без перчаток, поскольку они острые и могут стать горячими после использования, что может привести к травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед проведением любых работ по обслуживанию ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и извлеките свечу зажигания.

Очистка устройства: рисунки с (5.1) по (5.15)

Следите за чистотой защитных устройств, вентиляционных отверстий и корпуса двигателя. Протирайте устройство с помощью ткани. Настоятельно рекомендуется очищать устройство после каждого использования. Не используйте чистящие средства, так как это может привести к повреждению пластиковых частей и ослаблению структурной целостности устройства.

Снимите и очистите щеткой крышку, цепь и шину через 1–3 часа использования. Очистите область под крышкой, зубчатое колесо и шину мягкой щеткой. Очистите масловыпускное отверстие чистой тканью. Не кладите на цепную пилу какие-либо предметы.

8.2 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Деталь | Действие | Перед / после каждого использования | Каждые 10 часов |
|------------------|----------|---|-----------------|
| ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | ПРОВЕРКА | ● | |
| | ОЧИСТКА | | ● |
| | ЗАМЕНА | ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ / СМ. РАЗДЕЛ «УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК» | |
| СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ | ПРОВЕРКА | | ● |
| | ОЧИСТКА | | ● |
| | ЗАМЕНА | ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ / СМ. РАЗДЕЛ «УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК» | |
| ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР | ПРОВЕРКА | ● | |
| | ОЧИСТКА | | ● |
| | ЗАМЕНА | ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ / СМ. РАЗДЕЛ «УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК» | |
| ЦЕПЬ | ПРОВЕРКА | ● | |
| | ОЧИСТКА | ● | |
| | ЗАМЕНА | ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ / СМ. РАЗДЕЛ «УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК» | |
| | СМАЗКА | ● | |
| | ЗАТОЧКА | | ● |

| Деталь | Действие | Перед / после каждого использования | Каждые 10 часов |
|--------------------------|----------|---|-----------------|
| ШИНА ЦЕПИ | ПРОВЕРКА | ● | |
| | ОЧИСТКА | ● | |
| | ЗАМЕНА | ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ / СМ. РАЗДЕЛ «УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK» | |
| | СМАЗКА | | ● |
| ЗУБЧАТОЕ КОЛЕСО ОБОДА | ПРОВЕРКА | ● | |
| | ОЧИСТКА | ● | |
| ТРОС СТАРТЕРА | ПРОВЕРКА | ● | |
| | ЗАМЕНА | ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ / СМ. РАЗДЕЛ «УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK» | |

8.3 ЗАМЕНА

рис. (5.1)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При обращении с пильной цепью всегда надевайте защитные перчатки.

Проверка системы автоматического смазывания цепи

Регулярно проверяйте работу системы автоматического смазывания цепи во избежание перегрева и последующего повреждения шины и пильной цепи. Для этого выровняйте кончик шины относительно гладкой поверхности (доски, обрезанного дерева) и дайте пиле поработать. Если появляется все большее количество масла, система автоматического смазывания цепи работает надлежащим образом.

Смазывание зубчатого колеса: рисунки с (4.37) по (4.38)

ПРИМЕЧАНИЕ. Для смазывания зубчатого колеса необязательно снимать цепь или шину.

1. Очистите шину и зубчатое колесо.
2. Вставьте смазочный шприц в смазочное отверстие и впрыскивайте смазку до появления ее на внешнем краю кончика зубчатого колеса.
3. Для вращения зубчатого колеса отпустите ограничитель цепи и потяните цепь рукой до тех пор, пока необработанная сторона зубчатого колеса не окажется на одной линии со смазочным отверстием. Повторите процедуру смазывания.

Заточка пильной цепи

Цепь всегда должна быть острой. Пила будет резать быстрее и безопаснее. Затупленная цепь может привести к чрезмерному износу зубчатого колеса, шины, цепи и двигателя. Если цепь приходится проталкивать в дерево и распиловка создает только опилки с несколькими крупными стружками, то цепь затуплена. Приобретите новую цепь, заточите цепь у профессионала в квалифицированном сервисном центре или заточите ее самостоятельно, используя подходящий набор для заточки. Разница высоты между режущим концом и ребром называется глубиной резки. При заточке режущего конца глубина резки между концом и ребром боковой пластины будет уменьшаться. Для поддержания оптимальной производительности резки ребро должно быть заточено для достижения рекомендуемой глубины резки.

Заточка цепи

1. Наденьте защитные перчатки и убедитесь, что цепь правильно натянута на шине.

2. Используйте круглый напильник, диаметр которого в 1,1 раза больше глубины зубца. Убедитесь, что 20 % диаметра напильника выходят за пределы верхней пластины реза.

ПРИМЕЧАНИЕ. Направляющая для напильника позволяет удобней держать напильник в нужном положении и ее можно приобрести в большинстве магазинов розничной торговли пилами.

3. Держите напильник перпендикулярно шине под углом 25° к направлению движения.

4. Затачивайте каждый зубец только в направлении изнутри наружу. Сначала заточите цепь с одной стороны, затем переверните устройство и повторите процедуру.

- При заточке количество движений для каждого зубца должно быть одинаковым.
- Все зубцы должны быть одинаковой длины. Каждый раз при заточке режущего конца уменьшается длина резки. Когда длина резки уменьшается до 4 мм, цепь считается изношенной и подлежит замене.
- Глубина резки также уменьшается с каждой заточкой. Каждые 5 заточек используйте глубиномер для проверки высоты между режущим концом и ребром. При необходимости используйте плоский напильник для стачивания ребра для достижения глубины резания 0,65 мм. Глубиномер можно приобрести в большинстве магазинов розничной торговли пилами.
- Если пила не работает надлежащим образом, обратитесь в квалифицированный сервисный центр для проверки. Используйте только идентичные запасные части, указанные в настоящем руководстве.

Замена пильной цепи и шины: рисунок 5.1

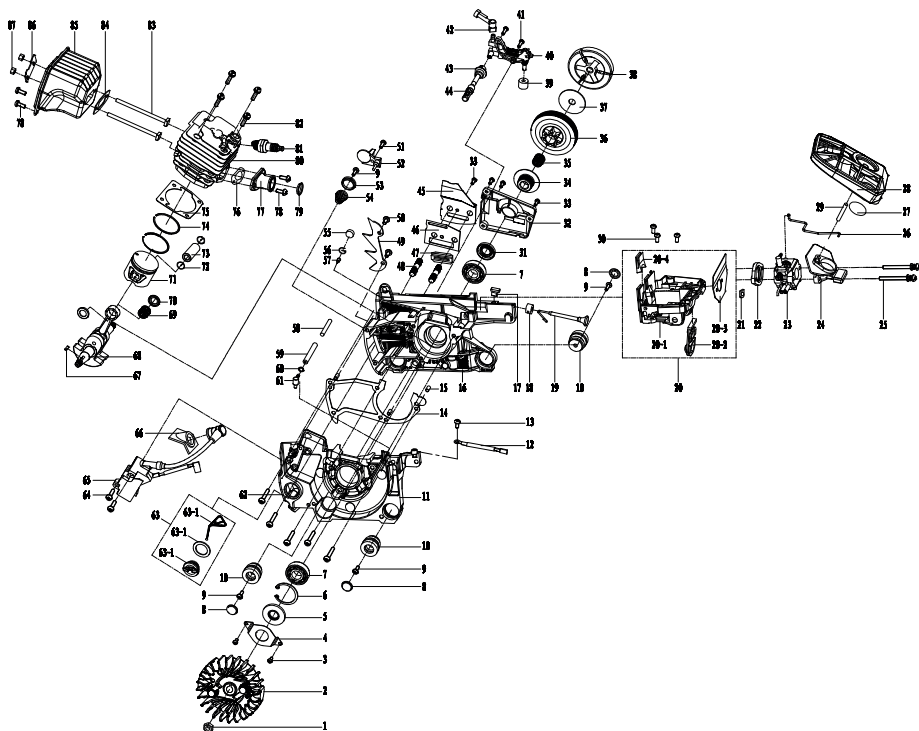
Используйте одобренную шину и цепь.

Замените цепь, если она разорвалась или ее резцы слишком изношены для заточки. Используйте только указанную в данном руководстве сменную цепь.

При замене цепи всегда устанавливайте новое зубчатое колесо. Это обеспечит правильное вращение цепи.

1. Положите корпус пилы на ровную и устойчивую поверхность.
2. Поверните фиксатор регулировки шины против часовой стрелки, чтобы снять крышку с корпуса пилы.
3. Наденьте защитные перчатки и оберните пильную цепь вокруг шины, убедившись, что зубцы расположены в направлении вращения. Цепь должна быть правильно установлена в пазу, проходящем вдоль всего внешнего края шины.
4. Расположите пильную цепь вокруг зубчатого колеса, выравнивая паз в шине с помощью внутреннего болта в основании пилы и штифта натяжения цепи в отверстии для штифта шины. Штифт натяжения цепи может потребовать регулировки для правильного совмещения с отверстием в шине. С помощью колеса натяжения цепи отрегулируйте ее положение так, чтобы она была установлена в шину.
5. Поверните колесо натяжения цепи, чтобы предварительно затянуть шину настолько, чтобы она оставалась на месте. Удерживая шину неподвижно, установите крышку обратно на пилу. Убедитесь, что выступ правильно выровнен с пазом на корпусе пилы. Закрепите крышку на месте с помощью фиксатора крышки, повернув его по часовой стрелке. Отрегулируйте натяжение цепи.

8.4 ИЗОБРАЖЕНИЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ



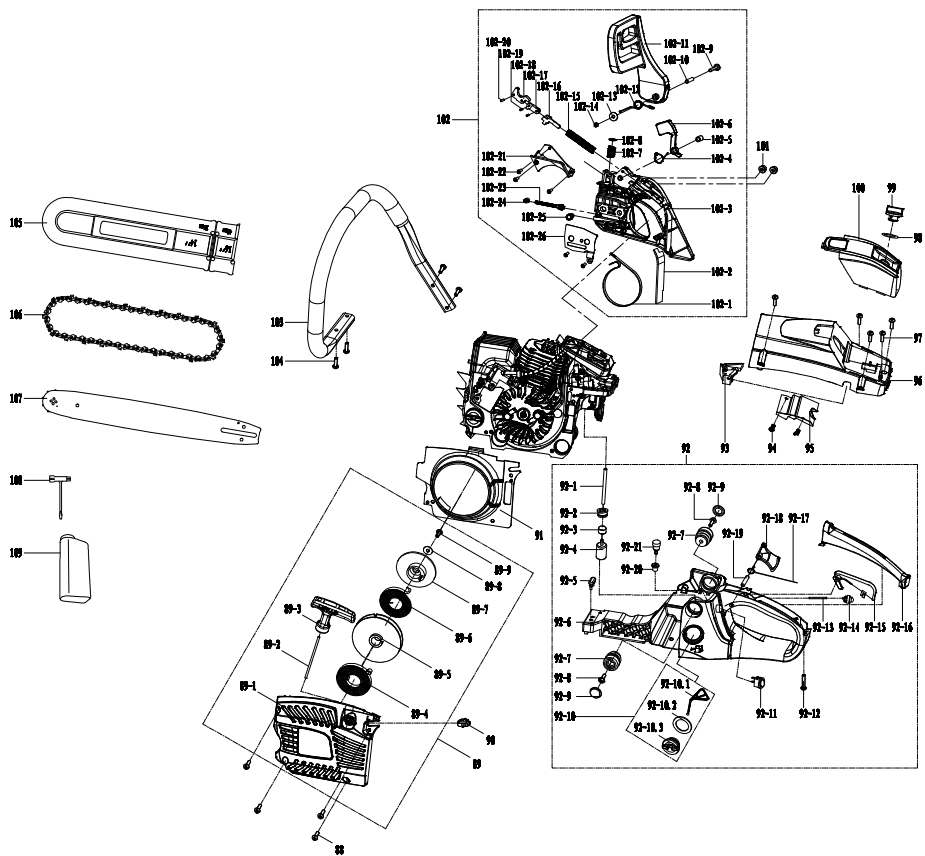
| ПОЗИЦИЯ | ОПИСАНИЕ | КОЛ-ВО |
|---------|---|--------|
| 1 | Гайка M8 | 1 |
| 2 | Маховик в сборе | 1 |
| 3 | Шестигранный Винт M4x8 | 2 |
| 4 | Прижимная пластина сальника | 1 |
| 5 | Сальник 15x35x5 | 1 |
| 6 | Внутреннее стопорное кольцо 35 | 1 |
| 7 | Шариковый подшипник с глубоким желобом 6202 | 2 |
| 8 | Блок пылеулавливания | 3 |
| 9 | Шестигранный винт M4,8x16 | 4 |

| | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 10 | Короткая антивибрационная прокладка | 3 |
| 11 | Левый картер | 1 |
| 12 | Тяга глушения | 1 |
| 13 | Шестигранный винт M5x16 | 1 |
| 14 | Уплотнительная прокладка картера | 1 |
| 15 | Круглый штифт 5x10 | 3 |
| 16 | Правый картер | 1 |
| 17 | Антивибрационный блок | 1 |
| 18 | Блок штока заслонки | 1 |
| 19 | Шток заслонки | 1 |
| 20 | Задний блок горячего запуска в сборе | 1 |

| ПОЗИЦИЯ | ОПИСАНИЕ | КОЛ-ВО |
|---------|--|--------|
| 20-1 | Задний блок горячего запуска | 1 |
| 20-2 | Блок пылеулавливания | 1 |
| 20-3 | Уплотнительная прокладка трубки воздухозаборника | 1 |
| 20-4 | Изоляционная пластина | 1 |
| 21 | Большая заглушка | 1 |
| 22 | Фланец воздухозаборника | 1 |
| 23 | Карбюратор | 1 |
| 24 | Блок воздухозаборника | 1 |
| 25 | Шестигранный винт ST5x52 | 2 |
| 26 | Толкатель акселератора | 1 |
| 27 | Уплотнительная шайба воздушного фильтра | 1 |
| 28 | Воздушный фильтр | 1 |
| 29 | Двусторонний болт M5x39 | 1 |
| 30 | Шестигранный винт ST5x12 | 3 |
| 31 | Сальник 15X28X5 | 1 |
| 32 | Пластина крышки масляного насоса | 1 |
| 33 | Шестигранный винт ST4x10 | 4 |
| 34 | Червячное колесо | 1 |
| 35 | Игольчатый подшипник 12X15X14,5 | 1 |
| 36 | Корпус муфты | 1 |
| 37 | Шайба муфты | 1 |
| 38 | Муфта в сборе | 1 |
| 39 | Масляная трубка | 1 |
| 40 | Масляный насос | 1 |
| 41 | Шестигранный винт M4x14 | 2 |
| 42 | Масляная форсунка | 1 |
| 43 | Фильтр-губка | 1 |

| | | |
|------|---|---|
| 44 | Масляный фильтр | 1 |
| 45 | Дефлектор | 1 |
| 46 | Шайба отражателя | 1 |
| 47 | Направляющий блок | 1 |
| 48 | Двусторонний болт M8x40 | 2 |
| 49 | Зубчатая пластина | 1 |
| 50 | Шестигранный винт M5x12 | 2 |
| 51 | Шестигранный винт M5x16 | 1 |
| 52 | Предохранительная пластина | 1 |
| 53 | Прокладка конической пружины | 1 |
| 54 | Коническая пружина | 1 |
| 55 | Фильтр-губка | 1 |
| 56 | Стопорное кольцо вентиляционного отверстия | 1 |
| 57 | Вентиляционное отверстие | 1 |
| 58 | Изоляционный кожух | 1 |
| 59 | Трубка отрицательного давления | 1 |
| 60 | Стопорное кольцо трубки отрицательного давления | 1 |
| 61 | Сопло отрицательного давления | 1 |
| 62 | Шестигранный винт M5x30 | 5 |
| 63 | Крышка масляного резервуара в сборе | 1 |
| 63-1 | Защитное ограждение | 1 |
| 63-2 | Кольцо крышки масляного резервуара | 1 |
| 63-3 | Крышка масляного резервуара | 1 |
| 64 | Шестигранный винт M5x20 | 2 |

| ПОЗИЦИЯ | ОПИСАНИЕ | КОЛ-ВО |
|---------|--|--------|
| 65 | Катушка зажигания в сборе | 1 |
| 66 | Защитная муфта катушки зажигания | 1 |
| 67 | Полукруглый ключ | 1 |
| 68 | Коленвал и соединительная штанга в сборе | 1 |
| 69 | Игольчатый подшипник 11X15X12,5 | 1 |
| 70 | Фиксатор игольчатого подшипника | 2 |
| 71 | Поршень | 1 |
| 72 | Стопорное кольцо поршневого пальца | 2 |
| 73 | Поршневой палец | 1 |
| 74 | Поршневое кольцо | 2 |
| 75 | Уплотнительная прокладка цилиндра | 1 |
| 76 | Уплотнительная прокладка трубки воздухозаборника | 1 |
| 77 | Трубка воздухозаборника | 1 |
| 78 | Шестигранный винт М5х12 | 4 |
| 79 | Стопорное кольцо | 1 |
| 80 | Цилиндр | 1 |
| 81 | Свеча зажигания | 1 |
| 82 | Шестигранный винт М5х20 | 4 |
| 83 | Болт М5Х84 | 2 |
| 84 | Уплотнительная прокладка глушителя | 1 |
| 85 | Глушитель | 1 |
| 86 | Крышка глушителя | 1 |
| 87 кг | Гайка М5 | 2 |



| ПОЗИЦИЯ | ОПИСАНИЕ | КОЛ-ВО |
|---------|--|--------|
| 88 | Шестигранный винт M5x16 | 4 |
| 89 | Стартер в сборе | 1 |
| 89-1 | Крышка стартера | 1 |
| 89-2 | Трос стартера | 1 |
| 89-3 | Ручка стартера | 1 |
| 89-4 | Главная спиральная пружина стартера | 1 |
| 89-5 | Катушка | 1 |
| 89-6 | Дополнительная спиральная пружина стартера | 1 |
| 89-7 | Колесо стартера | 1 |

| | | |
|------|---------------------------|---|
| 89-8 | Плоская шайба 5,4x16x1 | 1 |
| 89-9 | Шестигранный винт M4,8x13 | 1 |
| 90 | Левая защитная крышка | 1 |
| 91 | Маска охлаждения воздуха | 1 |
| 92 | Топливный бак в сборе | 1 |
| 92-1 | Топливопровод | 1 |
| 92-2 | Основание топливопровода | 1 |
| 92-3 | Блок весовой балансировки | 1 |
| 92-4 | Топливный фильтр | 1 |

| ПОЗИЦИЯ | ОПИСАНИЕ | КОЛ - ВО |
|---------|--|----------|
| 92-5 | Антивибрационный блок топливного бака | 1 |
| 92-6 | Топливный бак | 1 |
| 92-7 | Длинная антивибрационная прокладка | 2 |
| 92-8 | Шестигранный винт М5х16 | 2 |
| 92-9 | Пылезащитная крышка | 2 |
| 92-10 | Крышка топливного бака в сборе | 1 |
| 92-10.1 | Крышка топливного бака | 1 |
| 92-10.2 | Кольцо крышки топливного бака | 1 |
| 92-10.3 | Защитное ограждение | 1 |
| 92-11 | Переключатель глушения | 1 |
| 92-12 | Шестигранный винт ST4,2x19 | 1 |
| 92-13 | Возвратный маслопровод 2 | 1 |
| 92-14 | Подкачивающий насос | 1 |
| 92-15 | Регулятор скорости | 1 |
| 92-16 | Крышка задней рукоятки | 1 |
| 92-17 | Пружина торсионного стержня курка | 1 |
| 92-18 | Курок | 1 |
| 92-19 | Круглый штифт 6x24 | 1 |
| 92-20 | Основание балансира | 1 |
| 92-21 | Балансир | 1 |
| 93 | Направляющая втулка регулировки холостого хода | 1 |
| 94 | Шестигранный винт ST4,2x8 | 2 |
| 95 | Пластина оптимизации воздушного канала | 1 |
| 96 | Верхняя крышка | 1 |

| | | |
|--------|------------------------------------|---|
| 97 | Шестигранный винт М5х16 | 5 |
| 98 | Прокладка стопорной гайки | 1 |
| 99 | Стопорная гайка воздушного фильтра | 1 |
| 100 | Крышка воздушного фильтра | 1 |
| 101 | Гайка М8х1,25 | 2 |
| 102 | Правая боковая панель в сборе | 1 |
| 102-1 | Тормозная лента | 1 |
| 102-2 | Противопылевая пластина | 1 |
| 102-3 | Правая боковая панель | 1 |
| 102-4 | Торсионная пружина тяжелого блока | 1 |
| 102-5 | Трубка тяжелого блока | 1 |
| 102-6 | Тяжелый блок | 1 |
| 102-7 | Пружина переднего щитка | 1 |
| 102-8 | Прокладка пружины | 1 |
| 102-9 | Шестигранный винт М5х37,5 | 1 |
| 102-10 | Подшипник | 1 |
| 102-11 | Передний щиток | 1 |
| 102-12 | Торсионная пружина переднего щитка | 1 |
| 102-13 | Плоская шайба 6x18x1 | 1 |
| 102-14 | Гайка М5 | 1 |
| 102-15 | Тормозная пружина | 1 |
| 102-16 | Рычаг тормоза | 1 |
| 102-17 | Вторичная тяга | 1 |
| 102-18 | Главная тяга | 1 |
| 102-19 | Круглый штифт 3x9 | 2 |
| 102-20 | Круглый штифт 3x14 | 1 |
| 102-21 | Кронштейн | 1 |
| 102-22 | Шестигранный винт ST4,2x9,5 | 5 |
| 102-23 | Винт натяжения М5х50 | 1 |

| ПОЗИЦИЯ | ОПИСАНИЕ | КОЛ - ВО |
|---------|----------------------------|----------|
| 102-24 | Блок натяжения | 1 |
| 102-25 | Шестерня натяжения | 1 |
| 102-26 | Крышка натяжителя | 1 |
| 103 | Передняя рукоятка | 1 |
| 104 | Шестигранный винт ST4,8x13 | 4 |

| | | |
|-----|------------------------|---|
| 105 | Чехол шины | 1 |
| 106 | Цепь | 1 |
| 107 | Шина | 1 |
| 108 | Торцевой гаечный ключ | 1 |
| 109 | Бутылка для смешивания | 1 |

8.5 УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК



ОПАСНО! Риск получения травм вследствие поражения электрическим током.

Перед любыми действиями по устранению неполадок выключайте устройство.

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Двигатель не останавливается. | Выключатель неисправен. | Проверьте и замените. | Послепродажное обслуживание |
| | Тормозная система неисправна. | Проверьте и замените. | |
| | Пусковой механизм неисправен. | Проверьте и замените. | |

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая |
|---------------------------|--|--|-----------|
| Двигатель не запускается. | Топливный бак пуст. | Заполните бак правильной смесью бензина и масла. | - |
| | Топливный бак пуст. | Заполните бак новым бензином. | |
| | Бензиновый фильтр неправильно размещен (на дне). | Проверьте положение и откорректируйте его, если требуется. | |
| | Переключатель находится в выключенном положении. | Установите переключатель во включенное положение. | |
| | Подкачивающий насос был нажат недостаточно. | Нажимайте на подкачивающий насос, пока бензин не будет виден внутри (4–7 раз). | |
| | Свеча зажигания загрязнена. | Извлеките и очистите электрод с помощью щетки для свечи зажигания (щетка с железными щетинками). | |

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая | |
|--|---|--|--|-----------------------------|
| Двигатель не запускается. | Пружина свечи зажигания не совпадает со штекером. | Извлеките и замените свечу зажигания на новую. | - | |
| | Свеча зажигания неисправна. | Убедитесь, что пружина все еще на колпачке. В противном случае замените ее на новую. | | |
| | Двигатель залит топливом. | Закройте стартер, извлеките свечу зажигания, почистите ее, верните на место и потяните трос 5–10 раз, чтобы освободить цилиндр от топлива. | | |
| | - | Бензопровод имеет пробоины. | Извлеките его и замените на новый. | Послепродажное обслуживание |
| | | Карбюратор плохо настроен. | Возобновите процедуру настройки карбюратора с самого начала. | |
| | | Карбюратор неисправен. | Проверьте и замените. | |
| Вибрация. | Цепь затупилась или повреждена. | Заточите или замените на новую. | - | |
| | Гайки/винты плохо затянуты. | Закрутите гайки/винты. | | |
| Цепь двигается во время запуска двигателя. | Пропущен один этап процесса запуска. | Установите курок. | - | |
| | Курок заблокирован во включенном положении. | Снимите крышку курка и замените его на новый. | Послепродажное обслуживание | |
| Чрезмерный шум. | Гайки/винты плохо затянуты. | Закрутите гайки/винты. | - | |
| | Лезвие неправильно установлено. | | | |

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая |
|--------------------------------|---|--|-----------------------------|
| Чрезмерное потребление топлива | Карбюратор плохо настроен. | Возобновите процедуру настройки карбюратора с самого начала. | Послепродажное обслуживание |
| | Протечка бензина из-за неправильной сборки (пробоины в трубопроводе, плохое соединение). | Найдите место протечки и замените часть на новую. | |
| | Протечка масла из-за неправильной сборки (пробоины в трубопроводе, плохое соединение). | Найдите место протечки и замените часть на новую. | |
| Появление дыма. | Неправильная смесь бензина и масла. | Опустошите бак и повторите процедуру в соответствии с инструкцией. | - |
| Утечка масла. | Протечка смазочного масла из-за неправильной сборки (пробоины в трубопроводе, плохое соединение). | Найдите место протечки и замените часть на новую. | Послепродажное обслуживание |
| | Смазочное масло продолжает вытекать за счет капиллярной силы. | Выполните проверку на предмет повреждения масляного насоса в центре послепродажного обслуживания. Если насос в порядке, дайте пиле остыть, защитив поверхность (картон, полотенце и т. д.) | - |
| Утечка бензина. | Протечка бензина из-за неправильной сборки (пробоины в трубопроводе, плохое соединение). | Найдите место протечки и замените часть на новую. | Послепродажное обслуживание |

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая |
|--|--|---|-----------------------------|
| Поломка цепи | Цепь натянута слишком сильно. | Открутите винт натяжения цепи. | - |
| | Цепь плохо смазана. | Проверьте наличие масла в резервуаре и заполните его. | |
| | | Масляный насос неисправен, замените его. | - |
| | Цепь изношена. | Извлеките его и замените на новый. | |
| Поломка направляющей цепи | Крышка режущего элемента плохо установлена. | Снимите крышку и поместите ее на место снова, убедившись, что она установлена правильно и плотно. | - |
| Цепь не останавливается при отпуске курка. | Курок заблокирован во включенном положении. | Снимите крышку курка и замените его на новый. | Послепродажное обслуживание |
| | Направляющая застряла в ветке. | Начните разрез на 3–4 см ниже ветки, а затем обрежьте ее сверху. | |
| | Карбюратор заблокирован во включенном положении. | Снимите крышку курка и замените его на новый. | |
| Отбрасываются деревянные щепки. | Цепь затупилась. | Заточите или замените на новую. | - |
| | Цепь изношена. | Извлеките его и замените на новый. | |
| Цепь ослабла во время использования. | Цепь изношена. | Извлеките его и замените на новый. | - |
| | Система натяжения изношена. | | Послепродажное обслуживание |
| | Цепь/направляющая размещены неправильно. | Извлеките и отрегулируйте. | - |

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая |
|--|---|--|-----------------------------|
| Неудовлетворительная производительность резки. | Цепь недостаточно натянута. | Натяните надлежащим образом. | - |
| | Цепь затупилась или повреждена. | Заточите или замените на новую. | |
| | Резервуар для смазочного масла пуст. | Заполните его или настройте потребление масла, если возможно. | |
| Цепь ослабла | Режущий элемент не подходит по размеру. | Покупатель должен прочитать инструкцию по эксплуатации, чтобы определить подходящую цепь/направляющую. | - |
| | Цепь плохо затянута. | Затяните ее с помощью винта натяжения цепи. | |
| | Крышка режущего элемента плохо установлена. | Снимите крышку и поместите ее на место снова, убедившись, что она установлена правильно и плотно. | |
| Недостаточная мощность двигателя. | Воздушный фильтр загрязнен. | Очистите его или замените на новый. | - |
| | Свеча зажигания загрязнена. | Извлеките и очистите электрод с помощью щетки для свечи зажигания (щетка с железными щетинками). | |
| | Бензиновый фильтр засорен. | Замените на новый. | Послепродажное обслуживание |
| | Винт регулировки скорости карбюратора плохо настроен. | Возобновите процедуру настройки карбюратора с самого начала. | |

| Проблемы | Возможные причины | Решения | Требуемая |
|--|---|---|-----------------------------|
| Трос стартера заблокирован. | Внутренняя пружина сломана. | Извлеките его и замените на новый. | Послепродажное обслуживание |
| | Часть устройства заблокировала его (например, винт раскрутился из-за вибрации). | Найдите блокирующую часть и почините ее. | |
| | Двигатель вышел из строя. | Извлеките его и замените на новый. | |
| Трос стартера поврежден. | Внутренняя пружина изношена. | Извлеките его и замените на новый. | Послепродажное обслуживание |
| | Пользователь потянул его слишком сильно и сломал. | | |
| | Двигатель вот-вот выйдет из строя. | | |
| Двигатель не переходит на холостые обороты. | Бензиновый фильтр засорен. | Замените на новый. | Послепродажное обслуживание |
| | Винт регулировки скорости холостого хода карбюратора плохо настроен. | Возобновите процедуру настройки карбюратора с самого начала. | |
| Двигатель работает, но режущий элемент не функционирует. | Режущий элемент не прикручен. | Проверьте, можно ли его легко удалить, попробуйте еще раз запустить без нагрузки и проверьте работоспособность. | - |
| | Во время сборки муфта могла быть неправильно установлена. | Проверьте правильность сборки и повторите попытку. | |

8.6 ФАТАЛЬНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА: ВАЖНЕЙШИЕ ПРОБЛЕМЫ

| Проблемы | Решения |
|---------------------------|---|
| Пружина муфты повреждена. | Прекратите использование устройства и утилизируйте его. |

9. ОКОНЧАНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ



Не выбрасывайте электрические изделия вместе с бытовыми отходами. Использованные электрические изделия должны собираться отдельно и утилизироваться в пунктах сбора, предусмотренных для этих целей. Для получения рекомендаций по утилизации обратитесь в местные органы власти или в магазин.

10. ГАРАНТИЯ

10.1 НАША ГАРАНТИЯ

Продукция STERWINS разработана в соответствии с самыми высокими стандартами качества для изделий, предназначенных для потребительского рынка. Настоящая гарантия действует в течение 3 лет с момента покупки изделия. Данная гарантия распространяется на все дефекты материалов и производства: отсутствующие части и элементы, а также повреждения, возникшие при нормальных условиях эксплуатации. Ремонт или замена частей не продлевают изначальный срок гарантии. Необходимо предоставить доказательство покупки данного изделия с датой покупки. Гарантия ограничивается стоимостью данного изделия.

10.2 ИСКЛЮЧЕНИЯ ГАРАНТИИ

Данная гарантия не распространяется на проблемы или инциденты, связанные с неправильным использованием изделия.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

- инструмент использовался неправильно;
- повреждения возникли при транспортировке или монтаже изделия;
- ремонт и (или) замена частей устройства проводились третьими лицами;
- повреждения возникли вследствие внешних факторов или воздействия посторонних предметов, таких как песок или камни;
- повреждения возникли в результате несоблюдения инструкций по технике безопасности и использованию;
- инструмент разбирался или вскрывался;
- инструмент подвергался воздействию влажной среды (роса, дождь, погружение в воду);
- инструмент использовался в профессиональных целях;
- инструмент подвергался воздействию температуры, выходящей за пределы диапазона, указанного в разделе «Хранение».

Устройство необходимо эксплуатировать в нормальных условиях и не использовать в профессиональных целях. Поэтому данная гарантия не распространяется на устройства, используемые садоводческими компаниями, местными органами власти, а также компаниями, предлагающими платную аренду или бесплатный прокат оборудования.

В случае возникновения проблемы или обнаружения дефекта необходимо прежде всего обратиться к дилеру компании Sterwins. В большинстве случаев дилеры компании Sterwins смогут решить проблему или устранить дефект. Сохраните накладную или квитанцию, так как они будут запрошены для обработки любых претензий.



Кіріспе

Осы өнімді таңдағаныңызға рақмет. Өнімдерді жобалау және дайындау барысында біз пайдаланушылардың қажеттіліктерін қанағаттандыратын жоғары сапаны қамтамасыз ету үшін барлық күш-жігерімізді саламыз. Осы нұсқауларды орындасаңыз, өнімнің қызмет ету мерзімін оңтайландыруға болады.

МАҢЫЗДЫ! Бұл өнімді орнату, пайдалану және оған техникалық қызмет көрсету кезінде ешқандай ақаулық туындамауы үшін, өнімді пайдаланбай тұрып, осы нұсқаулықты мұқият оқып шыққаныңыз дұрыс. Осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік туралы негізгі ескертулерге назар аударып, нұсқаулықты кейін де қарау үшін сақтап қойыңыз.



МАҢЫЗДЫ: НҰСҚАУЛЫҚТЫ КЕЙІН ДЕ ҚАРАУ ҮШІН САҚТАП ҚОЙҢЫЗ: МҰҚИАТ ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Мазмұны

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Бензинмен жұмыс істейтін 45 см-лік шынжырлы араны мақсатты пайдалану | 6. Қыстау |
| 2. Қауіпсіздік техникасының нұсқаулары | 7. Сақтау |
| 3. Техникалық деректер | 8. Техникалық қызмет көрсету |
| 4. Құрастыру | 9. Қызмет ету мерзімінің аяқталуы |
| 5. Тасымалдау | 10. Кепілдік |

1. БЕНЗИНМЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН 45 СМ-ЛІК ШЫНЖЫРЛЫ АРАНЫ МАҚСАТТЫ ПАЙДАЛАНУ

Осы өнім сыртта ғана пайдалануға арналған және еш жағдайда ғимарат ішінде пайдаланылмауы тиіс. Бензинмен жұмыс істейтін шынжырлы ара тек құрғақ және жақсы жарықтандырылған жағдайларда пайдалануға арналған.

Бұл шынжырлы ара тек негізгі жұмысы ретінде кесу, шабу және тірек тамырларды алып тастауға арналған. Бұл шынжырлы арамен кесуге арналған барлық ағаштан жасалған заттар шинаның максималды кесу қабілетінен жуан болмауы керек. Ол пластмасса, тас, металл немесе бөгде заттары бар ағаш секілді басқа материалдарды кесу үшін қолданылмауы керек. Оны басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз. Максималды кесу қуаты сақталуы тиіс. Белгіленген максималды қуатынан асырып, бұталарды кесуге болмайды. Оны басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз.

Бұл өнім балалар немесе физикалық, ақыл-ой немесе сезу қабілеті шектеулі адамдардың қолдануына арналмаған. Орауыштан шығарған соң өнімнің керек-жарақтарымен бірге (бар болса) бүтін екендігіне көз жеткізіңіз. Егер өнім зақымдалған болса немесе кез келген ақаулары бар болса, оны пайдаланбаңыз және дилеріңізге қайтарыңыз.

Осы құралды басқа бір адамға берсеңіз, осы пайдалану нұсқаулығын бірге беріңіз.

Біздің жабдығымыз коммерциялық, сауда немесе өнеркәсіптік мақсаттарда пайдалануға арналмағанын ескеріңіз. Құрылғы коммерциялық, сауда, өнеркәсіптік немесе ұқсас мақсаттарда пайдаланылса, біздің кепілдігіміз өз күшін жояды. Бұл өнім 3 жыл (күтілетін қызмет ету мерзімі) көлемінде пайдалануға арналған.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ НҰСҚАУЛАРЫ



ЕСКЕРТУ: барлық қауіпсіздік ескертулері мен нұсқауларды оқып шығыңыз. Ескертулер мен нұсқауларды орындамау салдарынан ток соғуы, өрт шығуы және/немесе ауыр жарақат алу жағдайлары туындауы мүмкін.

Барлық ескертулер мен нұсқауларды болашақта қарау үшін сақтап қойыңыз.

2.1 ЖАЛПЫ ҚАУІПСІЗДІК ЕСКЕРТУЛЕРІ

- Өнімді шыны корпустардың, автокөліктердің, жүк көліктерінің, жарық шахталарының, кіреберістердің және т.б. жанында шығару мақсатын дұрыс реттемей пайдалануға болмайды.
- Өнімге күш қолданбаңыз немесе артық жүктеме түсірмеңіз. Ол жұмыс істеуге арналған жылдамдықта пайдаланылса, ол жұмысты тиімдірек әрі қауіпсіз түрде орындайды.
- Егер өнім жиналған болса, қолданар алдында барлық бұрандалардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер өнімді жинау талап етілсе, қаптаманы ашқан кезде, оны орнатуға қажетті барлық заттардың берілгендігіне көз жеткізіңіз. Егер өнім зақымдалған немесе ақаулары бар болса, оны пайдаланбаңыз және ең жақын дүкенге қайтарыңыз.

2.2 ӨНІМДЕГІ БЕЛГІЛЕР

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Кеден Одағына мүше елдердің нарығындағы өнімдердің айналымы жөніндегі бірыңғай белгі. | | |
| | Электрлік өнімдерді тұрмыстық өнімдермен бірге қоқысқа тастауға болмайды. Пайдаланылған электрлік өнімдерді бөлек жинап, осы мақсат үшін берілген қоқыс жинау орындарына жіберу қажет. Қайта өңдеу бойынша кеңес алу үшін жергілікті өкілетті органдарға немесе дилерге хабарласыңыз. | | |
| | Өнімді қолданар алдында барлық нұсқауларды оқып, түсініп, барлық ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз. | | Дыбыс қуатының кепілді деңгейі (2005/88/EC түзетуімен бірге 2000/14/EC директивасына сәйкес тексерілген). |
| | Өнімді жаңбыр астына немесе ылғалды жерлерге қоймаңыз. | | |
| | Қорғаныс көзілдірігін тағыңыз және құлаққа, басқа арналған қорғаныс құралын киіңіз. | | Қорғаныс қолбабын киіңіз. |

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Қорғаныш аяқ киім киіп жүріңіз. |  | Тыныс алу жолдарын қорғау құралын тағыңыз. |
|  | Жақын маңдағы адамдар алшақ тұруы қажет. |  | Кері соққы! Ұштықтың жанасуы шинаның кенеттен жоғары және төмен жылжуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде пайдаланушының қатты жарақат алуы мүмкін. |
|  | Өндіру кезінде сапа бақылауынан өткізілген |  | Бензинді айдау сорғысы |
|  | Өнімнің ыстық беттеріне қол тигізуге болмайды. |  | Өнімді әрдайым екі қолмен ұстаңыз. |
|  | Стартер бауын көрсетілгеннен артық тартпаңыз |  | Бензин/май арақатынасы |
|  | Өнім жанында темекі тартуға болмайды | | |

2.3 ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТАҒЫ БЕЛГІЛЕР

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Қауіп түрі және көзі: Осы қауіп туралы ескертуді сақтамау дене жарақатына немесе өлімге әкелуі мүмкін. |  | Қауіп түрі және көзі: Бұл белгі осы ескертуді сақтамау салдарынан құрылғыға, қоршаған ортаға немесе басқа мүлікке зақым келу мүмкіндігін көрсетеді. |
|  | Ескертпе: бұл белгі өнімді жақсы түсіну үшін маңызды ақпаратты көрсетеді. |  | Нұсқаулықты оқыңыз: бұл белгі пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу керектігін білдіреді. |
|  | Кітапшаның соңындағы сәйкес суретті қараңыз. |  | Қағазды қайта өңдеу коды. |

2.4 ЖҰМЫС ОРНЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ

- Жұмыс орны таза әрі жарық болуы қажет. Жұмыс орнының лас немесе қараңғы болуы оқыс оқиғалардың пайда болуына себеп болады.

- құралдарын тұтанғыш сұйықтықтар, газдар немесе шаң сияқты заттар болатын жарылыс қаупі бар орталарда пайдаланбаңыз. құралдары шаң немесе түтін тұтандыруы мүмкін ұшқындар шығарады.
- құралын пайдаланған кезде, балалар мен бөгде адамдар алшақ тұруы қажет. Басқа нәрсеге алаңдау салдарынан құралды басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Өнімді іске қосқанда немесе онымен жұмыс істеп жатқанда балалар, үй жануарлары және бөгде адамдар кем дегенде 30 фут (10 м) қашықтықта болуы тиіс.
- Отынның араласуы, құйылуы немесе сақталуы мүмкін жерлерде ұшқынның немесе жалынның барлық көздерін жойыңыз (мысалы, темекі шегу, ашық жалын немесе ұшқын тудыруы мүмкін жұмыс).
- Жұмыс аймағы ашық болмайынша, оператор орнында нық тұрмайынша және ағаш құлап кеткен жағдайда шегіну жолдары қарастырылмайынша, ағаш кесуді бастауға болмайды. Бұл жолдар ағаштың жоспарланған құлау бағытына қарама-қарсы және 45° бұрышта болуы тиіс.

2.5 ЖҮЙЕЛЕРІН ПАЙДАЛАНУДАҒЫ ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ



ЕСКЕРТУ! Осы өнім жұмыс кезінде электрмагниттік өрісті шығарады! Осы өріс белгілі бір жағдайларда белсенді немесе бейтарап медициналық имплантаттарға кедергі келтіруі мүмкін! Ауыр немесе қазалы жарақат алу қаупін азайту үшін медициналық имплантаттары бар адамдар осы өнімді пайдаланудан бұрын дәрігермен немесе медициналық имплантат өндірушісімен кеңескені жөн!

- құралдарын жаңбырдан және ылғалдан сақтаңыз. құралына су кірсе, электр тогының соғу қаупі артады.

2.6 ЖЕКЕ ҚАУІПСІЗДІК

- құралын пайдаланған кезде абай болыңыз, іс-әрекетіңізге байыптылықпен қарап, зейін қойыңыз. Шаршап тұрсаңыз немесе есірткі, ішімдік не дәрі-дәрмек қабылдаған болсаңыз, электр құралын пайдаланбаңыз. құралдарын пайдаланған кезде, зейін қоймау салдарынан ауыр дене жарақатын алуыңыз мүмкін.
- Жеке қорғаныс жабдығын пайдаланыңыз. Қорғаныс көзілдірігін үнемі тағып жүріңіз. Шаңнан қорғайтын маска, сырғанамайтын арнайы аяқ-киім, берік каска немесе есту мүшесін қорғайтын құрал сияқты қорғаныс жабдығын сәйкес жағдайларда пайдаланғанда жеке жарақат алу қаупі азаяды.

- құралын іске қоспас бұрын, реттегіш кілттер мен сомынды бұрайтын кілттерді алып тастаңыз. құралының айналатын бөлігінде бекітулі күйде қалған реттегіш кілт немесе сомынды бұрайтын кілт дене жарақатына әкелуі мүмкін.

- құралына артық жүктеме түсірмеңіз. Жұмысыңыз үшін дұрыс электр құралын пайдаланыңыз. Дұрыс электр құралы өзінің арнайы жылдамдығында жұмысты едәуір тиімді әрі қауіпсіз түрде орындайды.

- Жұмыс жағдайларын және орындау қажет жұмысты назарға ала отырып, электр құралын, керек-жарақтарды, құрал ұштықтарын және т. б. осы нұсқауларға сәйкес пайдаланыңыз. құралын тағайындалған мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалану әсерінен қауіпті жағдай орын алуы мүмкін.

- Тиісті түрде киініңіз. Кең киім кимеңіз немесе әшекей тақпаңыз. Шашыңызды, киіміңізді және қолғабыңызды жылжымалы бөлшектерден алшақ ұстаңыз. Кең киім, әшекей немесе ұзын шаш жылжымалы бөлшектерге ілініп қалуы мүмкін.

- Кейбір адамдардың саусағына әсер ететін Рейно құбылысы (ақ саусақтар) деп аталатын жағдай діріл мен суықтың әсерінен болуы мүмкін деп есептеледі. Мұндай кезде саусақтар бозарып, ұйып қалады. Төмендегі сақтық шараларын ұстану қатаң түрде ұсынылады:

1. Антивибрациялық (АВ) қолғап киіңіз және денеңізді, әсіресе бас, мойын, аяқ, тобық, қол және білекті жылы ұстаңыз.

2. Тұтқаларды әрдайым мықтап ұстаңыз, бірақ ұзақ уақыт бойы шектен тыс қысып ұстап тұрмаңыз.

3. Жұмыстағы мерзімді үзілістерде қолға арналған екпінді жаттығулар жасау және темекі шекпеу арқылы ағзаңыздың қан айналым жүйесін жақсартыңыз.

4. Ара шынжырын өткір күйде, ал араны, оның ішінде АВ жүйесін жақсы күйде ұстаңыз. Өтпейтін шынжыр кесу уақытын арттырады және өтпейтін шынжырмен ағашты басу қолыңызға берілетін дірілді арттырады. Араның құрамдастары босап кеткен, ал АВ буферлері зақымдалған немесе тозған жағдайда да діріл деңгейі жоғарылайды.

5. Жұмыс уақытын шектеңіз.

Жоғарыда аталған барлық сақтық шаралары ақ саусақ ауруының немесе білек синдромының туындамауына кепілдік бермейді. Сондықтан үздіксіз және тұрақты пайдаланушылар қолдары мен саусақтарының жай-күйін мұқият бақылауы керек. Жоғарыда көрсетілген белгілердің біреуі пайда болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

- Мұқият қайралған ара шынжырымен кесіңіз (майда шаңның орнына ағаш жаңқаларын шығаратын) және құрылғыны жел немесе пайдалану

процесі шынжыр арасы арқылы көтерілген шаңды пайдаланушыға бағыттамайтындай етіп пайдаланыңыз. Өнім арқылы шығарылатын жағармай қоршаған ортаны ластайды, сондықтан отынды толтырып құю және кесу жұмыстарынан кейін жұмыс аймағын тазалау қажет.

2.7 ҚҰРАЛЫН ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ОҒАН КҮТІМ КӨРСЕТУ

- Кейбір аймақтарда өнімді белгілі бір операцияларда пайдалануды шектейтін ережелер бар. Кеңес алу үшін жергілікті өкілетті органдарға хабарласыңыз.
- Балаларға, физикалық, сенсорлық немесе ақыл-есі кем адамдарға, тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдарға немесе осы нұсқаулықпен таныс емес адамдарға өнімді пайдалануға рұқсат бермеңіз. Жергілікті ережелер оператордың жасына шектеу қоюы мүмкін.
- Оператор немесе пайдаланушы басқа адамдар мен олардың жеке меншігіне тиген залал үшін жауапты екендігін есіңізде сақтаңыз.
- Өнімді қолдану барысында әрдайым берік аяқ киім мен ұзын шалбар киіп жүріңіз. Аспапты жалаң аяқпен немесе ашық сандал киіп қолданбаңыз. Бос киілетін немесе ұзын баулары бар киімді кимеңіз немесе галстук тақпаңыз. Олар жылжымалы бөлшектерге ілініп қалуы мүмкін.
- Ұзын шашты қозғалатын бөлшектерге оралып қалуына жол бермеу үшін, иық деңгейінен жоғары жинап қойыңыз.
- Әрбір пайдалану алдында басқару элементтері мен қауіпсіздік құрылғыларының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Өшіру ауыстырып-қосқышын басқан кезде өнім тоқтамаса, құралды пайдаланбаңыз.
- Әрбір пайдалану алдында корпуста зақымдалудың бар-жоғын әрдайым тексеріңіз. Сақтандырғыштар мен тұтқалардың өз орындарында тұрғанын және тиісті түрде бекітілгенін тексеріңіз.
- Қорғағыштары немесе қалқандары ақаулы немесе сақтандырғыш құрылғылары, мысалы, қоқыс жинағышы жоқ өнімді ешқашан пайдаланбаңыз.
- Әрбір пайдалану алдында жұмыс аймағын тазалаңыз.
- Шаңды жерлерде шаңмен дем алуға байланысты жарақат алу қаупін азайту үшін сүзгілеуші бет маскасын киіңіз.
- Өнімді адамдарға немесе үй жануарларына қарай бағыттамаңыз.
- Өнімді ашық терезелердің және т.б. жанында пайдаланбаңыз.
- Ауыстырып-қосқышы қосылмайтын және өшпейтін электр құралын пайдаланбаңыз. Ауыстырып-қосқыш арқылы басқарылмайтын кез келген электр құралы қауіпті және оны жөндеу қажет.

- Пайдаланылмайтын электр құралдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. құралымен немесе осы нұсқаулармен таныс емес адамдарға құралды пайдалануға рұқсат бермеңіз. құралдарын жаттықтырылмаған пайдаланушылар қолданса, қауіп төнеді.
- құралдарына техникалық қызмет көрсетіңіз. Жылжымалы бөлшектердің қисаюын немесе кептелуін, бөлшектердің бұзылуын және электр құралының жұмысына әсер етуі мүмкін басқа барлық жағдайдың бар-жоғын тексеріңіз. құралы зақымдалса, оны пайдаланар алдында жөндеңіз. Көптеген оқыс оқиғалар электр құралдарына тиісті түрде техникалық қызмет көрсетпеу салдарынан орын алады.

2.8 БЕНЗИНМЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН ҚҰРАЛ ҚАУІПСІЗДІГІ БОЙЫНША ЕСКЕРТУЛЕР



ҚАУІП! Пайдаланылған газдарда қауіпті көміртек тотығы бар! Улы бөлшекпен демалу өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш іске қосуды кезде, бұл өнім тыныс алу ақауларын, қатерлі ісіктерді, туа біткен ақауларды немесе басқа да репродуктивті зиян тудыратын жанып бітпеген көмірсутектер (бензолды қоса алғанда) және көміртек тотығы сияқты химиялық заттарды қамтитын улы түтін шығарады. Осы өнімді пайдаланғанда, тыныс алу жолдарының ауруларын, қатерлі ісік, туа біткен аурулар немесе басқа да репродуктивті зиян тудыратын химиялық заттар ретінде белгілі - шаң, тұман және түтіннің пайда болуына ықпал етуі мүмкін. Кейбір шаңды, әсіресе зең немесе гүлтозаң секілді шаңды жұту сезімтал адамдарға аллергия немесе демікпелі аурулар тудыруға себепші болуы мүмкін.
- Күнделікті шулы жұмыс рұқсат етілуі және белгілі бір кезеңге шектелуі тиіс. Басыңыздың жарақат алу қаупін азайту үшін мақұлданған қорғаныш каскасын киіңіз. Шу есту қабілетіңізді бұзуы мүмкін. Есту қабілетіңізді қорғау үшін дыбысты өткізбейтін құралдарды (құлақ тығындары немесе шу бәсеңдеткіш құлаққаптар) пайдаланыңыз. Құлаққа арналған қорғаныш құралын кию кезінде аса мұқият болыңыз, себебі сол кезде ескертулерді (дауыстар, дабылдар және т.б.) есту қабілетіңіз шектеледі. Құрылғыны шу мен зиянды заттарды ең аз мөлшерде шығаратындай етіп пайдаланыңыз
 - күнделікті жұмыс уақытын шектеңіз;
 - қозғалтқышты қажетсіз кезде іске қоспаңыз, тек кесу үшін пайдаланыңыз;
 - құрылғыны зақымданған шу басқышпен немесе босап кеткен бөліктермен пайдаланбаңыз, оны сілкі арқылы үнемі тексеріп отырыңыз. Егер

құрылғыдан қалыптан тыс дыбыс шықса, тексеру немесе/және жөндеу үшін жергілікті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

2.9 БЕНЗИНМЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН ШЫНЖЫРЛЫ АРАҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЕСКЕРТУЛЕРІ

- Бұл араны тек жасалған мақсаттарында пайдаланыңыз, оны ешқандай адамдарға немесе жануарларға бағыттамаңыз.
- Тасымалдау және сақтау кезінде өнімді өшіріңіз.
- Араны ғимарат ішінде сақтаңыз – пайдаланбаған кезде оны ғимарат ішінде құрғақ, жабық, балалардың қолы жетпейтін жерде сақтау қажет.
- Құралды пайдалану алдында және кез келген соққыдан кейін, тозу немесе зақымдалу белгілерінің бар-жоғын әрқашан тексеріңіз, әсіресе кесу бастиегінің бөлшектерін қажетінше жөндеңіз.
- Өнімді ешқашан сатыда немесе баспалдақта тұрып пайдаланбаңыз. Иық биіктігінен жоғары пайдаланбаңыз.
- Шынжырлы араны пайдаланған кезде, дененің барлық бөліктерін ара шынжырынан алыс ұстаңыз. Шынжырлы араны іске қоспас бұрын, ара шынжырына ешбір заттың тиіп тұрмағанына көз жеткізіңіз. Шынжырлы араларды пайдаланған кезде зейін қоймау салдарынан киіміңіз немесе денеңіз ара шынжырына оралып қалуы мүмкін.
- Шынжыр араның артқы тұтқасын оң қолыңызбен, ал алдыңғы тұтқасын сол қолыңызбен ұстаңыз. Шынжырлы араны керісінше ұстау дене жарақатын алу қаупін арттырады, ешқашан бұлай ұстауға болмайды.
- Қорғаныш көзілдірігі мен құлаққа арналған қорғаныс құралын киіңіз. Басқа, қолға, аяқ пен табанға арналған қосымша қорғаныс жабдығы ұсынылады. Тиісті қорғаныс киімі қалдықтардың тиіп кетуінен немесе ара шынжырымен кездейсоқ жанасудан болатын дене жарақаттарын алу қаупін азайтады.
- Шынжырлы араны ағашта пайдаланбаңыз. Шынжырлы араны ағашта пайдалану дене жарақатын алуға әкелуі мүмкін.
- Әрқашан тұрақты қалпыңызды сақтап, бекітілген, тұрақты және тегіс бетте тұрғанда ғана шынжырлы араны пайдаланыңыз. Баспалдақ секілді тайғақ немесе тұрақсыз беттер тепе-теңдікті немесе шынжырлы араны басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Бұтақты кесу барысында оның кері серпілуінен сақ болыңыз. Ағаш талшықтарындағы керіліс босатылғанда, серпілетін бұтақша операторға соғылуы және/немесе шынжырлы араны басқарудан шығарып жіберуі мүмкін.

- Бұтақты және жас ағаштарды кескенде айрықша сақтық танытыңыз. Жіңішке материал ара шынжырына ілініп қалып, сізге соғылуы мүмкін немесе тепе-теңдігіңізді жоғалтып алуыңыз мүмкін.
- Шынжырлы араны өшірулі күйде және денеңізден алыс, алдыңғы тұтқасынан ұстап тасымалдаңыз. Шынжырлы араны тасымалдау немесе сақтау кезінде әрқашан шина қабын орнатыңыз. Шынжырлы араны дұрыс қолдану жылжымалы ара шынжырының кездейсоқ тиіп кету ықтималдығын азайтады.
- Майлау, шынжырды керу және керек-жарақтарды ауыстыру үшін нұсқауларды орындаңыз. Дұрыс емес керілген немесе майланған шынжыр бұзылуы немесе кері соққы қаупін арттыруы мүмкін.
- Тұтқаларды құрғақ әрі таза ұстаңыз және майдан және майлағыштан тазалап тұрыңыз. Майлы тұтқалар тайғанақ болғандықтан, тепе-теңдікті жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Тек ағаш кесіңіз. Шынжырлы араны мақсатынан тыс жұмыстарды орындау үшін пайдаланбаңыз. Мысалы: шынжырлы араны пластмасса, тас немесе ағаш емес құрылыс материалдарын кесу үшін пайдаланбаңыз. Шынжырлы араны тағайындалған мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалану әсерінен қауіпті жағдай орын алуы мүмкін.
- Алғаш рет пайдаланушыға, кем дегенде бөренелерді аралау ағашында немесе бесікше үстінде кесу керек.
- Сәйкес келетін аралау шынжырлары мен ара шиналарының тек құрылғыға арналған пайдалану нұсқауларында көрсетілген комбинациясын пайдалануға болады. Басқа түрлер мен өлшемдерді пайдаланбаңыз, дұрыс пайдаланбау салдарынан ауыр зақым мен жарақаттар алуыңыз мүмкін.
- Аралау кезінде кесіліп жатқан заттың сол жағында тұрыңыз. Кесіп болған соң, шынжырлы араға қысым түсірмеңіз. Қысым шина мен айналып тұрған ара шынжырының кесіліп жатқан заттан немесе ағаштағы тіліктен шығып кетіп, басқарудан шығуына және пайдаланушы немесе басқа заттарға соғылуына әкелуі мүмкін. Егер айналып тұрған ара шынжыры бір затқа соғылса, реактивтік күш қозғалыстағы ара шынжырының операторға соғылуына әкеледі.
- Жанында тұрған адамдардың жарақат алу және мүлікке зақым келу қаупін азайту үшін шынжыр араның қараусыз іске қосылуына жол бермеңіз. Оны пайдаланбайтын кезде (мысалы, жұмыс үзілісінде) өшіріп, рұқсат етілмеген адамдардың оны пайдаланбайтынына көз жеткізіңіз.
- Шынжыр араны қосулы тұрған дроссель бұғаттамасымен пайдаланбаңыз. Дроссель бұғаттамасы қосулы тұрғанда кесу пайдаланушыға шынжыр

араны және ара шынжыры жылдамдығын тиісті түрде басқаруға мүмкіндік бермейді. Арамен толық жылдамдықта кесуді бастап, әрі қарай жалғастырыңыз.

- Шынжырлы араны бір қолмен ешқашан пайдаланбаңыз. Реактивтік күштерді басқару және шина мен шынжырдың сырғанауына (байқаусызда ұзақ қашықтыққа сырғанауы) немесе бұта не бөрененің бойында секіруіне (жылдам жоғары, төмен қозғалуы немесе бөренеден алыстап қозғалуы) жол бермеу қиындық тудырады.
- Кесіп болған соң, шынжырлы араға қысым түсірмеңіз. Қысым шина мен айналып тұрған ара шынжырының кесіліп жатқан заттан немесе ағаштағы тіліктен шығып кетіп, басқарудан шығуына және пайдаланушы немесе басқа заттарға соғылуына әкелуі мүмкін.
- Шынжырлы араны әр қолданар алдында және кейін шынжырдың үзілген жері дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

2.10 ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- құралына қызмет көрсету жұмысын білікті маман тек түпнұсқа бөлшектерді пайдаланып жасауы тиіс. Бұл электр құралы қауіпсіздігінің сақталуын қамтамасыз етеді.
- Өнімді қайта қолданар алдында оны білікті маманға тексертіп, қажет болған жағдайда жөндеңіз.

2.11 ҚАЛДЫҚ ҚАУІПТЕР

- Осы пайдалану нұсқаулығының көмегімен осы өнімді пайдалану жолымен танысып шығыңыз. Қауіпсіздік бойынша нұсқауларды есіңізде сақтап, оларды толықтай орындаңыз. Бұл қауіп төнудің алдын алуға көмектеседі. Қауіптерді ерте байқау және алдын алу үшін осы өнімді пайдаланған кезде әрдайым сақ болыңыз. Жылдам араласу ауыр жарақат алу мен мүліктің зақымдалуына жол бермейді. Ақаулық болса, өшіріңіз.
 - Тіпті барлық нұсқаулар қатаң түрде орындалса да, әлі де қауіп тудыруы мүмкін кейбір факторлар бар:
 - Өңделетін бұйым бөлшектерінің ұшуы.
 - Дірілге байланысты туындаған жарақаттар: арнайы тұтқаларды пайдаланыңыз және жұмыс уақыты мен дыбыс деңгейін азайтып көріңіз.
 - Шуға байланысты туындайтын жарақаттар: құлаққа арналған қорғаныш құралын тағыңыз және жұмыс уақыты мен шу деңгейін азайтыңыз.
 - Шаңмен және бөлшектермен дем алу.
 - Қорғаныс көзілдірігін үнемі тағып жүріңіз.
- Құрылғыны қолдану кезінде осы факторлардың кез-келгені туындаса, құрылғыны тоқтатып, дәрігерге дереу хабарласыңыз

- Жарақат құралды ұзақ пайдаланудан пайда болуы немесе асқынуы мүмкін. Құралды ұзақ уақыт бойы пайдаланған кезде, тұрақты түрде үзіліс жасап тұрыңыз.
- Өнімді ұзақ пайдалану пайдаланушыны діріл әсеріне ұшыратып, қолдың дірілдеу синдромы (HAVS), мысалы саусақтардың ағаруы және сонымен қоса білек арнасының синдромы сияқты белгілі бір ауруларға әкелуі мүмкін.
- Өнімді пайдалану кезінде қауіпті азайту үшін үнемі қорғаныш қолғап киіп жүріңіз және қолыңызды жылы ұстаңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

| | |
|--|---|
| Үлгі | 45PCS1-56.1 |
| Қозғалтқыш қуаты | 2,5 кВт/3,4 Нр |
| Қозғалтқыштың жұмыс көлемі | 56,5 см ³ |
| бағыттағыш пен тізбексіз машинаның салмағы, бос цистерналар | 5,65 кг |
| Машина салмағы бағыттаушы бар және шынжырлы, бос цистерналар | 6,8 кг |
| Макс. жүктемесіз жылдамдық | 10000±500 айн/мин-1 |
| Қозғалтқыштың бос жүріс жылдамдығының ауқымы | 3050±350 айн/мин-1 |
| Оталдыру білтесінің анықтамасы | L8RTC |
| Ара шынжырының үлгісі | .325.058x72 |
| Шина анықтамасы | BE18-72-5810P |
| Шина ұзындығы | 45 см |
| Шина ені | 61,8 мм |
| Ара шынжырының өлшемі | 1,47 мм |
| Ара шынжырының қадамы | 0,325 дюйм |
| Кесу ұзындығы | 43 см |
| Бензин шанының сыйымдылығы | 500 см ³ |
| Май шанының сыйымдылығы | 240 см ³ |
| Май түрі | Тозуға қарсы гидравликалық май |
| Майды бақылау | Автоматты түрде |
| Макс. шынжыр жылдамдығы | 21,2 м/с |
| Бензин түрі | Бензин 95, этилденбеген (Еуропа-АҚШ) Бензин 92, этилденбеген (Ресей) |
| Дыбыстық қысым деңгейі (оператор орнындағы) | 105дБ(А) |
| Дыбыстық қысым деңгейінің К ауытқу коэффициенті | 3 дБ(А) |
| Дыбыстық қуат деңгейі | 116 дБ(А) |
| Дыбыстық қуат деңгейінің К ауытқу коэффициенті | 3 дБ(А) |

| | |
|--------------------------------|--|
| Кепілді дыбыс қуатының деңгейі | 123 дБ(А) |
| Діріл | rear handle: 8,765 m/S ² ; артқы тұтқа: 9,124 m/S ² |
| Дірілдің К ауытқу коэффициенті | 1.5 м/с ² |

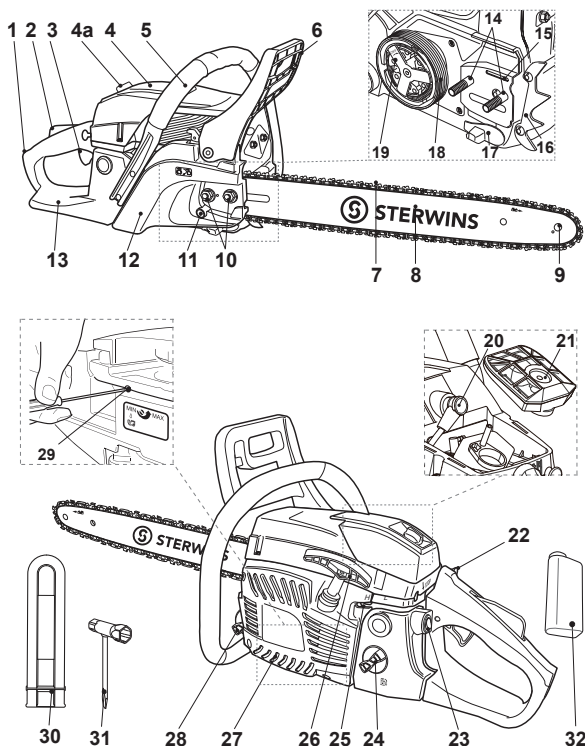
Дірілдің мәлімделген жалпы мәні стандартты сынақ әдісі бойынша өлшенді және оны құралдарды бір-бірімен салыстыру үшін пайдалануға болады. Дірілдің мәлімделген жалпы мәнін діріл әсерінде болу шамасын алдын ала бағалау үшін де пайдалануға болады. құралының нақты қолданысы кезіндегі діріл шығысы құралды пайдалану әдістеріне байланысты мәлімделген жалпы мәннен өзгеше болуы мүмкін және операторды қорғау мақсатында нақты қолдану жағдайындағы діріл әсерінде болуды бағалау негізінде (құралдың өшірулі уақыты мен іске қосылу уақытына қосымша бос жүріс кезеңі сияқты барлық жұмыс істеу циклдерін ескере отырып) жеке қауіпсіздік шараларын анықтау қажет болуы мүмкін.

4. ҚҰРАСТЫРУ



ЕСКЕРТУ! Пайдалану алдында өнім толығымен жиналуы керек! Жартылай жиналған немесе зақымдалған бөлшектермен жиналған өнімді пайдаланбаңыз!

4.1 СИПАТТАМАСЫ ЖӘНЕ ҚАПТАМАДАН ШЫҒАРУ



- | | | | |
|--|-----------------------------|--|--|
| 1. Артқы тұтқа | 10. Бекіткіш сомын (x2) | 20. Оталдыру білтесінің коннекторы | 29. Майлауға арналған май мен реттегіш бұранда |
| 2. Дроссель құлпы | 11. Керу бұрандасы | 21. Ауа сүзгісі | 30. Шина қабы |
| 3. Дроссельдің ағытқышы | 12. Қақпақ | 22. Жапқыш тұтқасы | 31. Көп функциялы құрал |
| 4. Ауа сүзгісінің қақпағы | 13. Артқы тұтқаның қорғаныш | 23. Тұтандыру ауыстырып-қосқышы | 32. Отынды араластыру контейнері |
| 4a. Бекіту тұтқасы | 14. Болт (x2) | 24. Отын шанының қақпағы | |
| 5. Алдыңғы тұтқа | 15. Май беру саңылауы | 25. Қозғалтқыш жылдамдығын реттегіш бұрандалар | |
| 6. Алдыңғы тұтқа қорғанышы (шынжырды тежегіш иінтірек) | 16. Тісті тіреуіш | 26. Қол стартерінің тұтқасы | |
| 7. Ара шынжыры | 17. Шынжыр ұстағыш | 27. Желдеткіштер | |
| 8. Шина | 18. Ілініс жалғастырығышы | 28. Шынжырдың май шанының қақпағы | |
| 9. Тісті барабан дөңгелегі | 19. Жетектің тісті барабаны | | |

- Қаптамадан шығару кезінде қолғап киіңіз.
- Қаптамадан шығару үшін кескіш, пышақ, ара немесе басқа ұқсас құралды пайдаланбаңыз.
- Құралды тек тұтқаларынан ұстап тасымалдаңыз.
- Қорапты кейін қайта пайдалану (тасымалдау және сақтау) үшін сақтаңыз.
- Ошақтар, пештер, су қыздырғыштар немесе бақылау шамдары не басқа оталу көздері бар өзге құрылғылардан алшақ сақтаңыз, себебі олар отын буын оталдыруы мүмкін.
- Маңайында құрғақ өсімдіктердің болуынан өрт шығу қаупі бар.
- Құрылғыны жерде қалдырған кезде қозғалтқышы әрдайым ӨШІРУЛІ болуы керек.
- Кейінірек қарап шығу үшін пайдалану нұсқаулығын құрғақ жерде сақтаңыз.

4.2 ОРНАТУ

Шина мен ара шынжырын құрастырыңыз: (2.1) - (2.5) -сурет

1. Ара корпусын қатты және тегіс жерге қойыңыз.
2. Араның корпусынан қақпағын алып тастау үшін құлыптау тұтқасын сағат тіліне қарама-қарсы бағытта бұраңыз.
3. Қорғаныс қолғабын киіп, кесу тісінің айналдыру бағытына көзделгеніне көз жеткізіп, ара шынжырын шинаға айналдырып ораңыз. Ара шынжыры шинаның толық сыртқы шетіндегі саңылауға дұрыс орнатылуы керек.
4. Шинадағы саңылауды араның табанындағы ішкі болтпен және шинаның түйреуіш саңылауындағы шынжырды керу түйреуішімен туралау барысында, ара шынжырын тісті барабанның айналасына қойыңыз. Шынжырды керу түйреуішін шинадағы саңылауға дұрыс туралау үшін реттеу қажет болуы мүмкін. Шынжырды керу дөңгелегі шинада бекітілгенше, оның орнын реттеңіз.
5. Шина өз орнында қалғанша, оны алдын ала қатайту үшін шынжырды керу дөңгелегін бұраңыз. Шинаны ұстап тұру кезінде қақпақты қайтадан араның үстіне орнатыңыз. Тілшіктің ара корпусының саңылауымен тураланғанына көз жеткізіңіз. Қақпақты құлыптау тұтқасы ілінгенше, оны сағат тілінің бағытымен бұру арқылы қақпақты сол орнында құлыптаңыз.

Шынжырды керу: (2.5) - (2.11) -суреттер

1. Ара шынжырын шинадан тарту арқылы шынжыр керілісін тексеріңіз. Дұрыстап керілген шынжыр мен шина арасындағы қашықтық шамамен 3 мм болуы тиіс.
2. Реттеу қажет болса, шинаны реттеудің құлыптау тұтқасын бір толық айналыммен босатыңыз.
3. Ара шынжырының керілісін реттеу үшін шынжырды керу дөңгелегін айналдырыңыз. Дөңгелекті жоғарыға қарай айналдыру керілісті арттырады, ал төменге қарай айналдыру керілісті азайтады. Дұрыс керілген шынжырда иілген жер болмау керек және араның шинасынан тек 3 мм-ге дейін тартылатындай болуы керек.
4. Шынжыр дұрыс керілгеннен кейін, құлыптау тұтқасын қатайтыңыз. Шынжырды қатты кермеңіз: бұл қатты тозуға әкеп соғады және шина мен шынжырдың қызмет ету мерзімін азайтады.



Ескертпе: қауіпсіз жұмысты қамтамасыз ету үшін ара шынжыры тиісті түрде керілген болуы керек.

Ара шынжырын шина ортасынан 3 мм-ге көтеру мүмкін болса, шынжыр орнықты керілген деген сөз. Жұмыс барысында ара шынжыры қызатын болғандықтан, оның ұзындығы өзгеріп тұрады. Шынжыр керілісін жұмыс барысында 10 минут сайын тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда, әсіресе, жаңа ара шынжырларын реттеп отырыңыз. Ара шынжыры

суыған кезде, қысқартатындықтан, оны босатыңыз. Бұлай істеу арқылы шынжырдың қызмет ету мерзімін ұзартуға және зақымдануды болдырмауға болады.

4.3 ДАЙЫНДЫҚ

Әр пайдаланар алдында қауіпсіз жұмыс жағдайларын қамтамасыз ету үшін төмендегі элементтерді тексеріңіз.

Шынжырлы ара:

Жұмысты бастамас бұрын, шынжырлы араның корпусына, ара шынжыры мен шинасына зақым келмегенін тексеріңіз. Зақымдалған құрылғыны пайдаланбаңыз.

Шынжырды майлау :

Май шанындағы май деңгейін тексеріңіз. Сондай-ақ жұмыс кезінде майдың жеткілікті болуын тексеріңіз. Егер онда май жоқ болса немесе май мөлшері минималды май деңгейінің белгісінен төмен болса, шынжырлы араға зақым келтірмеу үшін араны пайдаланбаңыз. Орташа алғанда, бір реттік толтырылған май шамамен 10 минуттық кесу жұмысына жеткілікті (үзілістердің ұзақтығы мен өңделетін бұйымның тығыздығына байланысты).

Ара шынжыры:

Ара шынжырының керілісі мен күйін тексеріңіз. Ара шынжыры неғұрлым өткір болса, жұмысты орындау соғұрлым оңай әрі жеңіл болады. Бұл шынжыр керілісіне де қатысты. Қауіпсіздікті арттыру үшін, керілісті жұмыс барысында әр 10 минут сайын тексеріп отырыңыз. Әсіресе, жаңа ара шынжырлары жұмыс барысында пайда болатын қызу әсерінен өзгеруі мүмкін.

Қауіпсіздік жабдығы мен қорғаныс киімі: (3.1)-сурет

Қорғаныс шалбары, қолғап және қорғаныс аяқ киімі секілді қолайлы, денеді тығыз тұратын қорғаныс киімін киіңіз. Жерге құлап түсетін бұтақтардан қорғану үшін құлаққа арналған қорғаныс құралы мен бетке арналған қорғаныс маскасы бар қорғаныс каскасын киіңіз.

Шашты иық деңгейінен жоғары болатындай етіп жинаңыз.

Өніммен жұмыс істегенде келесі қорғаныс киімі мен қауіпсіздік жабдығын пайдаланыңыз:

- күнқағары бар каска мен мойын сақтандырғышы
- құлаққа арналған қорғаныс құралы
- дем алу маскасы
- мақұлданған ара қорғанысы бар қолғап
- мақұлданған ара қорғанысы бар денеміңді қорғаныс шалбары
- мақұлданған ара қорғанысы бар болат тұмсықты аяқ киім
- жарақат алған жағдайда қажет алғашқы жәрдем жинағы.

Автоматты май жүйесін толтыру: (3.8) - (3.10) -суреттер

АБАЙЛАҢЫЗ! Шынжырлы ара маймен толтырылған күйде ЖЕТКІЗІЛМЕЙДІ. Пайдаланар алдында маймен толтыру маңызды. Шынжырлы арамен шынжыр майынсыз немесе бос май шанының деңгейінде жұмыс істемеңіз, әйтпесе ол өнімді қатты зақымдауы мүмкін. Шынжырдың қызмет ету мерзімі мен кесу қуаты оңтайлы майлауға байланысты. Сондықтан, шынжыр жұмыс кезінде май шығысы арқылы автоматты түрде майланады.

Шынжырлы араның автоматты майлау жүйесі шынжыр мен бағыттаушы шинаны тиісті түрде майлайды. Май деңгейінің индикаторы шынжырлы арада қалған майды көрсетеді.

Май деңгейі бір ширек сыйымдылықтан төмен түссе, оны тиісті шина және шынжыр майымен толтырыңыз. Май шанын толтыру үшін:

1. Май қақпағын алыңыз. Май деңгейі толық сыйымдылыққа жеткенше, шанды шина және шынжыр майымен толтырыңыз.
2. Май қақпағын қайта орнатыңыз. Пайдаланудың әрбір 10 минуты сайын май деңгейін тексеріңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ! Май ағып кетпеу үшін, құрылғының қолданылмай тұрған кезде көлденең күйде (май толтыру қақпағы жоғарғы оң жақта) тұрғанына көз жеткізіңіз. Шынжырлы араның зақымдануын болдырмау үшін тек ұсынылатын майды қолданыңыз. Қайта өңделген/ескірген майды ешқашан қолданбаңыз.

Отынды өңдеу және құю: ③.3 - ③.7 - суреттер

• Қозғалтқыштар ауа салқындату жүйесі бар, 2 циклді бензин қозғалтқышын пайдалану үшін арнайы жасалған маймен майланады. Егер май болмаса, ауамен салқындатылған 2 тактілі қозғалтқышқа қолдану үшін анық белгіленген, антиоксидант қосылған сапалы майды пайдаланыңыз.

ҚОСПАНЫҢ ҰСЫНЫЛАТЫН КОЭФФИЦИЕНТІ: БЕНЗИН 40: МАЙ 1

• Бензин құю кезінде абай болыңыз. Теріге тікелей тигізбеңіз және отын буымен демалмаңыз. (Құрастыру бойынша нұсқаулықтың 9-13-беттерін қараңыз).

• Орташа дәрежелі шикізатсыз бензиннің минималды октандық рейтингісі 89 ((R+M)/2) болатын үлгісін пайдаланыңыз.

• Бірнеше күн жұмыс істеуге жеткілікті отынды ғана араластырыңыз, 30 күннен артық сақтауға болмайды. Тек мақұлданған отын контейнерлерінде сақтаңыз. Араластыру кезінде:

1) Араластыру қажет бензин мен майдың мөлшерін өлшеңіз.

2) Бензиннің аздаған мөлшерін таза, мақұлданған отын контейнеріне құйыңыз. Барлық майды отын контейнеріне құйыңыз. Қалған бензинді май контейнеріне құйып, жақсылап араластырыңыз, содан кейін қоспаны отын контейнеріне құйыңыз.

3) Отын контейнерін кемінде бір минут шайқаңыз. Бензинмен немесе басқа контейнерлермен шатастырмау үшін контейнерді анық белгілеңіз.



ЕСКЕРТУ! А. Отын тез тұтанады. Темекі шегуге және от жалыны мен ұшқындарын отынға жақындатуға болмайды. Отын қақпағын және айналасындағы аймақты тазалаңыз. МАИ ҚОСЫЛМАҒАН ОТЫН (ӨҢДЕЛМЕГЕН БЕНЗИН) - қозғалтқыштың ішкі бөліктеріне тез арада елеулі зақым келтіреді. 4 ТАКТІЛІ ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА АРНАЛҒАН немесе СУМЕН САЛҚЫНДАТЫЛАТЫН 2 ТАКТІЛІ ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА АРНАЛҒАН МАЙДЫ ПАИДАЛАНУ - оталдыру білтесінің бұзылуына, шығыс саңылаудың бұғатталуына немесе поршеньдік сақинаның жабысуына әкелуі мүмкін.

4.4 БІРІНШІ ҚОЛДАНЫС



ЕСКЕРТУ! Осы өнімді қолданбас бұрын, осы нұсқаулықтың басында «ҚАУІПСІЗДІК НҰСҚАУЛАРЫ» бөлімін, сондай-ақ тақырып астындағы барлық мәтінді оқып шығыңыз.

Құрылғыны алғаш рет пайдалануға ерекше назар аударыңыз: бар назарыңызды осы бірінші қолданысқа аударыңыз. Кедергі және қоршаған ортаның бөлшектері жоқ бос кеңістікте бірінші сынақ жасаңыз

4.5 ПАЙДАЛАНУ

Қосу/өшіру: (4.1) - (4.12) -суреттер

Құралды ҚОСУ үшін ҚОСУ/ӨШІРУ ауыстырып-қосқыш тетігін басып тұрып, қауіпсіз құлыптау түймесін бас бармағыңызбен басып ұстап тұрыңыз. Ауыстырып-қосқыш тетігі қосылғаннан кейін, қауіпсіз құлыптау түймесін босатып, жұмысты жалғастыруға болады. Қауіпсіз құлыптау түймесі кездейсоқ іске қосылу қаупін азайтады.

Құралды ӨШІРУ үшін ҚОСУ/ӨШІРУ ауыстырып-қосқыш тетігін босатыңыз.

Жалпы пайдалану қауіпсіздігі бойынша ескертулер :

- Өрбір пайдаланар алдында өнімде және керек-жарақтарда зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз. Өнім зақымдалған немесе тозған болса, оны пайдаланбаңыз. Керек-жарақтар мен жабдықтардың дұрыс бекітілгенін екі рет тексеріңіз.
- Шинаны, араны немесе басқа бөлшекті тексеру жұмысын қозғалтқыш өшірулі, жылжымалы бөлшектер тоқтаған кезде ғана орындаған жөн. Толық мәліметтер алу үшін дайындау немесе техникалық қызмет көрсету тарауына өтіңіз.
- Карбюратор параметрлерін (жоғары және бос жүріс жылдамдығымен қоса) өндіруші жасайды. Тұтынушыға карбюратор параметрлерін өзгертуге немесе реттеуге тыйым салынады
- Өнімді әрдайым тұтқасынан ұстаңыз. Қауіпсіз басқаруды қамтамасыз ету үшін тұтқаны құрғақ күйінде ұстаңыз.
- Ауа желдеткіштерінің бөгелмегеніне және таза екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, оларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Бітелген ауа желдеткіштері өнімнің қызып кетуіне және зақымдалуына әкеледі.
- Жұмыс істеген кезде басқа адамдар жұмыс аймағына кіріп, мазаңызды қашырса, дереу өнімді өшіріңіз. Құралды қоймас бұрын, оның толық тоқтағанын күтіңіз.
- Тым көп жұмыс істеменіз. Зейін қойып жұмыс істеу және өнімді толық басқару үшін, тұрақты түрде үзіліс жасап тұрыңыз.
- Өнімді іске қоспас бұрын, оның дұрыс жиналғанын және барлық жылжымалы бөлшектерінің бірқалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.
- Шаңды жерлерде құрылғы беттерін аздап суланған немесе микротамшылы тіркемені пайдаланған жөн.
- Өнімді қолайлы сағаттарда ғана қолданыңыз – адамдарға кедергі болатын уақытта емес (таңертең ерте емес немесе түнде емес).
- Өнімді қолайсыз ауа райы кезінде, әсіресе найзағай түсу қаупі бар кезде пайдаланбаған дұрыс. Өнімді нашар жарықтандырылған жерде

пайдаланбаңыз. Ықтимал қауіптерді анықтау үшін оператор жұмыс аймағын анық көруі қажет.

- Жақын жерде ұқсас құралдарды пайдалану есту қабілетін зақымдау қаупін және жұмыс аймағына басқа адамдардың кіру ықтималдығын арттырады.
- Тұрақты қалыпта тұрыңыз және тепе-теңдікті сақтаңыз.
- Қатты күш жұмсамаңыз. Қатты күш жұмсау тепе-теңдікті жоғалтуға әкелуі мүмкін. Еңісте әрдайым қадамдарыңызға назар аударыңыз.
- Баяу жүріңіз, ешқашан жүгірмеңіз. Барлық дене мүшелеріңізді кез келген жылжымалы бөлшектерден алшақ ұстаңыз.
- Өнімді тиісті жабдық бекітілмей ешқашан іске қоспаңыз.
- Өнімге ешқандай өзгеріс енгізбеңіз немесе өндіруші ұсынбаған бөлшектерді немесе керек-жарақтарды пайдаланбаңыз.



Егер өнім құлап кетсе, қатты соққыға ұшыраса немесе дірілдей бастаса, өнімді дереу тоқтатып, зақымдалудың бар-жоғын тексеріңіз немесе дірілдің себебін анықтаңыз. Кез келген зақымды уәкілетті қызмет көрсету орталығында жөндеу немесе ауыстыру керек.

- Айналмалы бөлшектердің тиіп кетуіне байланысты туындаған жарақат алу қаупін азайту үшін, келесі жағдайларда әрдайым құрылғыны тоқтатып, барлық жылжымалы бөлшектердің тоқтағанына көз жеткізіңіз:
 - тазалау немесе бітелген жерлерді тазалау кезінде
 - өнімді қараусыз қалдырған кезде
 - тіркемелерді орнатпас немесе алып тастамас бұрын
 - өнімді тексеру, техникалық қызмет көрсету немесе басқа да жұмыстар жүргізу алдында
 - егер құрылғы қалыпсыз дірілдей бастаса (дереу тексеріңіз)

4.6 КЕСУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР

Кері соққы: **4.40** -сурет

Реактивтік күштер шынжыр айналып тұрған кезде кез келген уақытта орын алуы мүмкін. Реактивтік күштер ауыр жарақаттарға алып келеді. Ағаш кесуге арналған пәрменді күш кері айналып, операторға бөгет келтіруі мүмкін. Егер айналып тұрған ара шынжыры бөрене немесе бұта секілді қатты заттармен түйіскенде, бірден және айтарлықтай баяуласа, тоқтаса немесе қысылып қалса, реактивтік күштер бірден пайда болуы мүмкін. Бұл реактивтік күштер басқаруды жоғалтуға себеп болуы мүмкін, нәтижесінде ауыр немесе қазалы жарақаттар алуыңыз мүмкін. Осы реактивтік күштердің себептерін түсіну тосыннан пайда болған элементтер мен басқаруды жоғалтуға жол бермеуге ықпал етеді. Тосыннан пайда болған жағдайлар жазатайым оқиғаларға әкеледі.

Айнарудан болатын кері соққы шынжырдың қозғалысы кезінде ара шинасының жоғарғы үстіңгі қыры араланып жатқан затқа тигенде пайда бола алады. Бұл шынжырдың сол затқа кіріп кетіп, қозғалыстың бірден тоқтауына себеп болуы мүмкін. Шина

жоғары көтеріледі де, өте тез жылдамдықта кері қайтып, пайдаланушыға соғылады.

Сызықтық кері соғу, ағаш тілімнің екі жағынан жабылған кезде, ара шинасының жоғарғы жағында қозғалатын аралау шынжырын қысып қалғанда пайда болуы мүмкін. Бұл шынжырдың бірден тоқтауына ықпал етеді. Содан кейін шынжыр кері айналып, араның қарама-қарсы бағытта қозғалуына әкеліп, араны тікелей кері пайдаланушыға қарай жібереді.

Осы реакциялардың кез келгені араны игере алмаудан болатын әртүрлі ауыр жарақаттар алуға себеп болады. Араға орнатылған қауіпсіздік құрылғыларына ғана сенім артпаңыз. Кері соққы реакциясының орын алуына және күшіне көптеген факторлар әсер етеді. Оларға шынжырдың жылдамдығы, бөрене және ара шынжырының басқа затпен түйісу кезіндегі жылдамдық, түйісу бұрышы, ара шынжыры күйі мен басқа да факторлар жатады.

Кері соққыны болдырмау жолы

- 1) Араны екі қолыңызбен мықтап ұстап тұрыңыз. Шынжырлы араны жібермеңіз.
- 2) Шина ұшының орналасу жерін әрдайым есте ұстаңыз. Ешқашан шинаның ұшын ешқандай затқа тигізбеңіз. Шина ұшымен бұталарды кеспеніз. Ара шынжырына оңай қыстырылып қалатын кішкентай, қатты бұтақтарды, кішкентай көлемді өскіндерді және жас ағаштарды кесу кезінде және әсіресе сым қоршаулардың жанында абай болыңыз.
- 3) Қатты күш жұмсамаңыз. Иық деңгейінен жоғары кеспеніз. Кесу техникаларын тәжірибелі түрде қолдана алмасаңыз, терең кесуге тырыспаңыз.
- 4) Кесуді бастап, толық жылдамдықта жалғастырыңыз. Бір уақытта тек бір бөренеден кесіңіз.
- 5) Алдыңғы кесу процесіне қайта өткенде аса сақ болыңыз.
- 6) Кесілген жердің жабылуына және ара шынжырының қысылуына әкелетін бөрененің жылжуына немесе басқа да күштердің туындауына дайын болыңыз.
- 7) Ара шынжырын дұрыстап ұстаңыз. Барлық уақытта дұрыс қайралған, тиісті түрде керілген ара шынжырымен кесіңіз. Тек өндіруші белгілеген қосалқы шиналар мен шынжырларды пайдаланыңыз. Дұрыс емес қосалқы шиналар мен шынжырлар шынжырдың үзілуіне және/немесе кері соққыға әкелуі мүмкін.

Кері қайтаруға қарсы қорғаныс.

Кері қайтару – бұл бағыттаушы шинаның тұмсық бөлігіндегі аралау тізбегі затқа тиген кезде пайда болатын бағыттаушы шинаның жоғары қарай қозғалысы. Кері қайтару шынжырлы араны басқаруды жоғалту қауіпіне әкелуі мүмкін.

ШЫНЖЫРЛЫ АРАНЫҢ КЕРІ ҚАЙТАРЫЛУЫН АЛДЫН АЛУҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

Шинаның бағыттағышының тұмсығы немесе ұшы затқа тигенде немесе аралау тізбегі ағаштық кесілген жерінде қыстырылып қалған кезде кері қайтару пайда болуы мүмкін. Тұмсықтың жанасуы кейбір жағдайларда бағыттаушы шинаны операторға қарай жоғары және кенет артқа лақтыруды тудыруы мүмкін. Шина бағыттағышының жоғарғы жағындағы аралау тізбегін қысылуы бағыттаушы шинаны операторға жылдам артқа қарай итеруі мүмкін. Осы реакциялардың кез-келгені араны бақылауды жоғалтуға әкеліп, содан ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ТІЗБЕК ТЕЖЕГІШ

Тізбекті тежегіш дегеніміз – шынжырлы ара кері бағытта оралған кезде, тізбекті бірден тоқтататын құрылғы.

(1) алдыңғы тұтқа (2) құлпын ашу (3) тежегіш (4) алдыңғы тұтқаның қорғаныстық қаптамасы

Әдетте тежегіш инерциялық күштің әсерінен автоматты түрде қосылады. Сондай-ақ, оны тежегіш тұтқасын (алдыңғы тұтқаның сақтандырғышы) төменге және алға қарай басу арқылы қолмен қосуға болады.

Тежегіш іске қосылған кезде оның тұтқасының түбінен ақ конус пайда болады.

Тежегішті босату үшін алдыңғы тұтқаның корпусын «шерту» дыбысы шыққанша алдыңғы тұтқаға қарай тартыңыз.

Тежегіш іске қосылған кезде, қозғалтқыштың жылдамдығын төмендету үшін дроссель тұтқасын босатыңыз. Тежегішпен ұзақ уақыт жұмыс істеу іліністен жылу шығарады және ақаулық тудыруы мүмкін.

Күнделікті тексеру кезінде тежегіштердің жұмысын тексеріңіз.

Қалай растауға болады:

- 1) қозғалтқышты өшіріңіз.
 - 2) шынжырлы араны көлденеңінен ұстап, қолыңызды алдыңғы тұтқадан босатыңыз, шинаның бағыттаушы ұшын ағаш діңіне немесе ағаш бөлігіне соғыңыз және Тежегіштің іске қосылғанын растаңыз. Іске қосу деңгейі шинаның өлшеміне байланысты.
- Тежегіш жұмыс жасамаған жағдайда, тексеру және жөндеу жұмыстарымен біздің дилерге хабарласыңыз.

Ағаш кесу: (4.37) - (4.38) -суреттер

Аралату және кесу жұмыстары бір уақытта екі немесе одан да көп адамдардың қатысуымен орындалып жатқанда, кесу жұмыстары аралату жұмыстарынан кесілетін ағаштың биіктігінен кемінде екі есе болатындай қашықтықта орындалуы керек. Ағаштар адамға қауіп төндірмей, байланыс желісін бұзатын немесе қандай да бір мүлікке зақым келтіретін жағдайда кесілмеуі керек. Егер ағаш қандай да бір байланыс желісіне тиген жағдайда, компанияға тез арада хабар беру керек. Моторыңыздың шуылынан кез келген ескерту сигналдары естілмеуі мүмкін.

Оператор жердің биіктеу жағында тұруы керек, себебі құлайтын ағаш төменге қарай сырғып, жылжуы ықтимал. Эвакуациялық жолдар кесу жұмыстары басталғанға дейін қажеттілігіне қарай жоспарланып, анықталуы керек. Эвакуациялық жол ағаш құлайды деп болжанған сызықтың артқы жағына диагональ бойынша және кері есептелуі тиіс.

Кесу жұмыстары басталғанға дейін, ағаштың табиғи еңісін, үлкендеу бұталарының орналасқан жерін және ағаштың қай жолға құлайтынын жорамалдауға көмектесетін желдің бағытын анықтап алу қажет. Ағаштан кірді, тастарды, шіріген қабықтарды, шегелерді, қапсырмаларды және сымдарды алып тастаңыз. Сақиналап кесу: Құлау бағытына перпендикуляр ағаштың 1/3 диаметрін ойыңыз. Алдымен төмен көлденең етіп, сақиналап кесіңіз. Бұл екінші ойық жасалып жатқанда, ара шынжырының немесе шинаның қысылуынан сақтайды.

Қарама-қарсы бағытта кесу: (4.39) -сурет

- 1) Қарама-қарсы бағытта кесуді көлденең сақиналап кесуден 50 мм жоғарырақ кесіңіз. Қарама-қарсы кесуді көлденең сақиналап кесуге параллель жүргізіңіз. Сабағы ретінде жеткілікті ағаш қалатындай қарама-қарсы бағытта кесіңіз. Ағаш сабағы ағашты шырмаудан және дұрыс емес бағытқа құлаудан сақтайды. Сабақтарын кеспейіз.
- 2) Ара ағаш сабақтарына жақындаған сайын, ағаш құлай бастауы керек. Ағаш қажетті бағытта құламауы немесе артқа қарай шайқалуы мүмкін болған жағдайда, кесікті ашу үшін ағаштың сүйірлерін, пластмассаны не алюминийді қолданып, ағашты қажетті сызықта құлатыңыз.
- 3) Ағаш құлай бастағанда, өнімді кесіктен алып, моторды өшіріп, өнімді төменге қойыңыз, содан кейін жоспарланған шегіну жолдарын пайдаланыңыз. Аспалы бұталардың құлауына дайын болыңыз және жүру бағытыңызды ескеріп, сақ болыңыз.

Шабу және аралау: (4.40) - (4.46) -суреттер

Шабу – бұталарды құлатылған ағаштан кесіп алу әдісі. Шабуды төменгі бұталарды жерден тірек болуы үшін қалдырудан бастаңыз. Бос салбырап тұрған бұталардың астынан аралау кезінде, қысу немесе бұтаның құлап кетуі басқаруды жоғалтуға алып келеді. Қысылып қалған жағдайда, қозғалтқышты тоқтатыңыз және бұтаны көтеріп, араны алыңыз. Кішкентай бұталарды бір рет кесу арқылы алып тастаңыз. Өнімнің кептеліп қалуына жол бермеу үшін керіліп тұрған бұталарды түбінен жоғары қарай кесу керек. Аралау – бөренені ұзындығына қарай кесу. Тұру қалпыңыздың берік екеніне және салмағыңыздың екі аяғыңызға теңдей түсіп тұрғанына көз жеткізу маңызды болып табылады. Мүмкін болған жағдайда, бөренені бұталардың, бөренелердің немесе сүйеуіштердің көмегімен көтеріп, сүйемелдеу қажет. Бөрененің үстіне тұрмаңыз. Бөрененің жердің төменгі бөктеріне қарай жылжып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Егер көлбеу жерде тұрған болса, бөрененің биік жағына тұрыңыз. Бөренелердің дөңгелеп кетуінен абай болыңыз. Зақымдалған ағашты өте мұқият кесу керек. Ағаштың өткір жаңқалары қадалып, операторға қарай ұшуы мүмкін. Шынжырдың жерге тиюіне жол бермеңіз. Бөренелерге ауыр салмақ түскенде: Қысылу қауіп бар! Кесуді азайтуды қысым түскен жақтан бастаңыз. Содан кейін керілген жақты аралап кесіңіз. Ара қысылып қалса, қозғалтқышты өшіріңіз және оны бөренеден алып тастаңыз. Бөренелер, бұталар және тамырлары шырмалып қалған жерлерде тек дұрыс даярланған мамандар жұмыс істеуі тиіс. Кеспес бұрын бөренелерді таза жерге сүйреп әкеліңіз. Ашық және таза бөренелерді бірінші шығарыңыз.

Бөрене бір жағынан тірелген болса, астыңғы жағынан (астынан аралау) 1/3 диаметрін кесіңіз. Содан кейін бірінші кесікке жету үшін үстінен аралап кесуді аяқтаңыз. Бөрене екі жағынан тірелген болса, жоғарғы жағынан (үстінен аралау) 1/3 диаметрін кесіңіз. Содан кейін бірінші кесікке жету үшін астынан 2/3 төменірек аралап кесуді аяқтаңыз. «Бөрене арқылы аралау» кезінде, аралауды толық бақылауда ұстау үшін, тіліктің соңына жақындағанда, тұтқаларды босатпай, күшті азайтыңыз.

Ағаштан ағашқа өтпес бұрын, әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз. Шынжырды ұстамай жұмсақ сүйірді қою үшін ағаштың диаметрі жеткілікті түрде үлкен болса, сүйірді қысылуға жол бермеу мақсатында кесікті ашық ұстап тұру үшін пайдалану керек. Кішкентай бөренелерді аралау кезінде аралау тірегіне немесе басқа бөренеге әрқашан тіреп қойыңыз.

Істен шығу

Шинаның түбіндегі ара шынжыры қысылып, ілініп немесе ағаштағы басқа затпен соқтығысқан кезде бірден тоқтап, істен шығады. Ара шынжырының реакциясы шынжырлы араны алға жылжытады және пайдаланушының басқаруды жоғалтуына себеп болады. Шынжырлы араның тіреуіші ағашқа немесе бұтаққа берік бекітілмесе және ара шынжыры ағашпен түйіспес бұрын айналмай тұрса, жиі істен шығады.

Ара шынжырына оңай қыстырылып қалатын, қарсы соққы беруі немесе тепе-теңдіктен шығаруы мүмкін майда өскіндерді және жас ағаштарды кесу кезінде аса сақ болыңыз.

Істен шығуына жол бермеу үшін:

- 1) Кесу процесін әрқашан ара шынжыры толық жылдамдықта айналып тұрған кезде және тіреуіш ағашпен түйіскен кезде бастаңыз.
- 2) Ойық пен кесікті ашу үшін сүйірді қолданғанда істен шығу қаупі азаяды.

Қарсы соққы

Шинаның түбіндегі ара шынжыры қысылып, ілініп немесе ағаштағы басқа затпен соқтығысқан кезде бірден тоқтап, қарсы соққы орын алады. Ара шынжырының реакциясы шынжыр араны тез арада пайдаланушыға қарай тікелей бағыттауына және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болатын шынжыр араны басқаруды жоғалтуына әкеледі. Қарсы соққы шинаның жоғарғы жағы кесу үшін пайдаланылған кезде жиі орын алады.

Қарсы соққыны болдырмау үшін:

- 1) Материалдың ара шынжырының жоғарғы жағына қысылуына әкелетін күштер мен жағдайларға дайын болыңыз. Бір уақытта бір бөренеден артық кеспейсіз.
- 2) Шинаны терең кесіктен немесе араланған кесік астынан шығарып алғанда, шынжырлы араны бұрамаңыз, себебі ара шынжыры қысылып қалуы мүмкін.

4.7 Пайдаланудан кейін

Өнімді өшіріп, суытыңыз. Төменде сипатталғандай өнімді тексеріңіз, тазалаңыз және сақтаңыз.

5. ТАСЫМАЛДАУ

Құрылғыны тасымалдау еліңізге тән белгілі бір талаптарға сай болуды талап етуі мүмкін. Талаптардың барлығын орындау үшін еліңіздің өкілетті органдарына хабарласып, олардың орындалғанына көз жеткізіңіз. Тасымалдау кезіндегі температура «Сақтау» тарауында берілген температура ауқымынан тыс еместігіне көз жеткізіңіз. Өнімді әрдайым өшіріп, шина қабын орнатыңыз.

Көлікте тасымалдау кезінде, ара шынжыры мен шинасын бағыттаушы жолақ қақпағымен (қынап) жабу керек. Шынжырлы ара төңкерілмес үшін, отын ағып кетпес үшін және шынжыр зақымдалмауы үшін, шынжырлы араны тиісті түрде бекітіңіз.

Өнімді кез келген ауыр ықпалдан немесе көлік ішінде тасымалдау кезінде пайда болуы мүмкін қатты дірілден қорғаныз. Өнімнің сырғып немесе құлап кетуіне жол бермеу үшін оны бекітіңіз.

6. ҚЫСТАУ

Төмендегі «Сақтау» тарауындағы барлық нұсқауларды орындаңыз. Біз өнімді сақтау үшін түпнұсқа орамды пайдалануға немесе оны шаңнан қорғау үшін жарамды матамен немесе жабынмен жабуға кеңес береміз.

7. САҚТАУ

Құрылғыны сақтау: (6.1) - (6.4) -суреттер

Құрылғыны тек таза, құрғақ, жақсы желдетілетін жерде 4°C - 24°C аралығындағы температурада сақтаңыз. Оны қосымша қорғаныспен қамтамасыз ету үшін жауып қойыңыз. Біз өнімді сақтау үшін түпнұсқа орамды пайдалануға немесе оны шаңнан қорғау үшін жарамды матамен немесе жабынмен жабуға кеңес береміз. Құрылғыны тасымалдау кезінде міндетті түрде бекітіңіз.

құралын өшіріңіз. Отын шанын босатып, қозғалтқышты отын таусылғанша жұмыс істетіңіз. Май шанын босатыңыз. Құрылғыда тозған, босап кеткен немесе зақымдалған бөліктердің бар-жоғын тексеріп шығыңыз. Құрылғыны сақтау алдында тазалаңыз және шина қабын орнатыңыз. Өнімді күн сәулесі түсетін жерге қоймаңыз. Өнімнің суық және ылғалды ортадан әрдайым қорғалғанына көз жеткізіңіз. Ошақтар, пештер, су қыздырғыштар немесе бақылау шамдары не басқа оталу көздері бар өзге құрылғылардан алшақ сақтаңыз, себебі олар отын буын оталдыруы мүмкін.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

8.1 ТАЗАЛАУ



ЕСКЕРТУ! Кесу бөліктері өткір әрі пайдаланудан кейін ыстық болады, сондықтан оларды қолғапсыз ұстамаңыз, әйтпесе ықтимал дене жарақатын алуға әкеледі.



ЕСКЕРТУ! Техникалық қызмет көрсету алдында пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз және кез келген жұмысты орындамас бұрын оталдыру білтесін алыңыз.

Өнімді тазалау: (5.1) - (5.15) -суреттер

Барлық сақтандырғыш құрылғыларды, желдету саңылауларын және қозғалтқыш корпусын қоқыс пен кірден таза ұстаңыз. Жабдықты шүберекпен сүртіңіз. Құрылғыны әр пайдаланғаннан кейін тазалаған жөн. Тазалағыш құралдарды қолданбаңыз, себебі олар пластикке әсер етіп, өнімнің құрылымдық бүтіндігін нашарлатыуы мүмкін.

1 немесе 3 сағат пайдаланудан кейін жабын тақтаны, шынжырды және шынжыр шинасын алып, қылшақпен тазалаңыз. Жабын тақта, жетектің тісті барабаны және шынжыр шинасының жинағы астындағы аймақты жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Май шығысын таза матамен тазалаңыз. Шынжырлы араның үстіне басқа зат қоймаңыз.

8.2 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕСТЕСІ

| Бөлшек | Әрекет | Әр пайдалану алдында/кейін | 10 САҒ сайын |
|------------------|-----------|--|--------------|
| АУА СҮЗГІСІ | ТЕКСЕРУ | ● | |
| | ТАЗАЛАҢЫЗ | | ● |
| | ӨЗГЕРТУ | ҚАЖЕТ КЕЗДЕ/АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ БӨЛІМІН ҚАРАҢЫЗ | |
| ОТАЛДЫРУ БІЛТЕСІ | ТЕКСЕРУ | | ● |
| | ТАЗАЛАҢЫЗ | | ● |
| | ӨЗГЕРТУ | ҚАЖЕТ КЕЗДЕ/АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ БӨЛІМІН ҚАРАҢЫЗ | |

| Бөлшек | Әрекет | Әр пайдалану алдында/кейін | 10 САҒ сайын |
|--------------------------------|-----------|--|--------------|
| БЕНЗИН СУЗГІСІ | ТЕКСЕРУ | ● | |
| | ТАЗАЛАҢЫЗ | | ● |
| | ӨЗГЕРТУ | ҚАЖЕТ КЕЗДЕ/АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ БӨЛІМІН ҚАРАҢЫЗ | |
| ШЫНЖЫР | ТЕКСЕРУ | ● | |
| | ТАЗАЛАҢЫЗ | ● | |
| | ӨЗГЕРТУ | ҚАЖЕТ КЕЗДЕ/АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ БӨЛІМІН ҚАРАҢЫЗ | |
| | МАЙЛАҒЫШ | ● | |
| | ӨТКІР | | ● |
| ШИНА | ТЕКСЕРУ | ● | |
| | ТАЗАЛАҢЫЗ | ● | |
| | ӨЗГЕРТУ | ҚАЖЕТ КЕЗДЕ/АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ БӨЛІМІН ҚАРАҢЫЗ | |
| | МАЙЛАҒЫШ | | ● |
| ФРИКЦИЯЛЫҚ ЖЕТЕКТІҢ ЖҰЛДЫЗШАСЫ | ТЕКСЕРУ | ● | |
| | ТАЗАЛАҢЫЗ | ● | |
| СТАРТЕР БАУЫ | ТЕКСЕРУ | ● | |
| | ӨЗГЕРТУ | ҚАЖЕТ КЕЗДЕ/АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ БӨЛІМІН ҚАРАҢЫЗ | |

8.3 АУЫСТЫРУ

5.1 -сурет



ЕСКЕРТУ! Ара шынжырын ұстаған кезде, әрқашан қорғаныс қолғабын киіңіз.

Автоматты түрде шынжыр майлануын тексеру

Қатты қызып кетуді немесе шынжыр шинасына және онымен байланысқан шынжырлы араға кейінгі зақым келуін болдырмау үшін шынжырды автоматты түрде майлау функциясының жұмыс істеп тұрғандығын тұрақты түрде тексеріп тұрыңыз. Осы мақсатта шынжыр шинасының ұшын тегіс бетке (тақта, ағаш кесігі) туралап, шынжырлы араны іске қосыңыз. Май мөлшерінің артуы автоматты түрде шынжыр майлау функциясының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Тісті барабанды майлау: (4.37) - (4.38) -суреттер

ЕСКЕРТПЕ: Тісті барабанды майлау кезінде шынжырды немесе шинаны алып тастаудың қажеті жоқ.

1. Шина мен тісті барабанды тазалаңыз.
2. Майлау шприцінің ұшын майлау саңылауына енгізіп, тісті барабанның шетінен шықпағанша май енгізіңіз.
3. Тісті барабанды айналдыру үшін шынжыр тоқтатқышын босатып, тісті барабанның майланбаған жағы майлау саңылауымен бір сызықта тұрмағанша, шынжырды қолмен тартыңыз. Майлау процедурасын қайталаңыз.

Шынжырлы араны қайрау

Шынжырды өткір күйде ұстаңыз. Ара тез әрі қауіпсіз кеседі. Өтпейтін шынжыр тісті барабанның, шинаның, шынжырдың және қозғалтқыштың тозуына әкеледі. Ағашты шынжырлы арамен кескен кезде, тек шаң мен бірнеше үлкен жоңқа ғана шықса, шынжыр өткір емес. Жаңа шынжырды сатып алыңыз, білікті қызмет көрсету орталығындағы мамандарға шынжырды

қайратып алыңыз немесе тиісті қайрау жинағы арқылы шынжырды өзіңіз қайраңыз. Кесу ұшы мен тарағының арасындағы ұзындық тереңдік өлшегішінің параметрі болып табылады. Кесу ұшын қайраған кезде ұшы және бүйірлік пластина тарағының арасындағы тереңдік өлшегішінің параметрі үлкейеді. Оңтайлы кесу өнімділігіне жету үшін ұсынылған тереңдік өлшегішінің параметріне жеткенше, тарақты егеу керек.

Шынжырды қайрау үшін:

1. Қорғаныс қолғабын киіп, шынжырдың шинада дұрыс керіліп тұрғанына көз жеткізіңіз.
2. Диаметрі кесу тісінің тереңдігінен 1,1 есе үлкен дөңгелек егеуді пайдаланыңыз. Егеу диаметрінің 20% бөлігі кескіштің үстіңгі пластинасынан жоғары екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ: Егеу бағыттауышы шынжырлы араны сататын көптеген бөлшек сауда орындарында қолжетімді және ол егеуді дұрыс орында ұстаудың ең оңай жолы.

3. Шинаға перпендикуляр бұрышта және қозғалыс бағытына 25° градуста қайраңыз.
4. Әрбір кесу тісін тек ішінен сыртына қарай егеңіз. Алдымен ара шынжырының бір жағын егеңіз, содан кейін араны айналдырып, процесті қайталаңыз.

• Бірдей жүрістер арқылы әр кесу тісін қайраңыз.

• Кескіштің барлық ұзындығын тең ұстаңыз. Кесу ұшы қайралған сайын, кесу ұзындығы азаяды. Кескіш ұзындығы 0,16 дюймге (4 мм) қысқарған кезде, шынжыр тозады және оны ауыстыру қажет.

Тереңдік өлшегішінің параметрі де әр қайрау жұмысынан қысқарып отырады. Әр 5 қайрау жұмысы сайын кесу ұшы мен тарақ арасындағы ұзындықты тексеру үшін тереңдік өлшегіш құралын пайдаланыңыз. Қажет болған жағдайда, 0,025 дюймдік тереңдік өлшегішінің параметрін алу үшін жалпақ егеуді пайдаланып, кесу тарағын егеңіз. Тереңдік өлшегіш құралдары шынжырлы араны сататын көптеген бөлшек сауда орындарында қолжетімді.

• Ара дұрыс жұмыс істемей тұрса, оны тексерту үшін шынжырлы араға білікті техникалық қызмет көрсету орталығына апарыңыз. Тек нұсқаулықта көрсетілген түпнұсқа бөлшектерді пайдаланыңыз.

Ара шынжырын және шынжырлы ара шинасын ауыстыру: 6.1-сурет

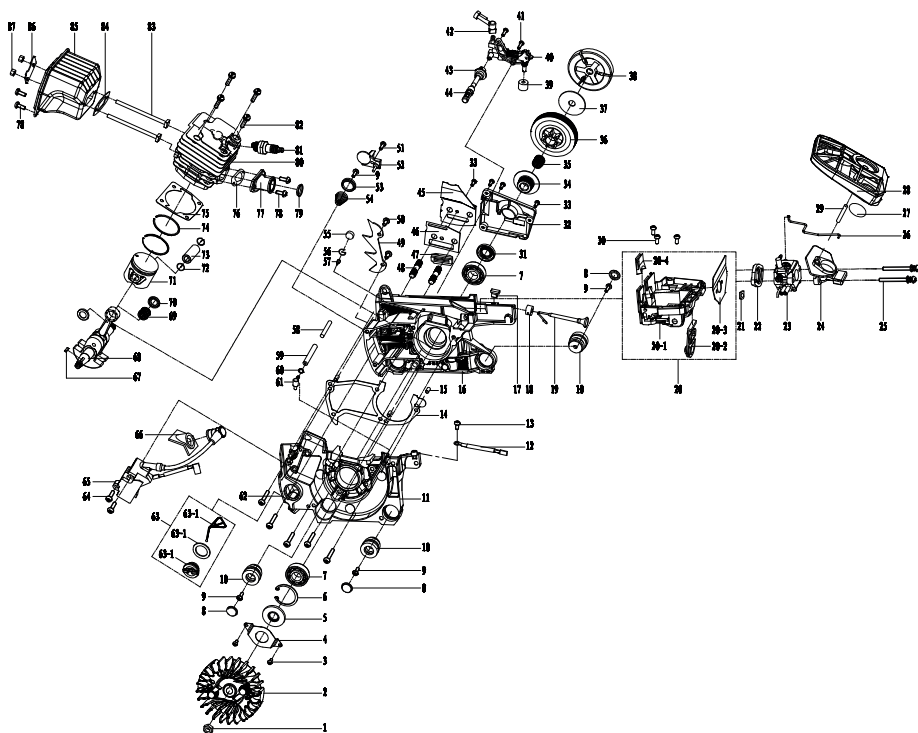
Рұқсат етілген ара шинасы/ара шынжыры

Кескіштер қайрауға келмейтіндей қатты тозған кезде немесе шынжыр сынған кезде, оны ауыстырыңыз. Тек осы нұсқаулықта көрсетілген ауыстырмалы шынжырды қолданыңыз.

Шынжырды ауыстыру кезінде әрқашан жетектің жаңа тісті барабанын қосыңыз. Бұл шынжырдың дұрыс жүргізілуіне септігін тигізеді.

1. Ара корпусын қатты және тегіс жерге қойыңыз.
2. Араның корпусынан қақпағын алып тастау үшін шинаны реттеудің құлыптау тұтқасын сағат тіліне қарама қарсы бағытта бұраңыз.
3. Қорғаныс қолғабын киіп, кесу тісінің айналдыру бағытына көзделгеніне көз жеткізіп, ара шынжырын ара шинасына айналдырып ораңыз. Шынжыр шынжыр шинасының толық сыртқы шетіндегі саңылауға дұрыс орнатылуы керек.
4. Шынжырлы ара шинасындағы саңылауды араның табанындағы ішкі болтпен және шынжырлы ара шинасының түйреуіш саңылауындағы шынжырды керу түйреуішімен туралау барысында ара шынжырын тісті барабанның айналасына қойыңыз. Шынжырды керу түйреуішін шынжырлы ара шинасындағы саңылауға дұрыс туралау үшін реттеу қажет. Шынжырды керу дөңгелегі шынжырлы ара шинасында бекітілгенше, оның орнын реттеңіз.
5. Шынжырлы ара шинасы өз орнында қалғанша, оны алдын ала қатайту үшін шынжырды керу дөңгелегін бұраңыз. Шинаны ұстап тұру кезінде қақпақты қайтадан араның үстіне орнатыңыз. Тілшіктің ара корпусының саңылауымен тураланғанына көз жеткізіңіз. Қақпақты құлыптау тұтқасы ілінгенше, оны сағат тілінің бағытымен бұру арқылы қақпақты сол орнында құлыптаңыз. Шынжыр керілісін реттеңіз.

8.4 БӨЛШЕКТЕЛГЕН КӨРІНІСІ



| Сатып алу орны | СИПАТТАМАСЫ | САНЫ |
|----------------|-----------------------------------|------|
| 1 | M8 сомыны | 1 |
| 2 | Сермер жинағы | 1 |
| 3 | Алты қырлы Бұранда M4X8 | 2 |
| 4 | Май тығыздағышының басқыш тақтасы | 1 |
| 5 | 15X35X5 май тығыздағышы | 1 |
| 6 | Ішкі сақиналы құлып 35 | 1 |
| 7 | 6202 радиал шарикті мойынтірегі | 2 |
| 8 | Шаң блогы | 3 |
| 9 | Алты қырлы M4,8X16 бұрандасы | 4 |
| 10 | Қысқа дірілге қарсы тірек | 3 |
| 11 | Сол жақ қартер | 1 |
| 12 | Жалын шығару өзегі | 1 |

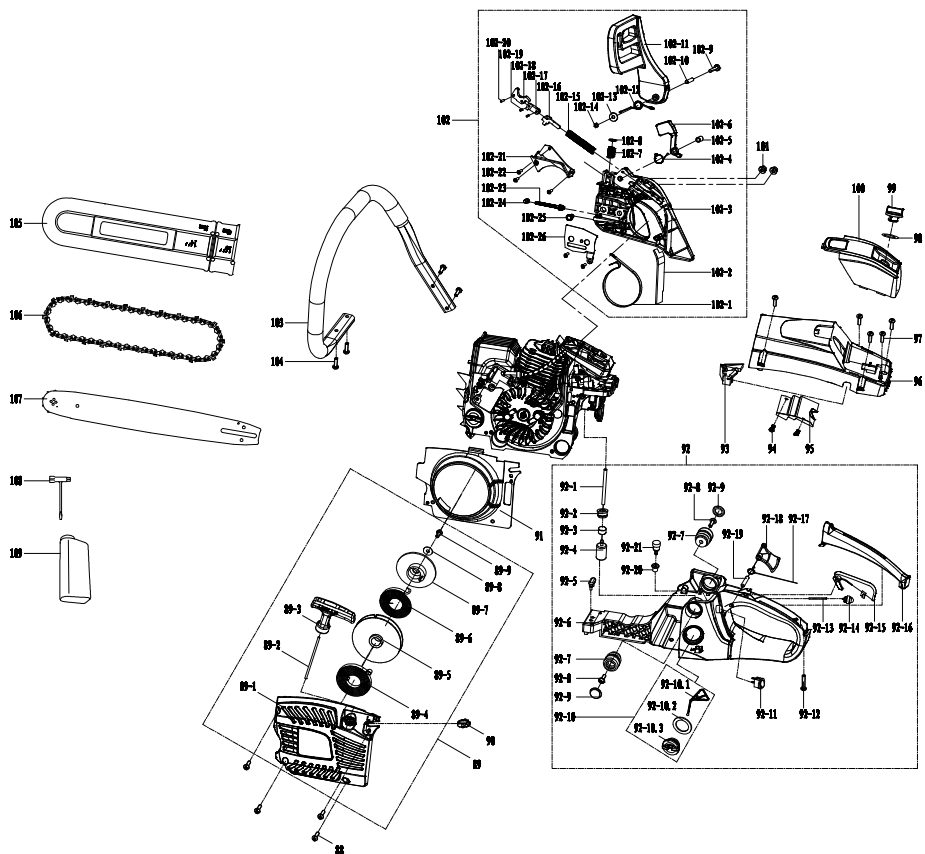
| | | |
|------|---|---|
| 13 | Алты қырлы M5X16 бұрандасы | 1 |
| 14 | Қартердің тығыздағыш төсемі | 1 |
| 15 | 5X10 дөңгелек істігі | 3 |
| 16 | Оң жақ қартер | 1 |
| 17 | Дірілге қарсы блок | 1 |
| 18 | Дроссельді шток блогы | 1 |
| 19 | Дроссельді шток | 1 |
| 20 | Ыстық күйінде іске қосылатын артқы тірек жинағы | 1 |
| 20-1 | Ыстық күйінде іске қосылатын артқы тірек | 1 |
| 20-2 | Шаң блогы | 1 |
| 20-3 | Кіріс түтігін ұстағыштың тығыздағыш төсемі | 1 |
| 20-4 | Оқшаулау пластинасы | 1 |
| 21 | Үлкен қақпақ ашасы | 1 |

| Сатып алу орны | СИПАТТАМАСЫ | САНЫ |
|----------------|-----------------------------------|------|
| 22 | Ауа кірісінің фланеці | 1 |
| 23 | Карбюратор | 1 |
| 24 | Ауа кірісінің орны | 1 |
| 25 | Алты қырлы ST5X52 бұрандасы | 2 |
| 26 | Үдеткішті итергіш шток | 1 |
| 27 | Ауа сүзгісін тығыздағыш шайба | 1 |
| 28 | Ауа сүзгісі | 1 |
| 29 | M5X39 екі ұшты болты | 1 |
| 30 | Алты қырлы ST5X12 бұрандасы | 3 |
| 31 | 15X28X5 май тығыздағышы | 1 |
| 32 | Май сорғысы қақпағының пластинасы | 1 |
| 33 | Алты қырлы ST4X10 бұрандасы | 4 |
| 34 | Тісті дөңгелек | 1 |
| 35 | 12X15X14,5 шанышпалы мойынтірегі | 1 |
| 36 | Ілініс корпусы | 1 |
| 37 | Ілініс шайбасы | 1 |
| 38 | Ілініс жинағы | 1 |
| 39 | Май түтігі | 1 |
| 40 | Май сорғысы | 1 |
| 41 | Алты қырлы M4X14 бұрандасы | 2 |
| 42 | Май беру шүмегі | 1 |
| 43 | Кеуекті сүзгі | 1 |
| 44 | Май сүзгісі | 1 |
| 45 | Аралық | 1 |
| 46 | Аралық шайба | 1 |
| 47 | Бағыттау блогы | 1 |
| 48 | M8X40 екі ұшты болты | 2 |
| 49 | Тісті пластина | 1 |
| 50 | Алты қырлы M5X12 бұрандасы | 2 |
| 51 | Алты қырлы M5X16 бұрандасы | 1 |
| 52 | Сақтандырғыш пластина | 1 |
| 53 | Конустық серіппе тірегі | 1 |
| 54 | Конустық серіппе | 1 |
| 55 | Кеуекті сүзгі | 1 |

| | | |
|------|--|---|
| 56 | Желдету аузының сақиналы құлпы | 1 |
| 57 | Желдету аузы | 1 |
| 58 | Оқшаулағыш жалғастырғыш | 1 |
| 59 | Теріс қысым түтігі | 1 |
| 60 | Теріс қысым түтігінің сақиналы құлпы | 1 |
| 61 | Теріс қысым шүмегі | 1 |
| 62 | Алты қырлы M5X30 бұрандасы | 5 |
| 63 | Май қақпағының жинағы | 1 |
| 63-1 | Қорғаныш сақтандырғышы | 1 |
| 63-2 | Май қақпағының «О» тәрізді сақинасы | 1 |
| 63-3 | Май қақпағы | 1 |
| 64 | Алты қырлы M5X20 бұрандасы | 2 |
| 65 | Тұтандыру шарғысының жинағы | 1 |
| 66 | Тұтандыру сақинасының қорғаныс жалғастырғышы | 1 |
| 67 | Жартылай дөңгелек кілт | 1 |
| 68 | Иінді біліктің жалғағыш шток жинағы | 1 |
| 69 | 11x15x12,5 шанышпалы мойынтірегі | 1 |
| 70 | Шанышпалы мойынтірек құлпы | 2 |
| 71 | Поршень | 1 |
| 72 | Поршеньді сұққының сақиналы құлпы | 2 |
| 73 | Поршеньді сұққы | 1 |
| 74 | Поршень сақинасы | 2 |
| 75 | Цилиндрдің тығыздағыш төсемі | 1 |
| 76 | Кіріс түтігінің тығыздағыш төсемі | 1 |
| 77 | Кіріс түтігі | 1 |
| 78 | Алты қырлы M5X12 бұрандасы | 4 |
| 79 | Тоқтатқыш сақина | 1 |
| 80 | Цилиндр | 1 |
| 81 | Оталдыру білтесі | 1 |
| 82 | Алты қырлы M5X20 бұрандасы | 4 |
| 83 | M5X84 болты | 2 |
| 84 | Шу басқыштың тығыздағыш төсемі | 1 |
| 85 | Шу басқыш | 1 |

| Сатып алу орны | СИПАТТАМАСЫ | САНЫ |
|----------------|-------------------|------|
| 86 | Шу басқыш қақтағы | 1 |

| | | |
|-----|-----------|---|
| 87t | М5 сомыны | 2 |
|-----|-----------|---|



| Сатып алу орны | СИПАТТАМАСЫ | САНЫ |
|----------------|--|------|
| 88 | Алты қырлы М5Х16 бұрандасы | 4 |
| 89 | Стартер жинағы | 1 |
| 89-1 | Стартердің жеңіл қақтағы | 1 |
| 89-2 | Стартер бауы | 1 |
| 89-3 | Стартер тұтқасы | 1 |
| 89-4 | Стартердің жеңіл негізгі шарғы серіппесі | 1 |

| | | |
|------|--|---|
| 89-5 | Катушка | 1 |
| 89-6 | Стартердің жеңіл қосалқы шарғы серіппесі | 1 |
| 89-7 | Стартер дөңгелегі | 1 |
| 89-8 | 5,4X16X1 жалпақ шайбасы | 1 |
| 89-9 | Алты қырлы М4,8X13 бұрандасы | 1 |
| 90 | Сол жақ қорғаныш қақтағы | 1 |
| 91 | Суытқыш ауа маскасы | 1 |
| 92 | Отын шаны жинағы | 1 |
| 92-1 | Жанармай түтігі | 1 |

| Сатып алу орны | СИПАТТАМАСЫ | САНЫ |
|----------------|---|------|
| 92-2 | Отын түтігінің негізі | 1 |
| 92-3 | Жүктелген салмақ блогы | 1 |
| 92-4 | Отын сүзгісі | 1 |
| 92-5 | Отын шанының дірілге қарсы блогы | 1 |
| 92-6 | Отын шаны | 1 |
| 92-7 | Ұзақ дірілге қарсы тірек | 2 |
| 92-8 | Алты қырлы М5Х16 бұрандасы | 2 |
| 92-9 | Шаң өткізбейтін қақпақ | 2 |
| 92-10 | Отын бағы қақпағының жинағы | 1 |
| 92-10.1 | Отын бағының қақпағы | 1 |
| 92-10.2 | Отын бағы қақпағының «О» тәрізді сақинасы | 1 |
| 92-10.3 | Қорғаныш сақтандырғышы | 1 |
| 92-11 | Жалын шығаруды ауыстырып-қосқыш | 1 |
| 92-12 | Алты қырлы ST4,2X19 бұрандасы | 1 |
| 92-13 | Отынды қайтару түтігі 2 | 1 |
| 92-14 | Айдау түтігі | 1 |
| 92-15 | Триггер контроллері | 1 |
| 92-16 | Артық тұтқа қақпағы | 1 |
| 92-17 | Ағытқыш бұраушы білігінің серіппесі | 1 |
| 92-18 | Тетік | 1 |
| 92-19 | 6X24 дөңгелек істігі | 1 |
| 92-20 | Теңдеуші негіз | 1 |
| 92-21 | Теңдеуші | 1 |
| 93 | Бос жүріс жылдамдығын реттегіш бағыттаушы төлке | 1 |
| 94 | Алты қырлы ST4,2X8 бұрандасы | 2 |
| 95 | Ауа өткізгішті оңтайландыру пластинасы | 1 |
| 96 | Жоғарғы қақпақ | 1 |
| 97 | Алты қырлы М5Х16 бұрандасы | 5 |
| 98 | Тоқтатқыш сомын тығыздағышы | 1 |
| 99 | Ауа сүзгісінің тоқтатқыш сомыны | 1 |
| 100 | Ауа сүзгісінің қақпағы | 1 |

| | | |
|--------|--|---|
| 101 | М8Х1,25 сомыны | 2 |
| 102 | Оң жақ бүйірлік пластина жинағы | 1 |
| 102-1 | Тежегіш лентасы | 1 |
| 102-2 | Шаңнан қорғау пластинасы | 1 |
| 102-3 | Оң жақ бүйірлік пластина | 1 |
| 102-4 | Ауыр қашаудың айналу серіппесі | 1 |
| 102-5 | Ауыр блок түтігі | 1 |
| 102-6 | Ауыр қашау | 1 |
| 102-7 | Алдыңғы сақтандырғыш баспа серіппе | 1 |
| 102-8 | Баспа серіппе тірегі | 1 |
| 102-9 | Алты қырлы М5Х37,5 бұрандасы | 1 |
| 102-10 | Төлке | 1 |
| 102-11 | Алдыңғы сақтандырғыш | 1 |
| 102-12 | Алдыңғы сақтандырғыштың айналу серіппесі | 1 |
| 102-13 | 6X18X1,5 жалпақ шайбасы | 1 |
| 102-14 | М5 сомыны | 1 |
| 102-15 | Тежегіш серіппесі | 1 |
| 102-16 | Тежегіш иінтірегі | 1 |
| 102-17 | Қосымша тарту штогы | 1 |
| 102-18 | Негізгі тарту штогы | 1 |
| 102-19 | 3X9 дөңгелек істігі | 2 |
| 102-20 | 3X14 дөңгелек істігі | 1 |
| 102-21 | Қалыпсыз серіппе | 1 |
| 102-22 | Алты қырлы ST4,2X9,5 бұрандасы | 5 |
| 102-23 | М5Х50 керу бұрандасы | 1 |
| 102-24 | Керу блогы | 1 |
| 102-25 | Керу тегершігі | 1 |
| 102-26 | Керме қақпағы | 1 |
| 103 | Алдыңғы тұтқа | 1 |
| 104 | Алты қырлы ST4,8X13 бұрандасы | 4 |
| 105 | Шина қақпағы | 1 |
| 106 | Шынжыр | 1 |
| 107 | Шина | 1 |
| 108 | Бүйірлі сомын кілті | 1 |
| 109 | Араластыруға арналған бетелке | 1 |

RU

KZ

EN

8.5 АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ



**ҚАУІП! Ток соғудан жарақат алу қаупі бар.
Кез келген ақаулықтарды жоюдан бұрын өнімді
өшіріңіз.**

| Мәселелер | Ықтимал себептері | Шешімдері | Біліктілік |
|----------------------------|---|--|------------------------|
| Қозғалтқыш тоқтамайды | Ауыстырып-қосқыш ақаулы | Оны сынаңыз және жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Тежеу жүйесі ақаулы | Оны сынаңыз және жаңасына ауыстырыңыз | |
| | Триггер жүйесі ақаулы | Оны сынаңыз және жаңасына ауыстырыңыз | |
| Қозғалтқыш іске қосылмайды | Бензин шаны бос. | Шанды бензин мен майдың жақсы қоспасымен толтырыңыз | |
| | Бензин шаны бос | Шанды жаңа бензинмен толтырыңыз | |
| | Бензиннің торлы сүзгісі дұрыс орналастырылмаған (төменгі жағында) | Оның орнын тексеріңіз немесе оны ауыстырыңыз | |
| | Ауыстырып-қосқыш ӨШІРУЛІ күйінде | Ауыстырып-қосқышты ҚОСУЛЫ күйіне орнатыңыз | |
| | Отынды алдын ала айдау үрімшесі жеткілікті басылмаған | Отынды алдын ала айдау үрімшесін ішінде бензин көрінгенше басыңыз (4-7 рет) | |
| | Оталдыру білтесі ластанған | Электродты алып, оталдыру білтесі қылшағымен (темір қылшықты қылшақ) тазалаңыз | |

| Мәселелер | Ықтимал себептері | Шешімдері | Біліктілік |
|--|---|---|------------------------|
| Қозғалтқыш іске қосылмайды | Оталдыру білтесінің серіппесі білтеге сәйкес емес | Оталдыру білтесін алып, жаңасына ауыстырыңыз | - |
| | Оталдыру білтесі ақаулы | Серіппе әлі қақпақта тұрғанын тексеріңіз. Олай болмаса, оны жаңасына ауыстырыңыз | |
| | Қозғалтқыштағы отын тасып кеткен | Стартерді жабыңыз, оталдыру білтесін алыңыз, оталдыру білтесін тазалаңыз, құрылғыны қайта қойыңыз және бензин цилиндрін босату үшін бауды 5-10 рет тартыңыз | |
| | Бензин құбыры бұрғыланған | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Карбюратор жақсы реттелмеген | Карбюраторды реттеу процедурасын басынан жалғастырыңыз | |
| | Карбюратор ақаулы | Оны сынаңыз және жаңасына ауыстырыңыз | |
| Діріл | Шынжыр өткір емес/зақымдалған | Оны қайраңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз | - |
| | Сомындар/бұрандалар жақсы тартылмаған | Сомындарды/бұрандаларды бұраңыз | |
| Қозғалтқыш іске қосылғанда шынжыр жүреді | Іске қосу процесінің бір қадамы ұмытылған | Триггер қойыңыз | - |
| | Триггер ҚОСУЛЫ күйінде бұғатталды | Триггер қақпағын алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| Шектен тыс шу | Сомындар/бұрандалар жақсы тартылмаған | Сомындарды/бұрандаларды бұраңыз | - |
| | Ара жүзі жеткілікті орнатылмаған | | |

| Мәселелер | Ықтимал себептері | Шешімдері | Біліктілік |
|-------------------------------|---|--|------------------------|
| Шамадан тыс тұтыну | Карбюратор жақсы реттелмеген / | Карбюраторды реттеу процедурасын басынан жалғастырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Құрастыру ақауына (бұрғыланған құбыр/нашар қосылым) байланысты бензин ағады | Ағу орнын тауып, бөлікті жаңасына ауыстырыңыз | |
| | Құрастыру ақауына (бұрғыланған құбыр/нашар қосылым) байланысты май ағады | Ағу орнын тауып, бөлікті жаңасына ауыстырыңыз | |
| Қалаусыз түтін | Араластыру (бензин/май) тиісті түрде емес | Құтты тегіңіз және мұны қайта істеңіз (нұсқауларға сай) | - |
| Майдың ағуы | Құрастыру ақауына (нашар қосылым) байланысты майлағыш ағады | Ағу орнын тауып, бөлікті жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Капиллярлық күшке байланысты майлағыш ағуын жалғастырады | Май сорғысы зақымдалмаған болса, сатудан кейін қызметтен тексеріңіз. Олай болмаса, ол қалыпты, жерге қосып қорғау кезінде (картон, сүлгі...) шынжырлы араны суытыңыз | - |
| Бензиннің ағуы | Құрастыру ақауына (бұрғыланған құбыр/нашар қосылым) байланысты бензин ағады | Ағу орнын тауып, бөлікті жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| Шынжырдың бұзылуы | Шынжыр там тартылған | Шынжырды тарту бұрандасын бұрап шығарыңыз | - |
| | Шынжыр жеткілікті майланбаған | Май шаны бос емес екенін тексеріп, толтырыңыз | |
| | | Май сорғысы ақаулы, оны ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | | Май тұтыну параметрін тексеріп, реттеңіз | - |
| Шынжыр босаған | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | - | |
| Шынжыр бағыттағышының бұзылуы | Пышақ қақпағы дұрыс орнатылмаған | Қақпақты алып, жақсы қалыпта орнатыңыз және жеткілікті тартыңыз | - |

| Мәселелер | Ықтимал себептері | Шешімдері | Біліктілік |
|--|---|---|------------------------|
| Триггерді босатқанда шынжыр тоқтамайды | Триггер ҚОСУЛЫ күйінде бұғатталды | Триггер қақпағын алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Бағыттағыш тармақта тұрып қалды | Тостағанды бұтадан 3-4 см төмен бастауға көңіл бөліңіз, содан кейін үстінен кесіңіз | |
| | Карбюратор ҚОСУЛЫ күйінде бұғатталды | Триггер қақпағын алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | |
| Ағаш шашыратқыштың шығып тұруы | Шынжыр өтпейді | Оны қайраңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз | - |
| | Шынжыр босаған | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | |
| Пайдалану кезінде шынжыр босауы | Шынжыр босаған | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | - |
| | Тарту жүйесі босаған | | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Шынжыр/бағыттағыш дұрыс орналастырылмаған | Оны алыңыз және реттеңіз | - |
| Кесу өнімділігі жеткіліксіз | Шынжыр жеткілікті керілмеген | Оны дұрыс тартыңыз | - |
| | Шынжыр өткір емес/зақымдалған | Оны қайраңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз | |
| | Майлағыш шаны бос | Мүмкін кезде, оны толтырыңыз немесе май тұтынуды реттеңіз | |
| Шынжырдың жоғалуы | Пышақ өлшемдері жақсы емес | Тұтынушы шынжыр/бағыттағыш жақсы күйде екенін анықтау үшін пайдалану нұсқаулығын қарауы керек | - |
| | Шынжыр жеткілікті тартылмаған | Шынжырды тарту бұрандасы арқылы оны тартыңыз | |
| | Пышақ қақпағы дұрыс орнатылмаған | Қақпақты алып, жақсы қалыпта орнатыңыз және жеткілікті тартыңыз | |

| Мәселелер | Ықтимал себептері | Шешімдері | Біліктілік |
|--|--|--|------------------------|
| Қозғалтқышта қуат жоқ | Ауа сүзгісі ластанған | Оны тазалаңыз немесе жаңасына ауыстырыңыз | - |
| | Оталдыру білтесі ластанған | Электродты алып, оталдыру білтесі қылшағымен (темір қылшықты қылшақ) тазалаңыз | |
| | Бензин сүзгісі бұғатталған | Жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Карбюратордың жылдамдық бұрандасы жақсы реттелмеген | Карбюраторды реттеу процедурасын басынан жалғастырыңыз | |
| Стартер бауы бұғатталған | Ішкі серіппе бүлінген | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Құрылғының бір бөлігі (мысалы, дірілге байланысты бұралып шыққан бұранда) оны бұғаттайды | Бұғаттап жатқан бөлікті тауып, түзетіңіз | |
| | Мотор пайдаланудың шыққан | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | |
| Стартер бауы бұзылған | Ішкі серіппе босаған | Оны алыңыз және жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Пайдаланушы оны тым қатты қойып, бүлдіріп алған | | |
| | Қозғалтқыш пайдалануға болатын күйден шығуға жақын | | |
| Қозғалтқыш бос жүріс жылдамдығына өтпейді | Бензин сүзгісі бұғатталған | Жаңасына ауыстырыңыз | Сатудан кейінгі қызмет |
| | Карбюратордың бос жүріс жылдамдығы бұрандасы жақсы реттелмеген | Карбюраторды реттеу процедурасын басынан жалғастырыңыз | |
| Мотор жұмыс істейді, бірақ кесу құралы жұмыс істемейді | Кесу құралы тым қатты тартылған болуы мүмкін | Оны оңай алуға болатынын тексеріңіз, жүктемесіз қайта іске қосып, жұмыс істейтінін көріңіз | - |
| | Құрастыру кезінде муфта дұрыс емес жерге орналастырылған болуы мүмкін | Бүкіл құрастыруды тексеріңіз. Содан кейін әрекетті қайталаңыз | |

8.6 ӨЛІМГЕ ӨКЕЛЕТІН ЖАҒДАЙЛАР: ЕЛЕУЛІ ҚАТЕЛЕР

| Мәселелер | Шешімдері |
|---|--|
| Ілінісу жалғастырғышы серіппесі зақымдалған | Құрылғыны пайдалануды тоқтатып, оны қоқысқа тастаңыз |

9. ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІНІҢ АЯҚТАЛУЫ



Электрлік өнімдерді тұрмыстық өнімдермен бірге қоқысқа тастауға болмайды. Пайдаланылған электрлік өнімдерді бөлек жинап, осы мақсат үшін берілген қоқыс жинау орындарына жіберу қажет. Қайта өңдеу бойынша кеңес алу үшін жергілікті өкілетті органдарға немесе дилерге хабарласыңыз.

10. КЕПІЛДІК

10.1 БІЗДІҢ КЕПІЛДІК

STERWINS өнімдері тұтыну нарығының өнімдеріне арналған ең жоғары сапа стандарттарына сәйкес жасалған. Бұл сату кепілдігі өнімді сатып алған күннен бастап 3 жыл бойы жарамды. Бұл кепілдік материалдар мен сапаға байланысты барлық ақауларға қолданылады: жетіспейтін бөлшектер мен элементтерге, сондай-ақ қалыпты пайдалану жағдайында болатын зақымдарға. Жөндеу және бөлшектерді ауыстыру салдарынан бастапқы кепілдік кезеңі ұзармайды. Сіз бұл өнімді сатып алу туралы растауды және сатып алу күнін ұсына алуыңыз керек. Кепілдік осы өнімнің құнымен шектеледі.

10.2 КЕПІЛДІКТЕ ҚАМТЫЛМАЙТЫН ЖАҒДАЙЛАР

Өнімді дұрыс пайдаланбаудан туындайтын ақаулықтар немесе оқиғалар осы кепілдікте қамтылмайды.

Кепілдікте келесі жағдайлар қамтылмайды:

- құралдың дұрыс пайдаланылмауы;
- бұл өнімді тасымалдау немесе орнату кезінде пайда болатын зақым;
- үшінші тараппен жүзеге асырылған бөлшектерді жөндеу және/немесе ауыстыру жұмыстары;
- сыртқы факторлар немесе құм, тастар сияқты бөгде заттардан туындаған зақым;
- қауіпсіздік техникасы мен пайдалану нұсқауларын сақтамау салдарынан болған зақым;
- құралдың бөлшектелуі немесе ашылуы;
- ылғалды ортада (шық, жаңбыр, суға батырылған, т.б.) пайдаланылған құрал;
- кәсіби мақсатта пайдаланылған құрал;
- «Сақтау» тарауында көрсетілген ауқымнан тыс температура әсеріне ұшыраған құрал.

Өнім қалыпты жұмыс жағдайларында және кәсіби емес мақсаттарда пайдаланылуы тиіс. Сондықтан осы кепілдікке бау-бақшамен айналысатын компаниялар, жергілікті әкімшілік және жабдықты ақылы немесе ақысыз жалға беретін компаниялар пайдаланатын өнімдер кірмейді.

Мәселе немесе ақау туындаған жағдайда, әрдайым алдымен Sterwins дилеріне хабарласу керек. Көп жағдайда Sterwins дилері мәселені шешуге немесе ақауды түзетуге қабілетті болады. Жөнелтпе құжатты немесе түбіртегіңізді сақтаңыз: бұл құжаттар шағым жасаған кезде керек болады.



Introduction

Thank you for choosing this product. Upon designing and manufacturing our products, we place all of our efforts into ensuring an excellent quality that meets the needs of the users. Following these instructions allow to optimize the lifetime

IMPORTANT! IN ORDER TO OBTAIN THE UTMOST SATISFACTION FROM THIS PRODUCT UPON SETTING IT UP, USING IT, AND MAINTAINING IT, WE RECOMMEND THAT YOU CAREFULLY READ THIS USER MANUAL BEFORE USING THE PRODUCT. PLEASE PAY ATTENTION TO BASIC WARNINGS RELATING TO SAFETY WITHIN THIS MANUAL, AND KEEP THE MANUAL FOR LATER REFERENCE.



**IMPORTANT, KEEP THE MANUAL FOR LATER REFERENCE :
READ CAREFULLY**

CONTENTS

- | | |
|---|----------------|
| 1. Intended use of Electric Chainsaw 45cm | 6. Wintering |
| 2. Safety Instructions | 7. Storage |
| 3. Technical data | 8. Maintenance |
| 4. Assembly | 9. End of life |
| 5. Transportation | 10. Warranty |

1. INTENDED USE OF PETROL CHAINSAW 45CM

This product is intended for outdoor use only, and must not be used inside a building under any circumstances. The Petrol Chainsaw is only intended for use in dry and well-illuminated conditions.

This chain saw is only intended to be used for basic limbing, felling, woodcutting, and remove buttress roots. All of the wooden objects intended to be cut with this chain saw should be no thicker than the guide bar's maximum cutting capabilities. It must not be used for cutting other materials, such as plastic, stone, metal or wood that contains foreign objects. Do not use it for others purposes. The maximum cutting capacity must be observed. Do not cut branches exceeding the stated maximum capacity. Do not use it for others purposes.

The product is not intended to be used by children or persons with reduced physical, mental or sensory capabilities. After unwrapping the packing, make sure that the product is complete with its accessories (if any). If the product is damaged or has any defect, please do not use it and bring back it to your dealer. If you give this tool to another people, please give him also this instruction manual.

Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes. This product has been designed to be used over a period of 3 years (Expected lifetime).

2. SAFETY INSTRUCTIONS























WARNING : Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.

2.1 GENERAL SAFETY WARNINGS







- Do not operate the product near glass enclosures, automobiles, trucks, window wells, drop-offs, etc. without properly adjusting the aim of the discharge.
- Do not force or overload the product. It will perform better and safer when it is used at the rate that it was designed to work at.
- If the product is already assembled, please make sure that all screws are tightly fixed before using it. If the product requires that you assemble it, please make sure upon opening the package that all the elements needed for setting up the product have been provided. If the product is damaged or has defects, do not use it and take it back to the nearest store.
- The term «power tool» in the warnings refers to your mains-operated (corded) power tool, battery-operated (cordless) power tool or petrol powered tool.

2.2 SYMBOLS ON THE PRODUCT

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Single mark of circulation of products on the market of the Member States of the Customs Union. | | |
|  | Electrical products should not be discarded with household products. Used electrical products must be collected separately and disposed of at collection points provided for this purpose. Talk with your local authorities or dealer for advice on recycling. | | |
|  | Read and understand all instructions before operating the product, follow all warning and safety instructions. |  | Guaranteed sound power level (tested according to Directive 2000/14/EC as amended by 2005/88/EC). |
|  | Do not expose the product to rain or wet conditions. | | |
|  | Wear eye, ear and head protection. |  | Wear protective gloves. |
|  | Wear safety boots. |  | Wear respiratory protection. |
|  | Keep bystanders away. |  | Kick-back! Tip contact may cause the guide bar to move suddenly upward and backwards which may cause serious injury to the user. |
|  | Quality control during the production passed |  | Petrol primer pump. |

| | | | |
|--|--|--|--|
|   | <p>Do not touch hot surfaces of the product.</p> |   | <p>Always hold the product with two hands.</p> |
|  | <p>Do not pull the starter rope further than indicated</p> |  | <p>Ratio Gasoline/Oil</p> |
|  | <p>Do not smoke near the product</p> | | |

2.3 SYMBOLS IN THIS MANUAL

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | <p>Type and source of the danger : Failure to observe this warning may result in physical injury or death.</p> |  | <p>Type and source of the danger: This symbol indicates that damage to the appliance, the environment or other property may occur as a result of non-observance of this warning.</p> |
|  | <p>Note : This symbol indicates important information for better understanding of the product.</p> |  | <p>Read the manual: This symbol indicates that you need to read the user manual carefully.</p> |
|  | <p>Please refer to the corresponding illustration at the end of the booklet.</p> |  | <p>Recycling code of paper.</p> |

2.5 WORK AREA SAFETY

- Keep work area clean and well lit. Cluttered or dark areas invite accidents.
- Do not operate power tools in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust. Power tools create sparks which may ignite the dust or fumes.
- Keep children and bystanders away while operating a power tool. Distractions can cause you to lose control. Children, pets and bystanders should be a minimum of 30 feet (10m) away when you start or operate the product.
- Eliminate all sources of sparks or flame (e.g. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.

- Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and planned retreat path from the falling tree. These paths should be generally opposite to the planned direction of the fall of the tree and about at a 45°.

2.6 ELECTRICAL SAFETY



WARNING ! This product produces an electromagnetic field during operation! This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants! To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their doctor and the medical implant manufacturer before operating this product !

- Do not expose power tools to rain or wet conditions. Water entering a power tool will increase the risk of electric shock.

2.7 PERSONAL SAFETY

- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating a power tool. Do not use a power tool while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention while operating power tools may result in serious personal injury.
- Use personal protective equipment. Always wear eye protection. Protective equipment such as dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injury.
- Remove any adjusting key or wrench before turning the power tool on. A wrench or a key left attached to a rotating part of the power tool may result in personal injury.
- Do not force the power tool. Use the correct power tool for your application. The correct power tool will do the job better and safer at the rate for which it was designed.
- Use the power tool, accessories and tool bits etc. in accordance with these instructions, taking into account the working conditions and the work to be performed. Use of the power tool for operations different from those intended could result in a hazardous situation.
- Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts.
- It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon (white fingers), which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended:

1. Wear the anti-vibration(AV) glove and keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists.

2. Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressure.

3. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.

4. Keep the saw chain sharp and the saw, including the AV system, well maintained; A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels.

5. Limit the hours of operation.

All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain white finger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

- Always cutting with a properly sharpened saw chain (which produces wood chips rather than fine dust) and operating the unit so that the wind or operating process directs any dust raised by the chain saw away from the operator. The lubrication oil exhausted by the product will pollute the environment, so that you need clear the work area after the cutting or refueling operation.

2.8 POWER TOOL USE AND CARE

- Some regions have regulations that restrict the use of the product in some operations. Check with your local authority for advice.

- Do not allow children, persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, or people unfamiliar with these instructions to use the product. Local regulations may restrict the age of the operator.

- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

- While operating the product, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the machine when barefoot or when wearing open sandals. Avoid wearing clothing that is loose fitting or that has hanging cords or ties; they can be caught in moving parts.

- Secure long hair so it is above shoulder level to prevent entanglement in moving parts.

- Before each use, ensure that all controls and safety devices function correctly. Do not use the tool if the off switch does not stop the product.

- Before each use, always inspect the housing for damage. Ensure that guards and handles are in place and properly secured.

- Never operate the product with defective guards or shields, or without safety devices, such as debris collector, in place.
- Clear the work area before each use.
- Wear a face filter mask in dusty conditions to reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust.
- Do not point the product in the direction of people or pets.
- Do not operate the product near open windows, etc.
- Do not use the power tool if the switch does not turn it on and off. Any power tool that cannot be controlled with switch is dangerous and must be repaired.
- Store idle power tools out of the reach of children and do not allow persons unfamiliar with the power tool or these instructions to operate the power tool. Power tools are dangerous in the hands of untrained users.
- Maintain power tools. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the power tool's operation. If damaged, have the power tool repaired before use. Many accidents are caused by poorly maintained power tools.

2.9 PETROL TOOL SAFETY WARNINGS



**DANGER! Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide!
Inhale the poisonous particle may cause death.**

- As soon as the engine is running, this product generates toxic exhaust fumes containing chemicals, such as unburned hydrocarbons (including benzene) and carbon monoxide, that are known to cause respiratory problems, cancer, birth defects, or other reproductive harm. Use of this product can also generate dust, mist and fumes containing chemicals that are known to cause respiratory problems, cancer, birth defects, or other reproductive harm. Inhalation of certain dusts, especially organic dusts such as mold or pollen, can cause susceptible persons to have an allergy or asthmatic reaction.
- Routine noisy work is to be licensed and limited for certain periods. Wear an approved safety hard hat to reduce the risk of injury to your head. Noise may damage your hearing. Wear sound barriers (ear plugs or ear muffers) to help protect your hearing. Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted. Operate your machine as below so that it produces a minimum of noise and emissions
 - limit the hours of daily operation.
 - do not run the engine unnecessarily and accelerate the engine only for cutting.
 - do not use the machine with a damaged muffler or loosened parts, regularly check the

machine by shaking it, if any abnormal sound comes from the machine, contact the local service centre for checking or/and repair.

2.10 PETROL CHAINSAW SAFETY WARNINGS

- Use this chain saw only for the purposes it was designed, do not aim the chain saw at any people or animals.
- Shutdown the product during transportation and during storage.
- Store chain saw indoors – when not in use, chain saw should be stored indoors in dry, locked-up place – out of reach of children.
- Always inspect the tool before use, and after any impact, check for sign of wear or damage and repair as necessary, especially the parts of the cutting head.
- Never use the product standing on steps or a ladder. Do not work over shoulder height.
- Keep all parts of the body away from the saw chain when the chainsaw is operating. Before you start the chainsaw, make sure the saw chain is not contacting anything. A moment of inattention while operating chainsaws may cause entanglement of your clothing or body with the saw chain.
- Always hold the chainsaw with your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle. Holding the chainsaw with a reversed hand configuration increases the risk of personal injury and should never be done.
- Wear safety glasses and hearing protection. Further protective equipment for head, hands, legs and feet is recommended. Adequate protective clothing will reduce personal injury by flying debris or accidental contact with the saw chain.
- Do not operate a chainsaw in a tree. Operation of a chainsaw while up in a tree may result in personal injury.
- Always keep proper footing and operate the chainsaw only when standing on a fixed, secure and level surface. Slippery or unstable surfaces such as ladders may cause a loss of balance or control of the chain saw.
- When cutting a branch that is under tension be alert for spring back. When the tension in the wood fibers is released the spring loaded limb may strike the operator and/or throw the chainsaw out of control.
- Use extreme caution when cutting bush and saplings. The slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- Carry the chain saw by the front handle with the chainsaw switched off and away from your body. When transporting or storing the chainsaw always fit the guide bar cover. Proper handling of the chainsaw will reduce the likelihood of accidental contact with the moving saw chain.

- Follow instructions for lubricating, chain tensioning and changing accessories. Improperly tensioned or lubricated chain may either break or increase the chance for kick-back.
- Keep handles dry, clean and free from oil and grease. Greasy, oily handles are slippery causing loss of control.
- Cut wood only. Do not use chainsaw for purposes not intended. For example: do not use chainsaw for cutting plastic, masonry or non-wood building materials. Use of the chainsaw for operations different than intended could result in a hazardous situation.
- It is recommended that first-time users should, as a minimum practice, cut logs on a saw-horse or cradle.
- Suitable sawing chains, guide bars combinations may be used as mentioned in the operating instructions only for the machine. Do not use other types or sizes, serious damage or injuries may result from misapplication.
- Stand to the left of cut while bucking. Never put pressure on the chain saw when reaching the end of a cut. The pressure may cause the bar and rotating saw chain to pop out of the cut or kerf, go out of control and strike the operator or some other object. If the rotating saw chain strikes some other object, a reactive force may cause the moving saw chain to strike the operator.
- To reduce the risk of injury to bystanders and damage to property, never let your chain saw run unattended. When it is not in use (e.g. during a work break), shut it off and make sure that unauthorized persons do not use it.
- Do not operate your chain saw with the starting throttle lock engaged. Cutting with the starting throttle lock engaged does not permit the operator proper control of the chain saw or saw chain speed. Begin and continue cutting with the saw at full throttle.
- Never use the chain saw with one hand. It is more difficult for you to control reactive forces and to prevent the bar and chain from skating (slide unintentionally for a long distance) or bouncing (move quickly up, down, or away from the log) along the limb or log.
- Never put pressure on the chain saw when reaching the end of a cut. The pressure may cause the bar and rotating saw chain to pop out of the cut or kerf, go out of control and strike the operator or some other object.
- Before and after each use of the chain saw, make sure that the chain brake is working correctly.

2.11 SERVICE

- Have your power tool serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the power tool is maintained.

- Have the product checked by a qualified professional and repaired, if necessary, before you operate it again.

2.12 RESIDUAL RISKS

- Familiarize yourself with the use of this product by means of this instruction manual. Memorize the safety directions and follow them to the letter. This will help to prevent risks and hazards. Always be alert when using this product, so that you can recognize and handle risks early. Fast intervention can prevent serious injury and damage to property. Switch off if there are malfunctions.

- Even if all instructions are strictly followed, there are still some factors that could lead to hazards, such as :

- Thrown out pieces of the work piece.

- Vibration injuries : use designated handles and try to reduce working time and exposure.

- Injuries caused by noise : wear ear protection and reduce working time and exposure.

- Inhalation of dust and particles.

- Wear eye protection at all times.

If you experience any of these factors while using the machine, stop the machine consult your doctor immediately

- Injuries may be caused or aggravated by prolonged use of a tool. When using any tool for prolonged periods, ensure you take regular breaks.

- Prolonged use of the product exposes the user to vibrations that can cause a range of conditions collectively known as hand-arm vibration syndrome (HAVS) e.g. fingers going white; as well as specific diseases such as carpal tunnel syndrome.

- To reduce this risk when using the product, always wear protective gloves and keep your hands warm.

3. TECHNICAL DATA

| | |
|--|---|
| Model | 45PCS1-56.1 |
| Engine power | 2.5KW / 3.4Hp |
| Engine displacement | 56.5cm ³ |
| Machine weight without guide bar and chain, empty tanks | 5.65kg |
| Machine weight with guide bar and chain, empty tanks | 6.8kg |
| Max no-load speed | 10000±500min ⁻¹ |
| Engine idling speed range | 3050±350min ⁻¹ |
| Spark-plug reference | L8RTC |
| Model of saw chain | .325.058x72 |
| Guide bar reference | BE18-72-5810P |
| Guide bar length | 45cm |
| Guide bar width | 61,8mm |
| Saw chain gauge | 1.47mm |
| Saw chain pitch | 0.325" |
| Cutting length | 43cm |
| Gasoline tank capacity | 500cm ³ |
| Oil tank capacity | 240cm ³ |
| Oil type | Anti-wearhydraulicoil |
| Oil control | Automatic |
| Max chain speed | 21,2m/s |
| Type of gasoline | Gasoline 95 unleaded (Europe-US) Gasoline 92 unleaded (Russia) |
| Sound pressure level (at operator position) | 105dB(A) |
| Sound pressure level uncertainty K | 3dB(A) |
| Sound power level | 116 dB(A) |
| Sound power level uncertainty K | 3dB(A) |
| Guaranted sound power level | 123dB(A) |
| Vibration | Front handle: 8,765 m/S2 ; Rear handle: 9,124 m/S2 |
| Vibration uncertainty K | 1.5m/s ² |

The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another. The declared vibration total value may also be used in a preliminary exposure assessment. The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used; and it may be necessary to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the

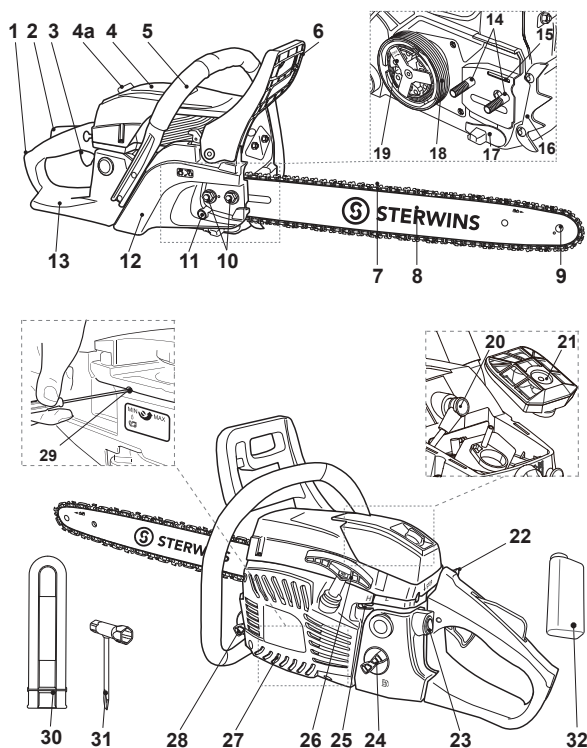
actual conditions of use (taking into account all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).

4. ASSEMBLY



WARNING! The product must be fully assembled before operation! Do not use a product that is only partly assembled or assembled with damaged parts!

4.1 DESCRIPTION & UNBOXING



- | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Rear handle | 7. Saw chain | 15. Oiling port | 23. Ignition switch |
| 2. Throttle interlock | 8. Guide bar | 16. Spiked bumper | 24. Fuel tank cap |
| 3. Throttle trigger | 9. Sprocket wheel | 17. Chain catcher | 25. Engine speed adjustment screws |
| 4. Air filter cover | 10. Retaining nut(x2) | 18. Clutch | 26. Recoil starter handle |
| 4a. Fixation knob | 11. Tension screw | 19. Drive sprocket | 27. Air vents |
| 5. Front handle | 12. Cover | 20. Spark plug connector | 28. Chain oil tank cap |
| 6. Front hand guard (Chain brake lever) | 13. Rear hand safeguard | 21. Air filter | 29. Oiler and adjustment |
| | 14. Bolt(x2) | 22. Choke knob | |

- Wear gloves when unboxing.
- Do not use cutter, knife, saw or any other similar tool for unboxing.
- Carry the tool only by the handle.
- Keep the box for further reuse (transport and storage).
- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.
- Risk of fire in case of dry vegetation in the neighborhood.
- The engine shall always be OFF when the machine is left on the ground.
- Keep instruction manual in a dry area for further consultation.

4.2 INSTALLATION

Assemble the guide bar and the saw chain : illustration (2.1) to (2.5)

1. Place the saw body on a firm and level surface.
2. Rotate the locking knob anticlockwise to remove the cover from the saw's body.
3. With the help of protective gloves, wrap the saw chain around the guide bar, making sure that the teeth are aimed in the direction of rotation. The chain should be properly set in the slot running along the entire outside edge of the guide bar.
4. Place the saw chain around the sprocket while lining up the slot in the guide bar with the internal bolt at the base of the saw and the chain tensioning pin in the guide bar's pin hole. The chain tensioning pin may need adjustment to properly align with the hole in the guide bar. Use the chain tensioning wheel to adjust its location until it fits in the guide bar.
5. Turn the chain tensioning wheel to preliminarily tighten the guide bar enough that it stays in place. While holding the bar still, place the cover back onto the saw. Make sure the tab properly lines up with the slot on the body of the saw. Lock the cover in place with the cover locking knob by turning it clockwise until it engages.

Tensioning the chain : illustration (2.5) to (2.11)

1. Check the chain tension by pulling the saw chain away from the guide bar. A properly tensioned chain should have roughly 3 mm of distance between itself and the bar guide.
2. If adjustments are needed, loosen the bar adjustment locking knob one full turn.
3. To adjust the saw chain tension, rotate the chain tensioning wheel. Rotating the wheel upwards increases the tension while rotating it downwards decreases tension. A properly tensioned chain should have no sag and should only be able to be pulled 3 mm away from the guide bar of the saw.
4. Once the chain is properly tensioned, tighten the locking knob. Do not over-tension the chain: this will lead to excessive wear and reduces the life of both the bar and chain.



Note: The saw chain must be tensioned properly in order to ensure safe operation.

The chain tension is optimal if the saw chain can be lifted 3 mm from the center of the guide bar. Since the saw chain heats up during operation, its length can therefore fluctuate. Check the chain tension every 10 minutes of operation and adjust as necessary, particularly for new saw chains. Slacken the saw

chain after the work is completed since it shortens when cooling down. In doing so, you can elongate the chain's life and prevent damage.

4.3 PREPARATION

Before each use, check the following items to ensure safe working conditions.

Chain saw :

Before beginning work, inspect the chain saw for damage to the housing, the saw chain and the guide bar. Never use an obviously damaged machine.

Chain oil :

Check the fill level of the oil tank. Also check whether there is sufficient oil available while working. Never operate the saw if there is no oil or the oil level has dropped below the minimum oil level mark, in order to prevent damage to the chain saw. On average, an oil filling is sufficient for approximately 10 minutes of cutting operation (depending the duration of pauses and the density of the work piece).

Saw chain :

Check the tension of the saw and the condition of the saw. The sharper the saw chain is, the easier and more manageable operations will be. The same applies to chain tension. Check the tension every 10 minutes of operation to maximize safety. New saw chains in particular are subject to changes due to the heat created by operation.

Safety equipment and protective clothing : illustration (3.1)

Make absolutely sure to wear the appropriate close-fitting protective clothing such as protective pants, gloves and safety shoes. Wear a safety helmet with integrated hearing protection and a face guard to provide protection against falling and recoiling branches.

Do secure long hair so that it is above shoulder level.

Use the following safety clothing and protective equipment when operating the product:

- Helmet with visor and neck guard
- Hearing protectors
- Breathing mask
- Gloves with approved saw protection
- Protective leggings with approved saw protection
- Steel toe cap boots with approved saw protection
- First aid kit in case of injury.

Filling the auto oil system : illustration (3.8) to (3.10)

CAUTION ! The chain saw is NOT supplied filled with oil. It is essential to fill with oil before use. Never operate the chain saw without chain oil or at an empty oil tank level, as this will result in extensive damage to the product. Chain life and cutting capacity depends on optimum lubrication. Therefore, the chain is automatically oiled during operation via the oil outlet.

This chain saw features an auto-oiling system to keep the chain and guide bar properly lubricated. The oil level indicator shows the remaining oil in the chainsaw.

If the oil level decreases to below one quarter capacity, refill it with the proper bar and chain oil. To fill the oil reservoir:

1. Remove the oil cap. Fill the reservoir with bar and chain oil until the oil level has reached full capacity.
2. Put the oil cap back on. Make sure to check the oil level after every 10 minutes of use.



CAUTION ! To prevent oil leakage, ensure machine is left in a horizontal position (oil filler cap upright) when not in use. Use only the recommended oil to avoid damage to the chain saw. Never use recycled/old oil.

Handling and filling the fuel : illustration (3.3) to (3.7)

• The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If oil is not available, use an antioxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use.

RECOMMENDED MIXING RATIO: GASOLINE 40 : OIL 1

• Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapor. (Refer to assembly manual P.9-P.13).

• Use mid-grade unleaded gasoline with a minimum octane rating of 89 ((R+M)/2).

• Only mix sufficient fuel for a few days work, not to exceed 30days of storage. Store in approved fuel-containers only. When mixing,

1) Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.

2) Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container. Pour all of the oil in the fuel container. Pour the rest of gasoline in the oil container and agitate well, then pour the mixture in the fuel container.

3) Agitate the fuel container for at least one minute. Put a clear indication on the outside of the container to avoid confusing it for gasoline or other containers.



WARNING ! A. The fuel is highly flammable. Do not smoke or bring any flame or sparks near fuel. Clean the fuel cap and the area around it. FUEL WITH NO OIL(RAW GASOLINE)- It will cause severe damage to the engine inner parts very quickly. OIL FOR 4-CVCLE ENGINE USE or WATER COOLED 2-CVCLE ENGINE USE - It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.

4.4 FIRST USE



WARNING ! Read the « SAFETY INSTRUCTION » section at the beginning of this manual including all text under subheading therein before using this product.

Pay particular attention using the machine for the first time : focus and dedicate all your attention to this first use. Make the first trial on a free space with no obstacle and no surrounding element

4.5 OPERATION

Turning on/off : illustration (4.1) to (4.12)

To turn the tool ON, push and hold the safety lock-off button with your thumb, while squeezing the ON/OFF trigger switch. Once the trigger switch engages, you can release the safety lock-off button and proceed with operation. The safety lock-off button reduces the risk of accidental starting.

To turn the tool OFF, release the ON/OFF trigger switch.

General operation safety warnings :

- Check the product and accessories for damage before each use. Do not use the product if it is damaged or shows wear. Double check that the accessories and attachments are properly fixed.
- Any Guidebar, Chain or other part check shall be made with the engine off, only when the moving parts have stopped. Please go to chapter preparation or maintenance for further details.
- The carburetor settings (including high and iddle speed) are made by manufacturer. Any modification or adjustment of the carburetor settings by customer are forbidden
- Always hold the product on its handle. Keep the handle dry to ensure safe support.
- Ensure that the air vents are always unobstructed and clear. Clean them if necessary with a soft brush. Blocked air vents may lead to overheating and damage the product.
- Switch the product off immediately if you are disturbed while working by other people entering the working area. Always let the product come to complete stop before putting it down.
- Do not overwork yourself. Take regular breaks to ensure you can concentrate on the work and have full control over the product.
- Before switching the product on, check whether it has been assembled correctly and all the moving parts are running smoothly.
- We recommend slightly dampening surfaces in dusty conditions or using a mister attachment.
- Operate the product only at reasonable hours – not early in the morning or late at night when people might be disturbed.
- Avoid using the product in bad weather conditions, especially when there is a risk of lightning. Do not operate the product in poor lighting. The operator requires a clear view of the work area to identify potential hazards.
- Operating similar tools nearby increases both the risk of hearing injury and the potential for other persons to enter your work area.
- Keep firm footing and balance.
- Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance. Always be sure of the footing on slopes.
- Walk, never run. Keep all parts of your body away from any moving part.
- Never run the product without the proper equipment attached.
- Do not modify the product in any way or use parts and accessories that are not recommended by the manufacturer.



If the product is dropped, suffers heavy impact or begins to vibrate abnormally, immediately stop the product and inspect for damage or identify the cause of the vibration. Any damage should be properly repaired or replaced by an authorized service center.

- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, always stop the machine and make sure all moving parts have stopped:
 - before cleaning or clearing a blockage
 - when leaving the product unattended
 - before installing or removing attachments
 - before checking, maintaining or working on the product
 - if the machine starts to vibrate abnormally (inspect immediately)

4.6 CUTTING TIPS

Kickback : : illustration (4.40)

Reactive forces may occur any time the chain is rotating. Reactive forces can cause serious personal injury. The powerful force used to cut wood can be reversed and work against the operator. If the rotating saw chain is suddenly and significantly slowed or stopped by contact with any solid object such as a log or branch or is pinched, the reactive forces may occur instantly. These reactive forces may result in loss of control, which, in turn, may cause serious or fatal injury. An understanding of the causes of these reactive forces may help you avoid the element of surprise and loss of control. Surprise contributes to accidents.

Rotational kickback can happen when the upper tip of the guide bar contacts an object while the chain is moving. This can cause the chain to dig into the object and momentarily stop moving. The guide bar is then kicked up and back toward the operator in a lightning-fast reverse reaction.

Linear kickback can happen when the wood on either side of a cut closes in and pinches the moving saw chain along the top of the guide bar. This can cause the chain to instantly stop. The chain force is then reversed, causing the saw to move in the opposite direction, sending the saw straight back toward the operator.

Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury. Do not rely exclusively upon the safety devices built into your saw. Many factors influence the occurrence and force of the kickback reaction. These include saw chain speed, the speed at which the bar and saw chain contact the object, the angle of contact, the condition of the saw chain and other factors.

How to avoid kickback

- 1) Hold the chain saw firmly with both hands and maintain a secure grip. Don't let go of the chain saw.
- 2) Be aware of the location of the guide bar nose at all times. Never let the nose of the guide bar contact any object. Do not cut limbs with the nose of the guide bar. Be especially careful near wire fences and when cutting small, tough limbs, small size brush and saplings which may easily catch the saw chain.
- 3) Don't overreach. Don't cut above shoulder height. Do not attempt to plunge cut if you are not experienced with these cutting techniques.
- 4) Begin cutting and continue at full throttle. Cut only one log at a time.
- 5) Use extreme caution when reentering a previous cut.
- 6) Be alert for shifting of the log or other forces that may cause the cut to close and pinch the saw chain.

7) Maintain saw chain properly. Cut with a correctly sharpened, properly tensioned saw chain at all times. Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer. Incorrect replacement bars and chains may cause chain breakage and/ or kickback.

Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.

KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.

CHAIN BRAKE

The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback. (1) Front handle (2) Release (3) Brake (4) Front handle guard Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated manually by pushing the brake lever (Front handle guard) down toward the front. When the brake operates, a white cone pops up from the base of the brake lever. To release brake, pull up the front handle guard toward the front handle till "click" sound is heard. When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble. Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

How to confirm:

- 1) Turn off the engine.
- 2) Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size.

In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing.

Felling a tree : illustration (4.37) to (4.38)

When bucking and felling operations are being performed by two or more persons at the same time, the felling operations should be separated from the bucking operation by a distance of at least twice the height of the tree being felled. Trees should not be felled in a manner that would endanger any person, strike any utility line or cause any property damage. If the tree does make contact with any utility line, the company should be notified immediately. The noise of your engine may drown any warning call.

The product operator should keep on the uphill side of the terrain as the tree is likely to roll or slide downhill after it is felled. An escape path should be planned and cleared as necessary before cuts are started. The escape path should extend back and diagonally to the rear of the expected line of fall.

Before felling is started, consider the natural lean of the tree, the location of larger branches and the wind direction to judge which way the tree will fall. Remove dirt, stones, loose bark, nails, staples and wire from the tree. Notching undercut: Make the notch 1/3 the diameter of the tree, perpendicular to the direction of falls. Make the lower horizontal notching cut first. This will help to avoid pinching either the saw chain or the guide bar when the second notch is being made.

Felling back cut : illustration (4.39)

1) Make the felling back cut at about 50 mm higher than the horizontal notching cut. Keep the felling back cut parallel to the horizontal notching cut. Make the felling back cut so enough wood is left to act as a hinge. The hinge wood keeps the tree from twisting and falling in the wrong direction. Do not cut through the hinge.

2) As the felling gets close to the hinge, the tree should begin to fall. If there is any chance that the tree may not fall in desired direction or it may rock back and wedges of wood, plastic or aluminum to open the cut and drop the tree a long the desired line of fall.

3) When the tree begins to fall remove the product from the cut, stop the motor, put the product down, then use the retreat path planned. Be alert for overhead limbs falling and watch your footing.

Limbing and bucking : illustration (4.40) to (4.46)

Limbing is removing the branches from a fallen tree. Start limbing by leaving the lower limbs to support the log off the ground. When under-bucking freely hanging limbs, a pinch may result or the limb may fall, causing loss of control. If a pinch occurs, stop the engine and remove the saw by lifting the limb. Remove the small limbs in one cut. Branches under tension should be cut from the bottom up to avoid binding the product. Bucking is cutting a log into lengths. It is important to make sure your footing is firm and our weight is evenly distributed on both feet. When possible, the log should be raised and supported by the use of limbs, logs or chocks. Do not stand on the log. Make sure the log will not roll downhill. If on a slope, stand on the uphill side of the log. Watch out for rolling logs. Shattered wood should be cut very carefully. Sharp splinters of wood may be caught and flung in the direction of the operator of the saw. Don't let the chain contact the ground. Logs under strain: Risk of pinching! Always start relieving cut at compression side. Then make bucking cut at tension side. If the saw pinches, stop the engine and remove it from the log. Only properly trained professionals should work in an area where the logs, limbs and roots are tangled. Drag the logs into a clear area before cutting. Pull out exposed and cleared logs first.

When the log is supported on one end, cut 1/3 the diameter from the underside (under buck). Then make the finished cut by over bucking to meet the first cut. When the log is supported on both ends, cut 1/3 the diameter from the top (over buck). Then make the finished cut by under bucking the lower 2/3 to meet the first cut. When "cutting through", to maintain complete control release the cutting pressure near the end of the cut without relaxing your grip on the product handles. Always stop the engine before moving from tree to tree. If the wood diameter is large enough for you to insert a soft bucking wedge without touching the chain, you should use the wedge to hold the cut open to prevent pinching. Always support small logs on a sawing stand or another log while bucking.

Pull in

Pull-in occurs when the saw chain on the bottom of the bar is suddenly stopped when it is pinched, caught or encounters a foreign object in the wood. The reaction of the saw chain pulls the chain saw forward and may cause the operator to lose control. Pull-in frequently occurs when the bumper spike of the chain saw is not held securely against the tree or limb and when the saw chain is not rotating at full speed before it contacts the wood.

Use extreme caution when cutting small size brush and saplings which may easily catch the saw chain, be whipped towards you or pull you off balance.

How to avoid pull in :

- 1) Always start a cut with the saw chain rotating at full speed and the bumper spike in contact with the wood.
- 2) The risk of pull-in may also be reduced by using wedges to open the kerf or cut.

Push-back

Push-back occurs when the saw chain on the top of the bar is suddenly stopped when it is pinched, caught or encounters a foreign object in the wood. The reaction of the saw chain may drive the chain saw rapidly straight back toward the operator and may cause loss of chain saw control, which, in turn, may cause serious or fatal injury. Push-back frequently occurs when the top of the bar is used for cutting.

How to avoid push-back :

- 1) Be alert to forces or situations that may cause material to pinch the top of the saw chain. Do not cut more than one log at a time.
- 2) Do not twist the chain saw when withdrawing the bar from a plunge cut or under-buck cut because the saw chain can pinch.

4.7 AFTER USE

Switch the product off and let it cool down. Check, clean and store the product as described below.

5. TRANSPORTATION

Transporting the machine may require that you meet certain requirements specific to your country. Please make sure to respect them by contacting the authorities of your country, in order to respect them all. Ensure temperature during transportation will never be out of temperature range given on chapter storage. Always switch the product off and put the guide bar cover.

When transporting in a vehicle, keep saw chain and bar covered with the guide bar cover (scabbard). Properly secure your chain saw to prevent turnover, fuel spillage and damage to the chain saw.

Protect the product from any heavy impact or strong vibrations which may occur during transportation in vehicles. Secure the product to prevent it from slipping or falling over.

6. WINTERING

Follow all instructions given on chapter storage below. We recommend using the original package for storage or covering the product with a suitable cloth or enclosure to protect it against dust.

7. STORAGE

Store the machine : Illustration (6.1) to (6.4)

Only store the machine in a clean, dry, ventilated place with a temperature range of 4°C to 24°C. Cover it in order to provide added protection. We recommend using the original package for storage or covering the product with a suitable cloth or enclosure to protect it against dust. Be sure to secure the unit while transporting.

Shutdown the power tool. Empty the fuel tank and run the engine out of fuel. Empty the oil tank. Examine the unit thoroughly for worn, loose or damaged parts. Clean the unit before storing and put back the guide bar cover. Do not expose the product to sunlight. Make sure the product is always protected from cold and humidity. Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

8. MAINTENANCE

8.1 CLEANING



WARNING ! Do not handle cutting parts without gloves as they are sharp and can become hot after use, potentially causing personal injury.



WARNING ! Before maintenance, consult the operator manual and remove the spark plug before performing any work.

Cleaning the product : Illustration (5.1) to (5.15)

Keep all safety devices, air vents, and motor housing free of debris and dirt. Wipe down the equipment with a cloth. It is highly suggested that you clean the device after every use. Do not use cleaning agents, as these can attack the plastic and weaken the structural integrity of the product.

Remove and brush clean the cover plate, chain and chain bar after 1 to 3 hours of use. Clean the area under the cover plate, the drive sprocket and chain bar assembly using a soft brush. Clean oil outlet with a clean cloth. Do not place other objects on the chain saw.

8.2 MAINTENANCE SCHEDULE

| Part | Action | Before/After each usage | Every 10H |
|--------------------|--------|---|-----------|
| AIR FILTER | CHECK | ● | |
| | CLEAN | | ● |
| | CHANGE | WHEN IT'S NECESSARY / REFER TO TROUBLE SHOOTING | |
| SPARK PLUG | CHECK | | ● |
| | CLEAN | | ● |
| | CHANGE | WHEN IT'S NECESSARY / REFER TO TROUBLE SHOOTING | |
| GASOLINE FILTER | CHECK | ● | |
| | CLEAN | | ● |
| | CHANGE | WHEN IT'S NECESSARY / REFER TO TROUBLE SHOOTING | |
| CHAIN | CHECK | ● | |
| | CLEAN | ● | |
| | CHANGE | WHEN IT'S NECESSARY / REFER TO TROUBLE SHOOTING | |
| | GREASE | ● | |
| | SHARP | | ● |
| CHAIN BAR | CHECK | ● | |
| | CLEAN | ● | |
| | CHANGE | WHEN IT'S NECESSARY / REFER TO TROUBLE SHOOTING | |
| | GREASE | | ● |
| RIM DRIVE SPROCKET | CHECK | ● | |
| | CLEAN | ● | |
| STARTER ROPE | CHECK | ● | |
| | CHANGE | WHEN IT'S NECESSARY / REFER TO TROUBLE SHOOTING | |

8.3 REPLACEMENT

Illustration (5.1)



WARNING! When handling saw chains, always wear protective gloves.

Checking the automatic chain lubrication

Regularly check the functionality of the automatic chain lubrication in order to prevent overheating and the subsequent damage to the chain bar and saw chain associated with it. For this purpose, align the chain bar tip against a smooth surface (board, cut-in of a tree) and allow the chain saw to run. If an increasing amount of oil appears, the automatic chain lubrication functions properly.

Lubricate sprocket : illustration (4.37) to (4.38)

NOTE : It is not necessary to remove the chain or bar when lubricating the sprocket.

1. Clean the bar and sprocket.
2. Using a grease gun, insert the tip of the gun into the lubrication hole and inject grease until it appears at the outside edge of the sprocket tip.
3. To rotate the sprocket release the chain stop and pull the chain by hand until the ungreased side of the sprocket is in line with the grease hole. Repeat the lubrication procedure.

Sharpening the saw chain

Keep chain sharp. Your saw will cut faster and more safely. A dull chain will cause undue sprocket, guide bar, chain, and motor wear. If you must force chain into wood and cutting creates only sawdust with a few large chips, then chain is dull. Purchase a new chain, have your chain sharpened professionally at a qualified service center, or sharpen the chain yourself using a proper sharpening kit. The height difference between the cutting tip and the ridge is the depth gauge setting. When you sharpen the cutting tip, the depth gauge setting between the tip and the side plate ridge will decrease. To maintain optimal cutting performance, the ridge has to be filed down to achieve the recommended depth gauge setting.

To sharpen the chain :

1. Using protective gloves, ensure the chain is correctly tensioned on the guide bar.
2. Use a round file with a diameter 1.1 times the cutting tooth depth. Make sure 20% of the file diameter is above the cutter's top plate.

NOTE : A file guide is available from most chainsaw retailers and is the easiest way to hold the file at the correct position.

3. File at an angle perpendicular to the bar, and at an angle of 25° to the direction of travel.
 4. File each tooth from the inside towards outside only. File one side of the chain first then turn the saw around and repeat the process.
- Sharpen each tooth equally by using the same number of strokes.
 - Keep all cutter lengths equal. Each time the cutting tip is sharpened the cutting length is reduced. When the cutter length is reduced to 0.16 inch (4 mm), the chain is worn out and should be replaced.
 - The depth gauge setting is also reduced with each sharpening. Every 5 sharpenings use a depth gauge measuring tool to check the height between the cutting tip and the ridge. When necessary, use a flat file to file down the ridge to achieve the .025 inch depth gauge setting. Depth gauge measuring tools are available from most chainsaws retailers.
 - If the saw is not functioning properly, take it to a qualified chainsaw service center to have the saw inspected. Use only identical parts as listed in this manual.

Replacing the saw chain and chain bar : illustration (5.1)

Approved saw bar/saw chain

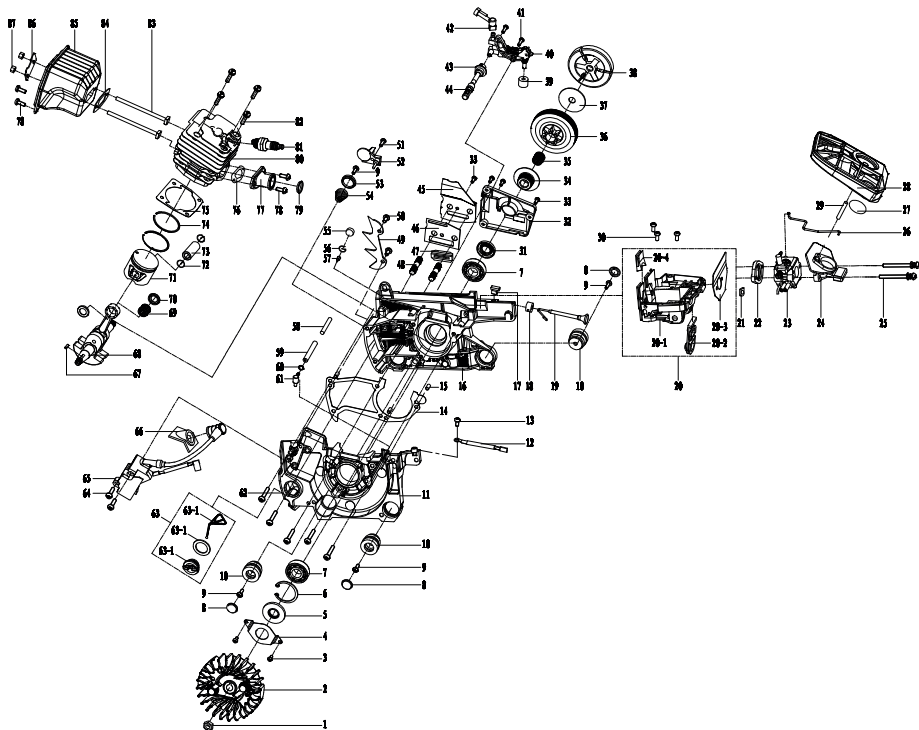
Replace chain when cutters are too worn to sharpen or when chain breaks. Only use replacement chain noted in this manual.

Always include new drive sprocket when replacing chain. This will maintain proper driving of chain.

1. Place the saw body on a firm and level surface.
2. Rotate the bar adjust locking knob anticlockwise to remove the cover from the saw's body.
3. Wearing protective gloves, wrap the saw chain around the chain bar, making sure that the teeth are aimed in the direction of rotation. The chain should be properly set in the slot running along the entire outside edge of the chain bar.
4. Place the saw chain around the sprocket while lining up the slot in the chain bar with the internal bolt at the base of the saw and the chain tensioning pin in the chain bar's pin hole. The chain tensioning pin may need adjustment to properly align with the hole in the chain bar. Use the chain tensioning wheel to adjust its location until it fits in the chain bar.

5. Turn the chain tensioning wheel to preliminarily tighten the chain bar enough that it stays in place. While holding the bar still, place the cover back onto the saw. Make sure the tab properly lines up with the slot on the body of the saw. Lock the cover in place with the cover locking knob by turning it clockwise until it engages. Adjust the chain tension.

8.4 EXPLODED VIEW



| POS | DESCRIPTION | QUA |
|-----|-------------------------------|-----|
| 1 | Nut M8 | 1 |
| 2 | Fly wheel assembly | 1 |
| 3 | Hex. Screw M4X8 | 2 |
| 4 | Oil seal pressing plate | 1 |
| 5 | Oil seal 15X35X5 | 1 |
| 6 | Internal circlip 35 | 1 |
| 7 | Deep groove ball bearing 6202 | 2 |

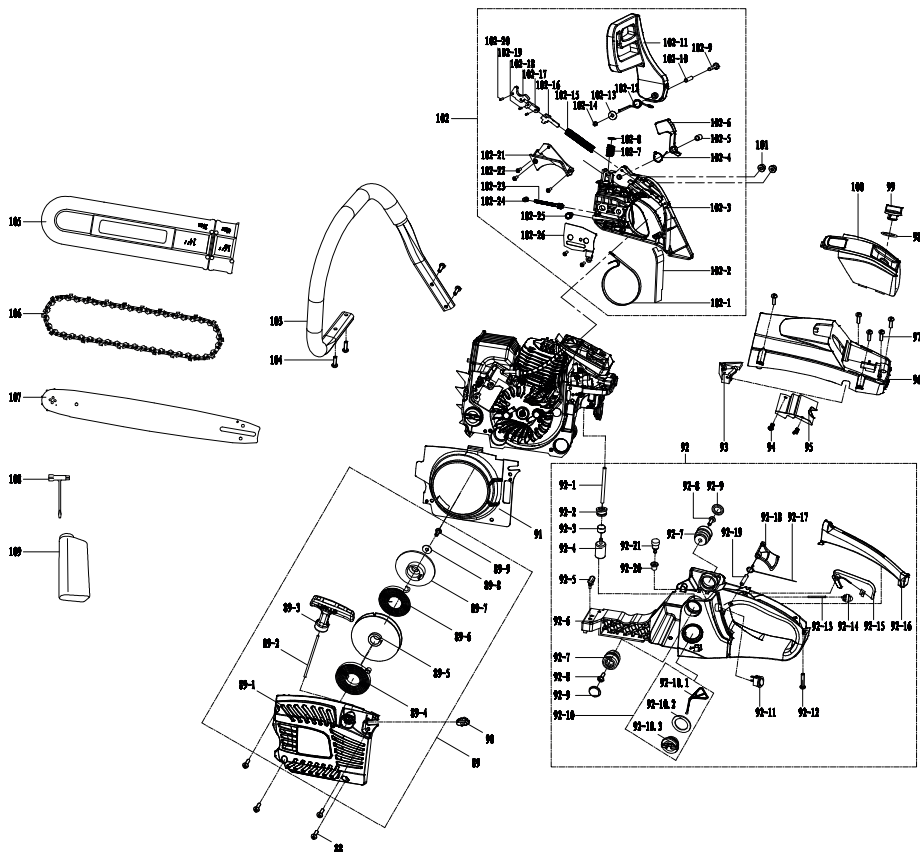
| | | |
|----|---------------------------|---|
| 8 | Dust block | 3 |
| 9 | Hex. Screw M4.8X16 | 4 |
| 10 | Short anti-vibration seat | 3 |
| 11 | Left crankcase | 1 |
| 12 | Flameout line | 1 |
| 13 | Hex. Screw M5X16 | 1 |
| 14 | Crankcase sealing gasket | 1 |
| 15 | Round pin 5X10 | 3 |
| 16 | Right crankcase | 1 |

| POS | DESCRIPTION | QUA |
|------|-----------------------------------|-----|
| 17 | Anti-vibration block | 1 |
| 18 | Choker rod block | 1 |
| 19 | Choker rod | 1 |
| 20 | Hot start rear seat assembly | 1 |
| 20-1 | Hot start rear seat | 1 |
| 20-2 | Dust block | 1 |
| 20-3 | Intake-tube holder sealing gasket | 1 |
| 20-4 | Insulation plate | 1 |
| 21 | Big cover plug | 1 |
| 22 | Air intake flange | 1 |
| 23 | Carburetor | 1 |
| 24 | Air intake seat | 1 |
| 25 | Hex. Screw ST5X52 | 2 |
| 26 | Accelerator push rod | 1 |
| 27 | Air filter sealing washer | 1 |
| 28 | Air filter | 1 |
| 29 | Double-end bolt M5X39 | 1 |
| 30 | Hex. Screw ST5X12 | 3 |
| 31 | Oil seal 15X28X5 | 1 |
| 32 | Oil pump cover plate | 1 |
| 33 | Hex. Screw ST4X10 | 4 |
| 34 | Worm wheel | 1 |
| 35 | Needle bearing 12X15X14.5 | 1 |
| 36 | Cluth housing | 1 |
| 37 | Cluth washer | 1 |
| 38 | Cluth assembly | 1 |
| 39 | Oil tube | 1 |
| 40 | Oil pump | 1 |
| 41 | Hex. Screw M4X14 | 2 |
| 42 | Oil nozzle | 1 |
| 43 | Sponge filter | 1 |
| 44 | Oil filter | 1 |
| 45 | Baffle | 1 |
| 46 | Baffler washer | 1 |
| 47 | Guide block | 1 |

| | | |
|------|------------------------------------|---|
| 48 | Double-end bolt M8X40 | 2 |
| 49 | Toothed plate | 1 |
| 50 | Hex. Screw M5X12 | 2 |
| 51 | Hex. Screw M5X16 | 1 |
| 52 | Guard plate | 1 |
| 53 | Conical spring seat | 1 |
| 54 | Conical spring | 1 |
| 55 | Sponge filter | 1 |
| 56 | Ventilation mouth circlip | 1 |
| 57 | Ventilation mouth | 1 |
| 58 | Insulating sleeve | 1 |
| 59 | Negative pressure tube | 1 |
| 60 | Negative pressure tube circlip | 1 |
| 61 | Negative pressure nozzle | 1 |
| 62 | Hex. Screw M5X30 | 5 |
| 63 | Oil cap assembly | 1 |
| 63-1 | Safety guard | 1 |
| 63-2 | Oil cap "O" ring | 1 |
| 63-3 | Oil cap | 1 |
| 64 | Hex. Screw M5X20 | 2 |
| 65 | Ignition coil assembly | 1 |
| 66 | Ignition coil protective sleeve | 1 |
| 67 | Semicircular key | 1 |
| 68 | Crankshaft-connecting rod assembly | 1 |
| 69 | Needle bearing 11X15X12.5 | 1 |
| 70 | Needle bearing retainer | 2 |
| 71 | Piston | 1 |
| 72 | Piston pin circlip | 2 |
| 73 | Piston pin | 1 |
| 74 | Piston ring | 2 |
| 75 | Cylinder sealing gasket | 1 |
| 76 | Intake-tube sealing gasket | 1 |
| 77 | Intake tube | 1 |
| 78 | Hex. Screw M5X12 | 4 |
| 79 | Retaining ring | 1 |
| 80 | Cylinder | 1 |

| POS | DESCRIPTION | QUA |
|-----|------------------|-----|
| 81 | Spark plug | 1 |
| 82 | Hex. Screw M5X20 | 4 |
| 83 | Bolt M5X84 | 2 |

| | | |
|-----|------------------------|---|
| 84 | Muffler sealing gasket | 1 |
| 85 | Muffler | 1 |
| 86 | Muffler cover | 1 |
| 87t | Nut M5 | 2 |



| POS | DESCRIPTION | QUA |
|------|-------------------------------|-----|
| 88 | Hex. Screw M5X16 | 4 |
| 89 | Starter assembly | 1 |
| 89-1 | Easy starter cover | 1 |
| 89-2 | Starter rope | 1 |
| 89-3 | Starter handle | 1 |
| 89-4 | Easy starter main coil spring | 1 |
| 89-5 | Reel | 1 |

| | | |
|------|------------------------------------|---|
| 89-6 | Easy starter assistant coil spring | 1 |
| 89-7 | Starter wheel | 1 |
| 89-8 | Flat washer 5.4X16X1 | 1 |
| 89-9 | Hex. Screw M4.8X13 | 1 |
| 90 | LH protective cover | 1 |
| 91 | Cooling-air mask | 1 |
| 92 | Fuel tank assembly | 1 |
| 92-1 | Fuel tube | 1 |

| POS | DESCRIPTION | QUA |
|---------|----------------------------------|-----|
| 92-2 | Fuel tube base | 1 |
| 92-3 | Loaded weight block | 1 |
| 92-4 | Fuel filter | 1 |
| 92-5 | Fuel tank anti-vibration block | 1 |
| 92-6 | Fuel tank | 1 |
| 92-7 | Long anti-vibration seat | 2 |
| 92-8 | Hex. Screw M5X16 | 2 |
| 92-9 | Dust-proof cover | 2 |
| 92-10 | Fuel cap assembly | 1 |
| 92-10.1 | Fuel cap | 1 |
| 92-10.2 | Fuel cap "O" ring | 1 |
| 92-10.3 | Safety guard | 1 |
| 92-11 | Flameout switch | 1 |
| 92-12 | Hex. Screw ST4.2X19 | 1 |
| 92-13 | Oil return tube 2 | 1 |
| 92-14 | Primer | 1 |
| 92-15 | Trigger controller | 1 |
| 92-16 | Rear handle cover | 1 |
| 92-17 | Trigger torsion rod spring | 1 |
| 92-18 | Trigger | 1 |
| 92-19 | Round pin 6X24 | 1 |
| 92-20 | Balancer base | 1 |
| 92-21 | Balancer | 1 |
| 93 | Idle speed regulating guide bush | 1 |
| 94 | Hex. Screw ST4.2X8 | 2 |
| 95 | Air duct optimization plate | 1 |
| 96 | Upper cover | 1 |
| 97 | Hex. Screw M5X16 | 5 |
| 98 | Lock nut gasket | 1 |
| 99 | Air filter lock nut | 1 |
| 100 | Air filter cover | 1 |

| | | |
|--------|------------------------------|---|
| 101 | Nut M8X1.25 | 2 |
| 102 | Right side plate assembly | 1 |
| 102-1 | Brake ribbon | 1 |
| 102-2 | Dust plate | 1 |
| 102-3 | Right side plate | 1 |
| 102-4 | Heavy punch torsion spring | 1 |
| 102-5 | Heavy block tube | 1 |
| 102-6 | Heavy punch | 1 |
| 102-7 | Front guard pressure spring | 1 |
| 102-8 | Pressure spring seat | 1 |
| 102-9 | Hex. Screw M5X37.5 | 1 |
| 102-10 | Bushing | 1 |
| 102-11 | Front guard | 1 |
| 102-12 | Front guard torsional spring | 1 |
| 102-13 | Flat washer 6X18X1 | 1 |
| 102-14 | Nut M5 | 1 |
| 102-15 | Brake spring | 1 |
| 102-16 | Brake lever | 1 |
| 102-17 | Secondary pull-rod | 1 |
| 102-18 | Main pull-rod | 1 |
| 102-19 | Round pin 3X9 | 2 |
| 102-20 | Round pin 3X14 | 1 |
| 102-21 | Brack spring | 1 |
| 102-22 | Hex. Screw ST4.2X9.5 | 5 |
| 102-23 | Tensioning screw M5X50 | 1 |
| 102-24 | Tensioning block | 1 |
| 102-25 | Tensioning gear | 1 |
| 102-26 | Tensioner cover | 1 |
| 103 | Front handle | 1 |
| 104 | Hex. Screw ST4.8X13 | 4 |
| 105 | Bar cover | 1 |
| 106 | Chain | 1 |
| 107 | Bar | 1 |
| 108 | Socket spanner | 1 |
| 109 | Mixing bottle | 1 |

8.5 TROUBLESHOOTING



**DANGER ! Risk of injury due to electric shock.
Before any trouble shooting, switch off the product.**

| Problems | Probable causes | Solutions | Qualification |
|-----------------|--|---|---------------------|
| No engine stop | The OFF switch is defective | Test it and change it by a new one | After Sales Service |
| | The brake system is defective | Test it and change it by a new one | |
| | The trigger system is defective | Test it and change it by a new one | |
| No engine start | Gazoline tank is empty | Fill the tank with a good mixture of gasoline and oil | - |
| | Gasoline tank is empty | Fill the tank with a new gasoline | |
| | The gasoline strainer is not well placed (on the bottom) | Check its position or replace it | |
| | The switch is on OFF position | Put the switch on ON position | |
| | The priming bulb has not been pressed enough | Press the priming bulb until the gasoline is visible inside (4-7 times) | |
| | The spark plug is dirty | Remove and clean the electrode with a spark plug brush (iron bristle brush) | |

| Problems | Probable causes | Solutions | Qualification |
|------------------------------|---|--|---------------------|
| No engine start | The spark plug spring doesn't match with the plug | Remove and change the spark plug by a new one | - |
| | The spark plug is defective | Check is the spring is still on the cap. Otherwise change it by a new one | |
| | The engine is flooded | Close the starter, remove the spark plug, clean the spark plug, return the machine and pull the rope 5 to 10 times to empty the cylinder of gasoline | |
| | The gasoline pipe is drilled | Remove it and change it by a new one | After Sales Service |
| | The carburetor is not well adjusted | Resume the carburetor setting procedure from the beginning | |
| | The carburetor is defective | Test it and change it by a new one | |
| Vibration | The chain is dull / damaged | Sharpen it or change it by a new one | - |
| | Nuts / screws are not well tight | Screw the nut(s) / screw(s) | |
| Chain driven at engine start | One step of the starting process has been forgotten | Put a trigger | - |
| | The trigger is blocked on ON position | Remove the trigger cover and replace it by a new one | After Sales Service |
| Excessive noise | Nuts / screws are not well tight | Screw the nut(s) / screw(s) | - |
| | The blade is not enough set | | |

| Problems | Probable causes | Solutions | Qualification |
|----------------------|---|--|---------------------|
| Over-consumption | Carburetor is not well adjusted / | Resume the carburetor setting procedure from the beginning | After Sales Service |
| | There is a leak of gasoline due to a defective assembling (drilled pip/bad connection) | Find the leak location and replace the part by a new one | |
| | There is a leak of oil due to a defective assembling (drilled pip/bad connection) | Find the leak location and replace the part by a new one | |
| Unwanted smoke | The mixing (gasoline / oil) is not good | Drain the tank and do it again (following the instruction) | - |
| Oil leak | There is a leak of oil lubricant due to a defective assembling (drilled pip/bad connection) | Find the leak location and replace the part by a new one | After Sales Service |
| | The lubricant oil continues to flow by capillarity | Check with the after sales service if the oil pump is not damaged. Otherwise it's normal, let the chainsaw cool while protecting the ground (cardboard, towel ...) | - |
| Gasoline leak | There is a leak of gasoline due to a defective assembling (drilled pip/bad connection) | Find the leak location and replace the part by a new one | After Sales Service |
| Chain breakage | The chain is too tight | Unscrew the chain tightening screw | - |
| | The chain is not lubricated enough | Check if the oil tank is not empty and fill it | |
| | | The oil pump is defective, change it | After Sales Service |
| | | Check the setting of the oil consumption and adjust it | - |
| | The chain is wasted | Remove it and change it by a new one | |
| Chain guide breakage | The blade cover is not well put | Remove the cover and pay attention to put on the good position and tight it enough | - |

| Problems | Probable causes | Solutions | Qualification |
|---|---|--|---------------------|
| Chain does not stop on released trigger | The trigger is blocked on ON position | Remove the trigger cover and replace it by a new one | After Sales Service |
| | The guide has been stuck on a branch | Pay attention to initiate the cup by 3-4 cm blow the branch and then cut it from above | |
| | The carburetor is blocked on ON position | Remove the trigger cover and replace it by a new one | |
| Wood splatter projection | The chain is blunt | Sharpen it or change it by a new one | - |
| | The chain is wasted | Remove it and change it by a new one | |
| Chain loosen during use | The chain is wasted | Remove it and change it by a new one | - |
| | The tightening system is wasted | | After Sales Service |
| | The chain/guide is not well placed | Remove it and adjust it | - |
| Cutting performance is insufficient | The chain is not tense enough | Tense it correctly | - |
| | The chain is dull / damaged | Sharpen it or change it by a new one | |
| | Lubricant oil tank is empty | Fill it or adjust the oil consumption when it's possible | |
| Loss of the chain | The blade is not the good one in terms of dimension | The customer needs to check the instruction manual to identify the good chain / guide | - |
| | The chain is not tight enough | Tight it thanks to the chain tightening screw | |
| | The blade cover is not well put | Remove the cover and pay attention to put on the good position and tight it enough | |

| Problems | Probable causes | Solutions | Qualification |
|---|---|---|---------------------|
| The engine lacks of power | The air filter is dirty | Clean it or replace it by a new one | - |
| | The spark plug is dirty | Remove and clean the electrode with a spark plug brush (iron bristle brush) | |
| | The gasoline filter is blocked | Replace it by a new one | After Sales Service |
| | The carburetor speed screw is not well adjusted | Resume the carburetor setting procedure from the beginning | |
| The starter rope is blocked | The inside spring is broken | Remove it and change it by a new one | After Sales Service |
| | A part of the machine block it (ex. screw unscrewed because of vibration) | Find the blocking part and fix it | |
| | The motor is out of usage | Remove it and change it by a new one | |
| The starter rope is broken | The inside spring was wasted | Remove it and change it by a new one | After Sales Service |
| | The user put it too strongly and broke it | | |
| | The engine is about to be out of usage | | |
| The engine doesn't go to the idle speed | Gasoline filter is blocked | Replace it by a new one | After Sales Service |
| | The carburetor idle speed screw is not well adjusted | Resume the carburetor setting procedure from the beginning | |
| Motor runs but the cutting device doesn't run | The cutting device can be too screwed | Check if you can remove it easily, try again to start no load and check if it works | - |
| | During the assembly, the clutch could have been misplaced | Check the global assembly. And try again | |

8.6 FATAL CIRCUMSTANCES : CRITICAL ISSUES

| Problems | Solutions |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Spring of the clutch is damaged | Stop using the machine and discard it |

9. END OF LIFE



Electrical products should not be discarded with household products. Used electrical products must be collected separately and disposed of at collection points provided for this purpose. Talk with your local authorities or dealer for advice on recycling.

10. WARRANTY

10.1 OUR WARRANTY

STERWINS products are designed according to the highest quality standards for products intended for the consumer market. This sale warranty covers a period of 3 years as of the date of purchase of the product. This warranty covers all defects in materials and workmanship: missing parts and elements, and damage occurring under normal use circumstances. Repair and replacement of parts do not lead to an extension of the initial warranty period. You must be able to provide proof of the purchase for this product and the date of purchase. Warranty coverage is limited to the value of this product.

10.2 WARRANTY EXCLUSIONS

This warranty does not cover problems nor incidents resulting from incorrect use of the product.

The following items are not covered by warranty :

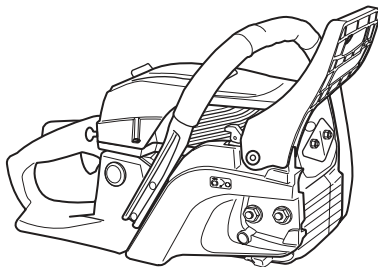
- The tool have been used incorrectly; or
- Damage occurring upon transporting or setting up this product; or
- Repairs and/or change of parts carried out by a third party; or
- Damage caused by external factors or foreign objects such as sand or stones; or
- Damage resulting from non-compliance with the safety and usage instructions; or
- The tool have been disassembled or opened; or
- The tool have been in a wet environment (dew, rain, submerged in water...); or
- The tool has been used for professional purpose; or
- The tool has been exposed to a temperature out of the range specified in chapter "storage"

The product must be used under normal usage circumstances, and for non-professional purposes. Therefore, excluded from this warranty are products used by gardening companies, local authorities, as well as companies offering paid rentals or free loaning of equipment.

In the event of a problem or defect, you should first always consult your Sterwins dealer. In most cases, the Sterwins dealer will be able to solve the problem or correct the defect. Keep your invoice or your receipt: these documents will be requested upon processing any claims.



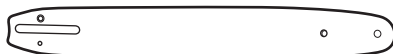
A x1



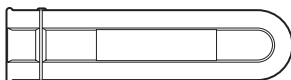
B x1



C x1



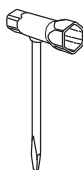
D x1



E x1



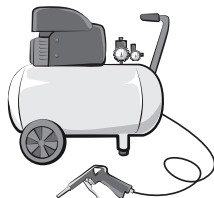
H x1



I x1



F x2



or

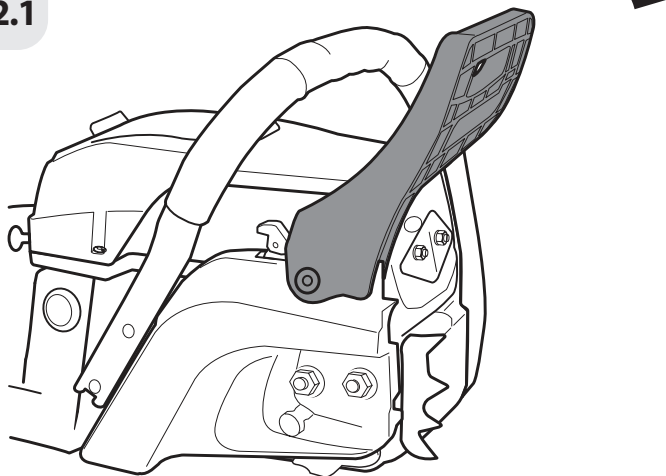


+

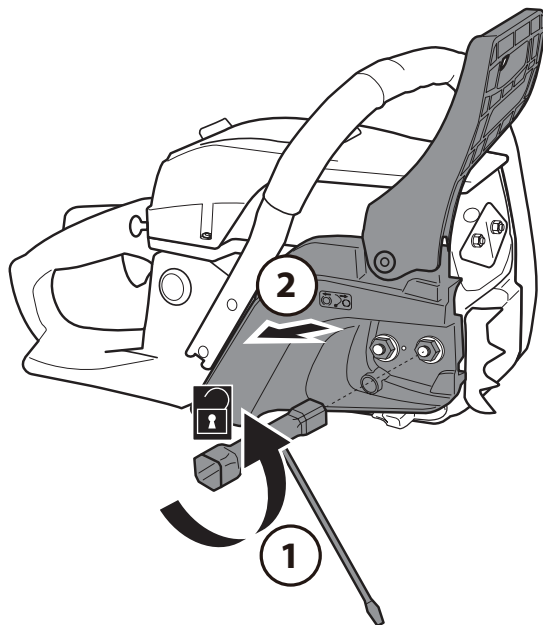
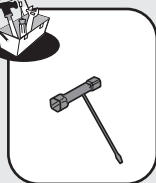




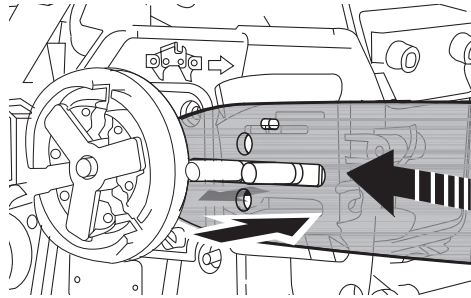
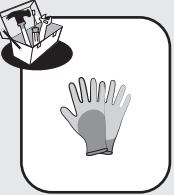
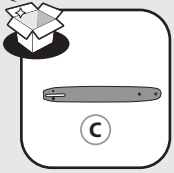
2.1



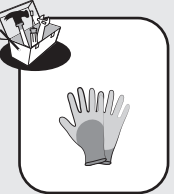
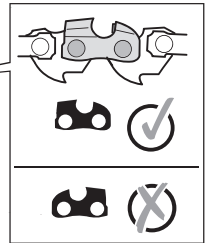
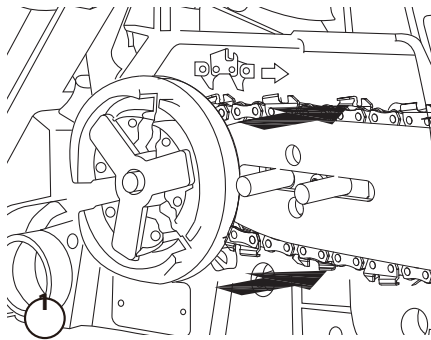
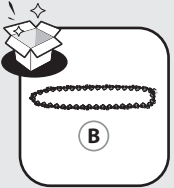
2.2



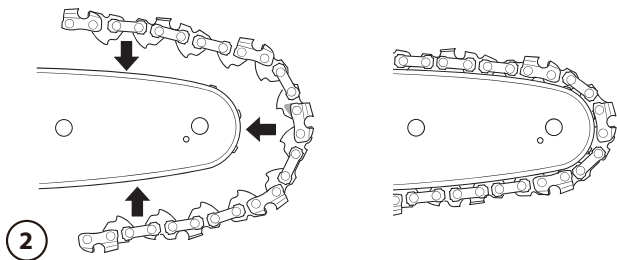
2.3

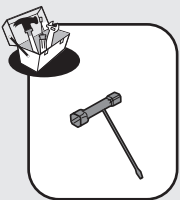


2.4

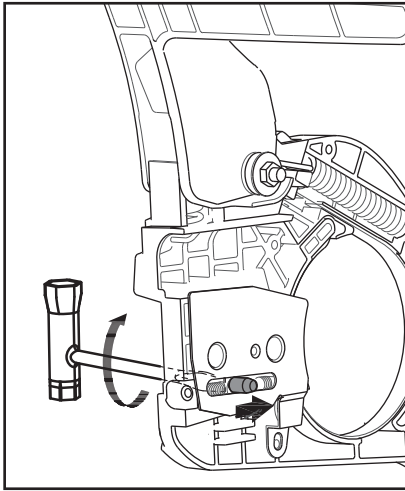


2.5

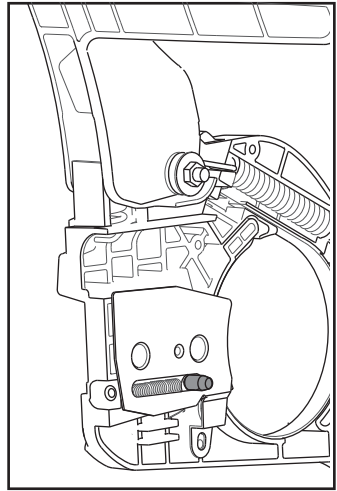




2.6

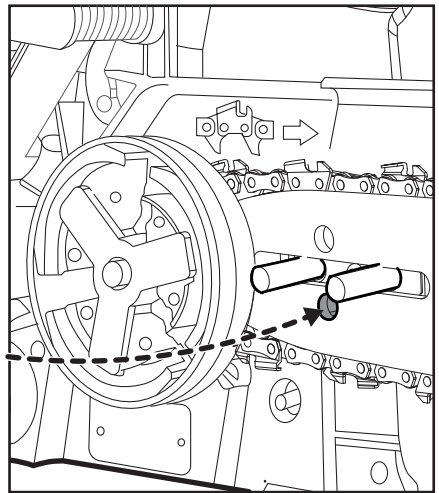
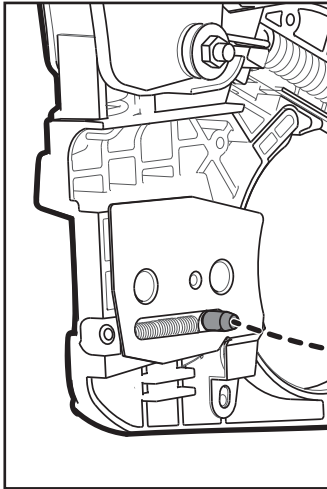


①

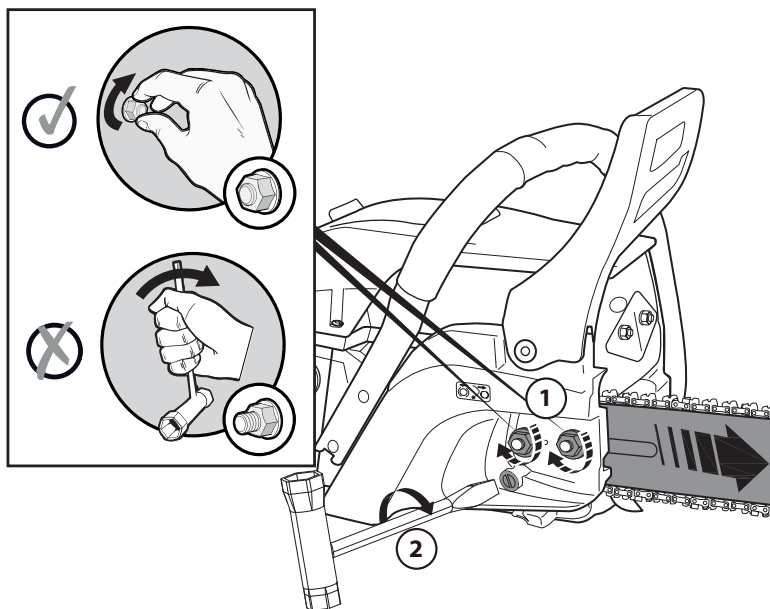


② ✓

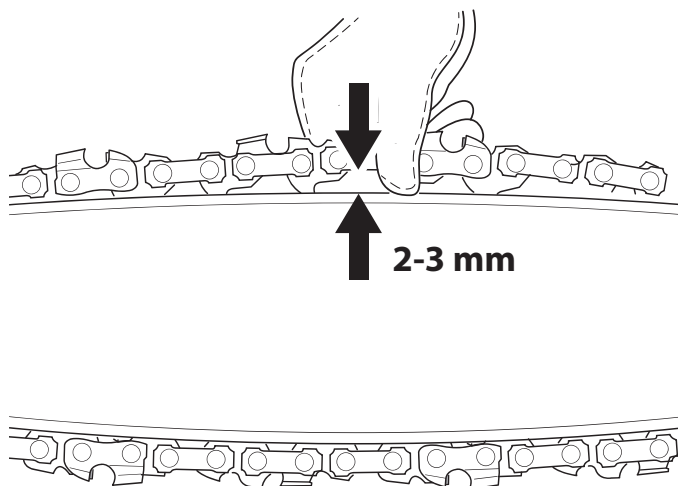
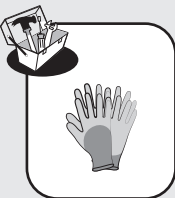
2.7

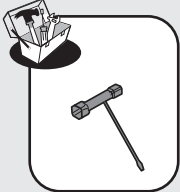


2.8

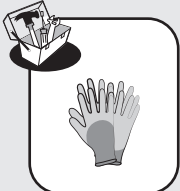
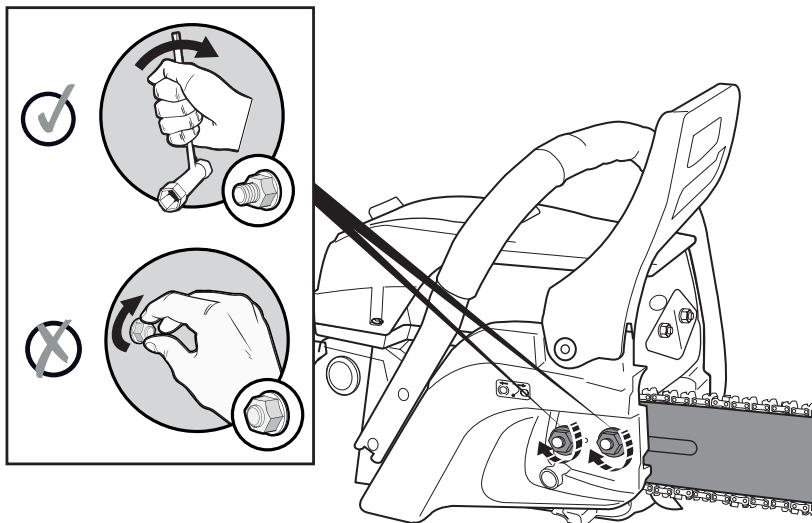


2.9

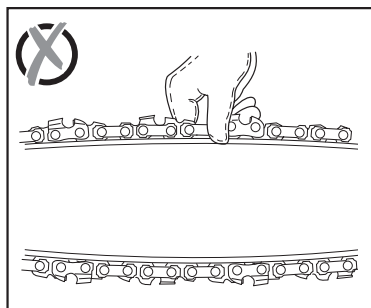
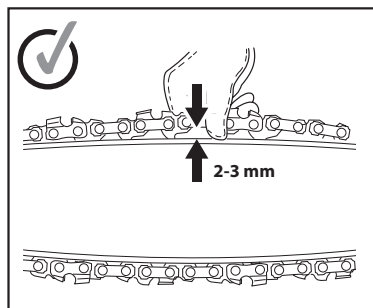




2.10

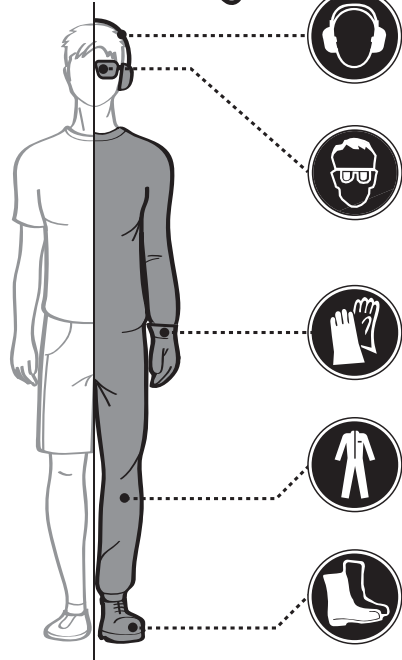


2.11

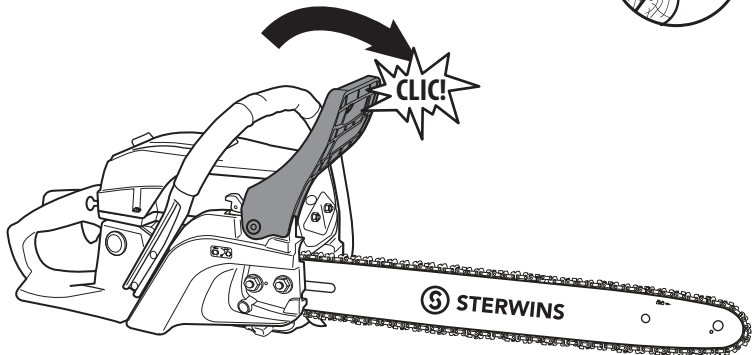


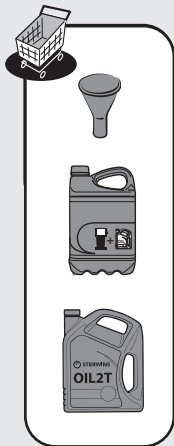


3.1

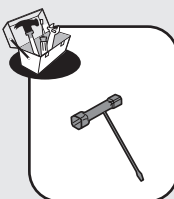
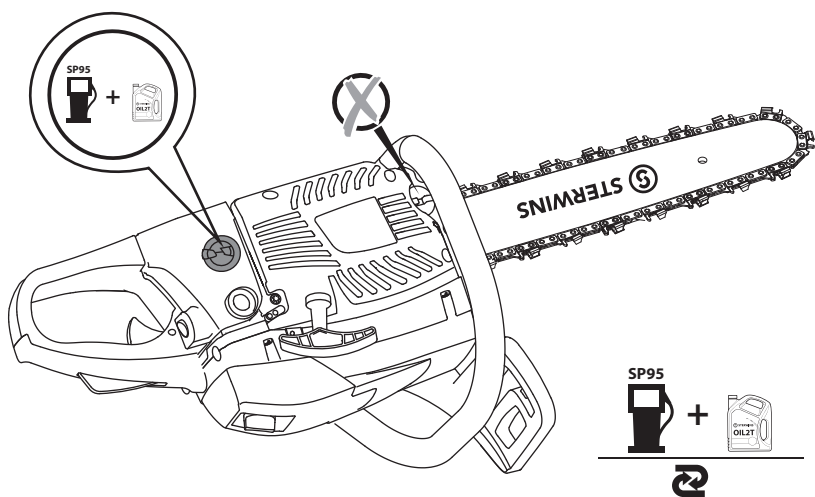


3.2

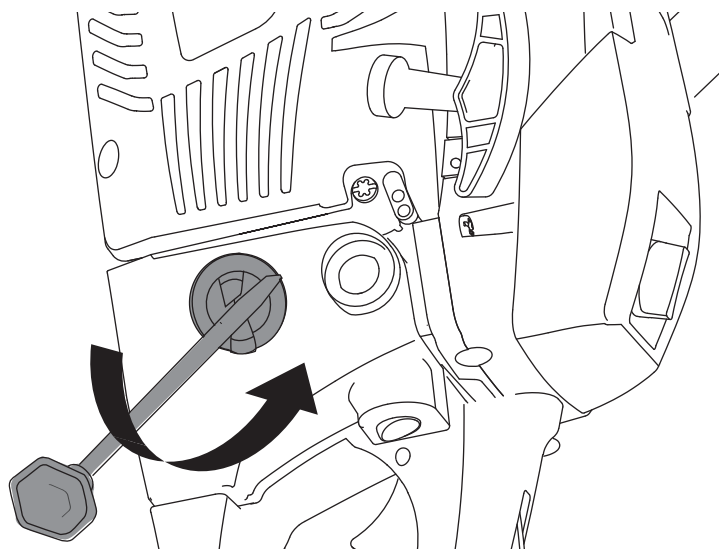




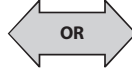
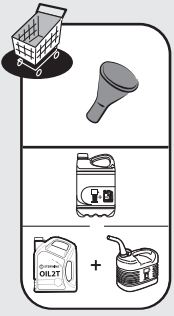
3.3




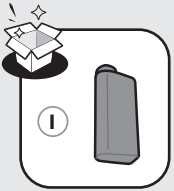
3.4



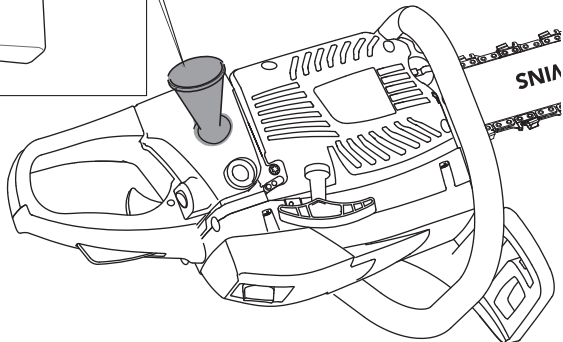
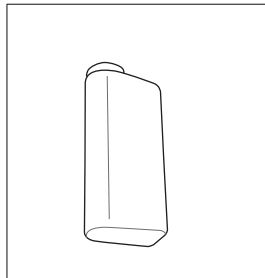
3.5



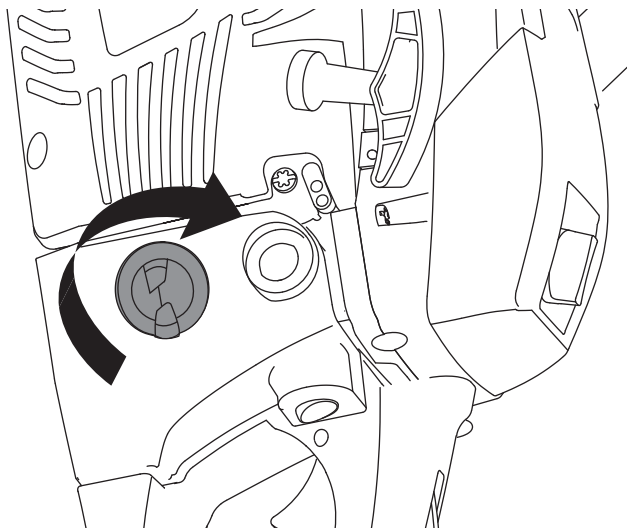
| | | |
|--|---|--|
|  | + |  |
| 40:1 ∞ | | |
| 1L | | 25ml |
| 2L | | 50ml |
| 3L | | 75ml |
| 4L | | 100ml |
| 5L | | 125ml |



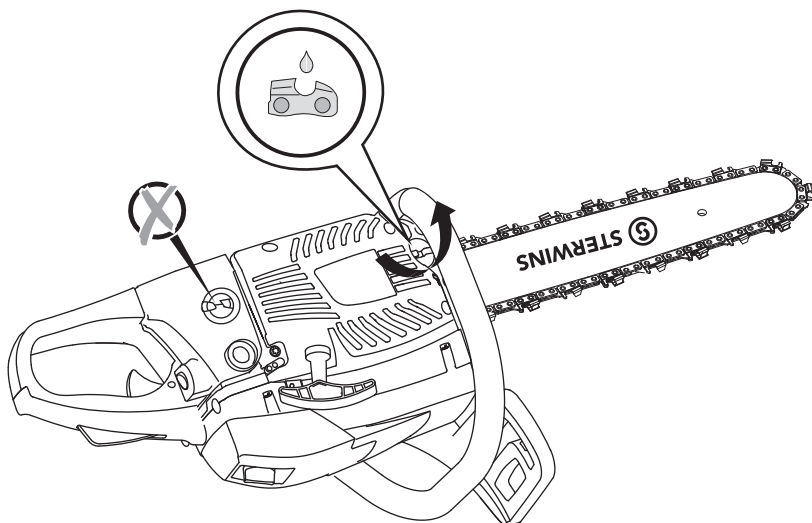
3.6

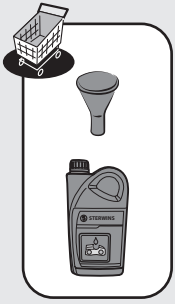


3.7

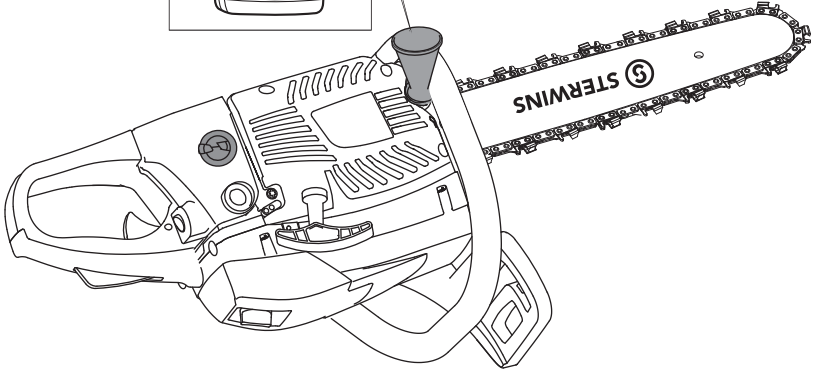
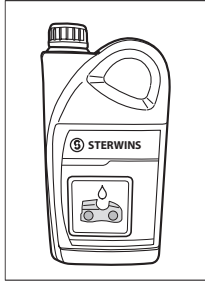


3.8

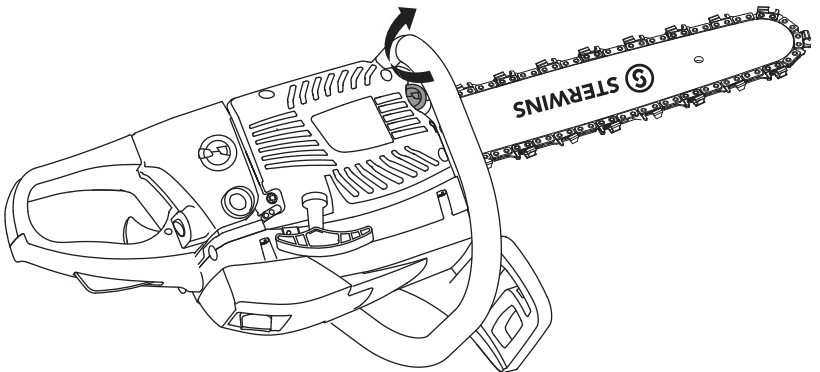




3.9

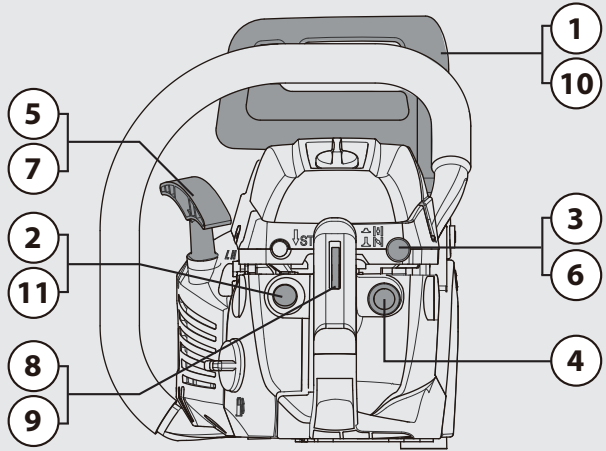


3.10



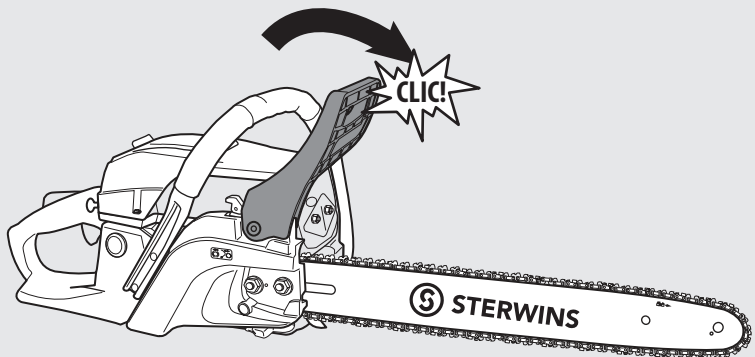


4.1

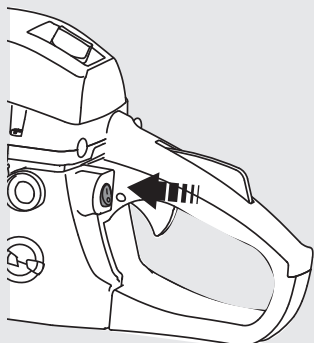


4.2

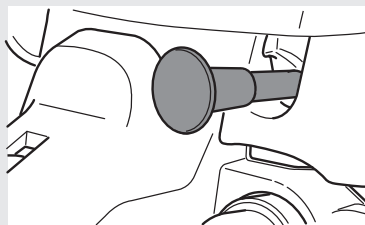
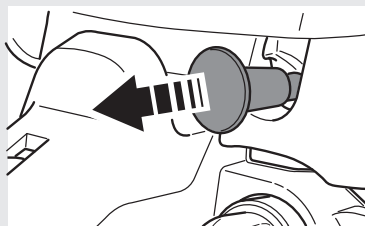
1



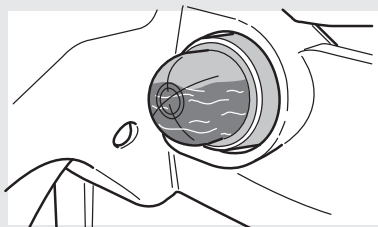
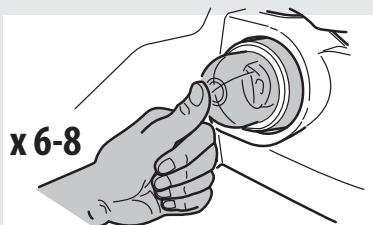
4.3 ②



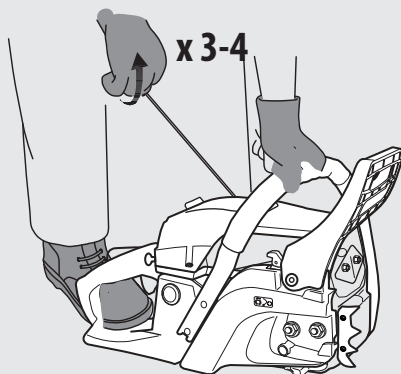
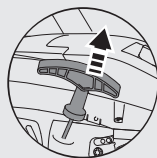
4.4 ③



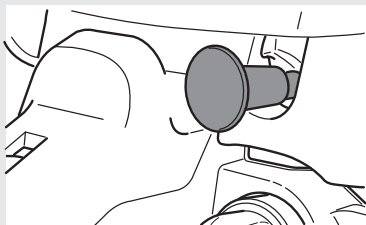
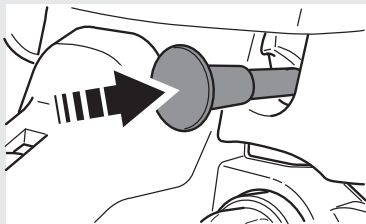
4.5 ④



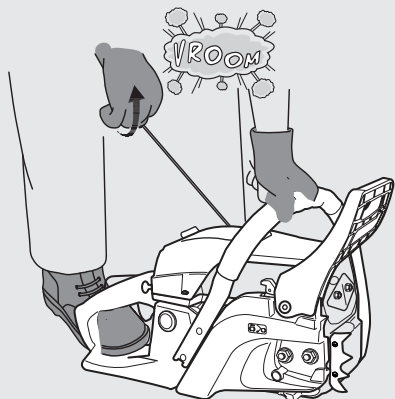
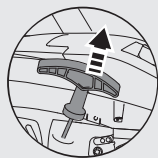
4.6 ⑤



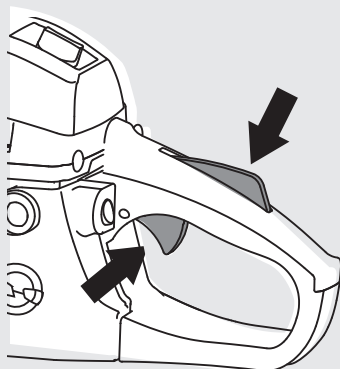
4.7 6



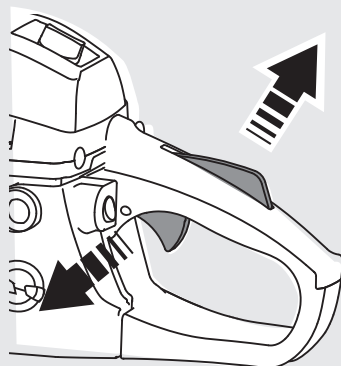
4.8 7

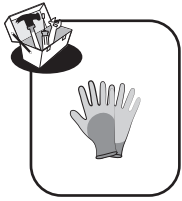


4.9 8



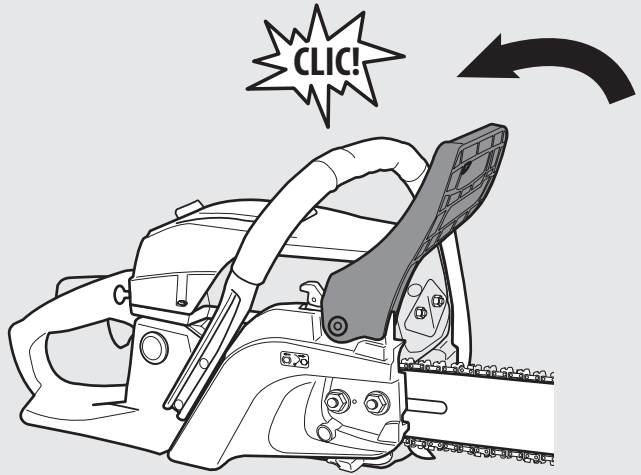
4.10 9





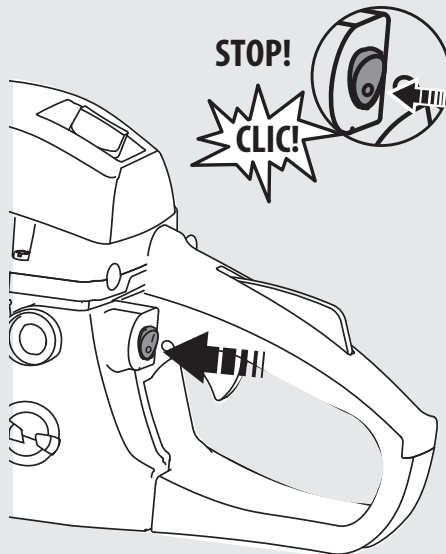
4.11

10

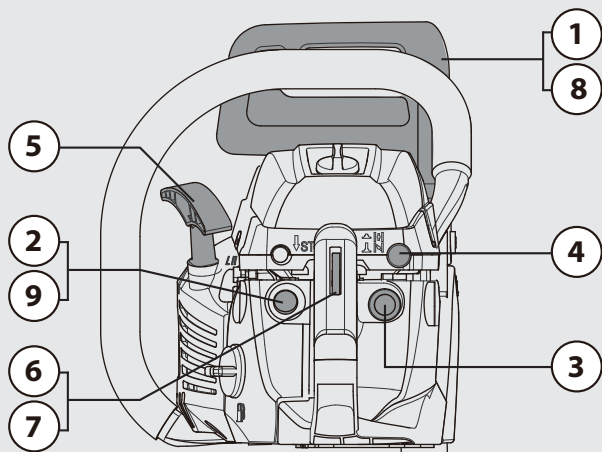


4.12

11

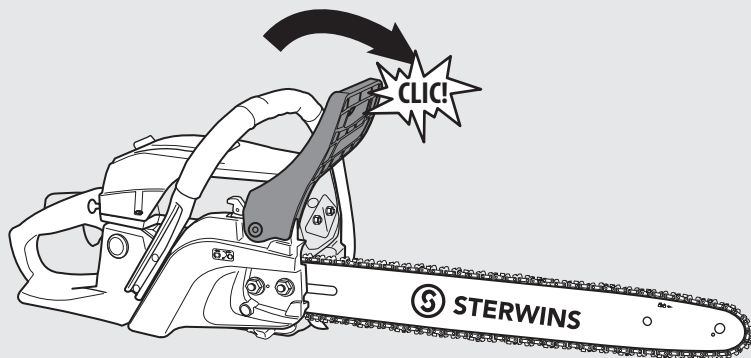


4.13

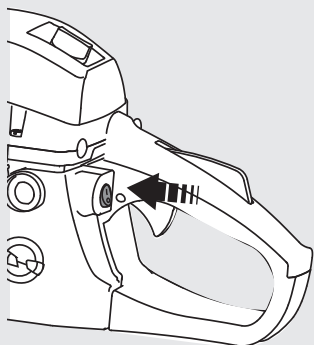


4.14

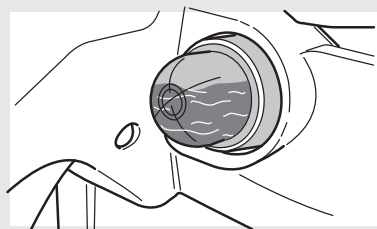
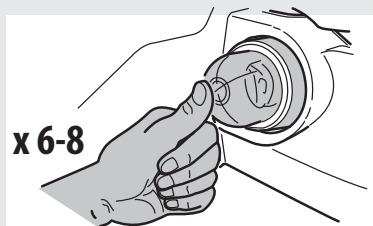
1



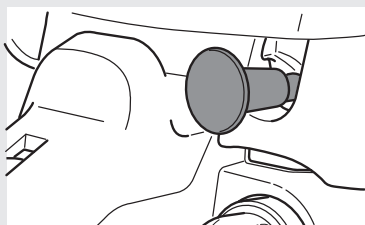
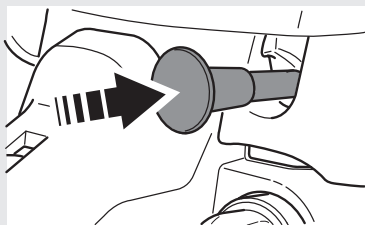
4.15 (2)



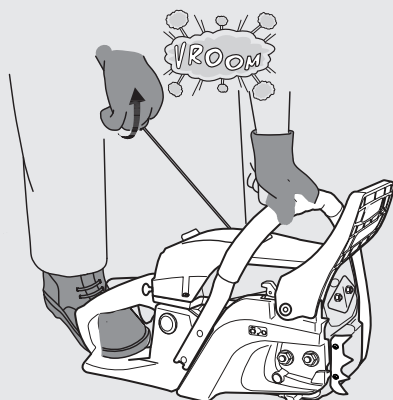
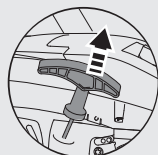
4.16 (3)



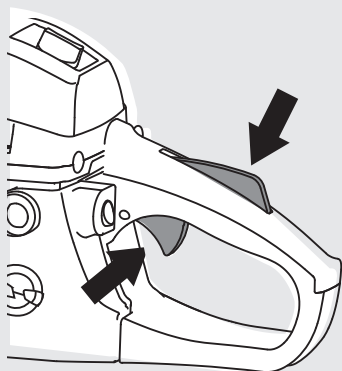
4.17 (4)



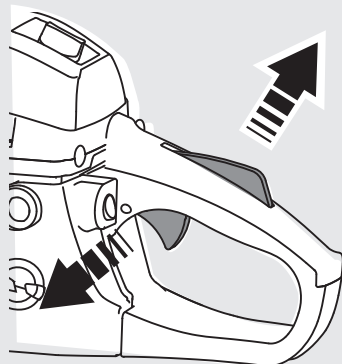
4.18 (5)



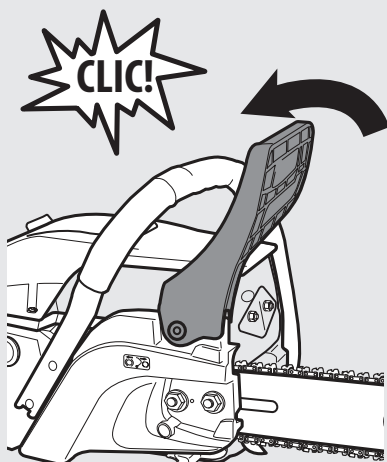
4.19 (6)



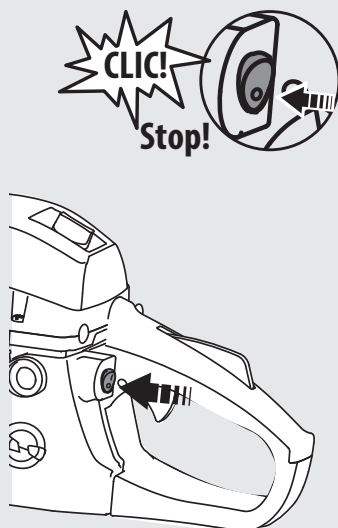
4.20 (7)



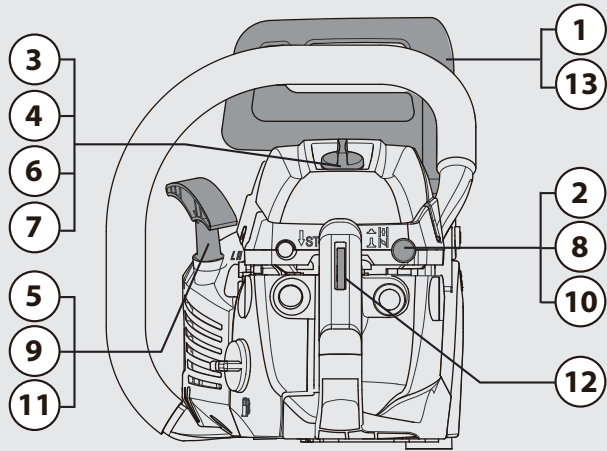
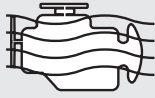
4.21 (8)



4.22 (9)

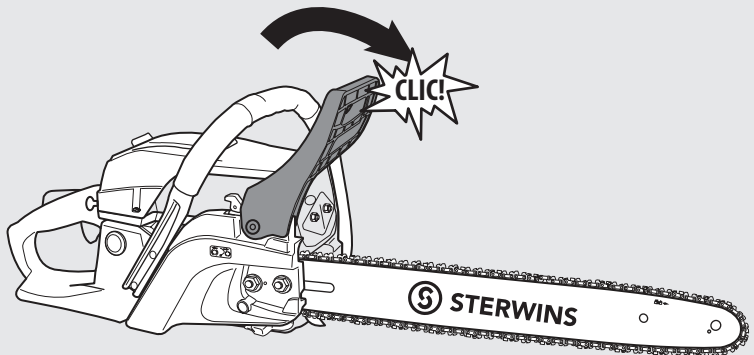


4.23



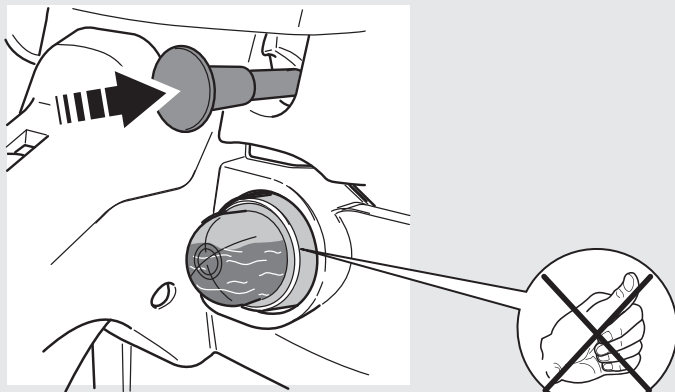
4.24

1



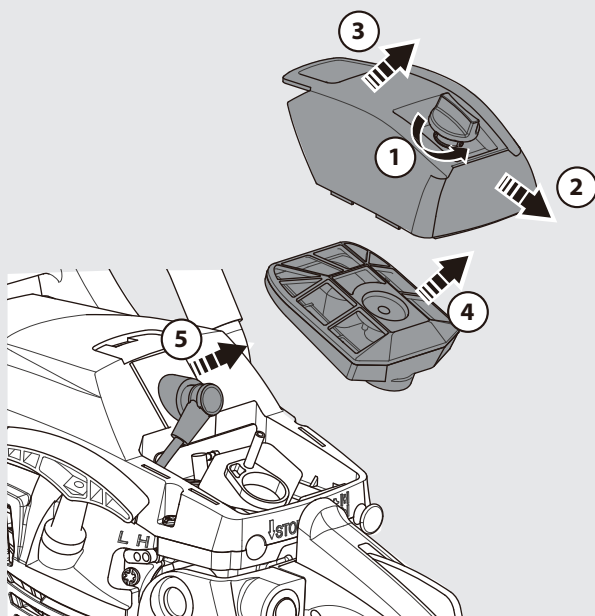
4.25

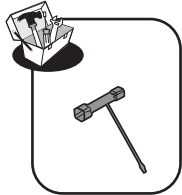
2



4.26

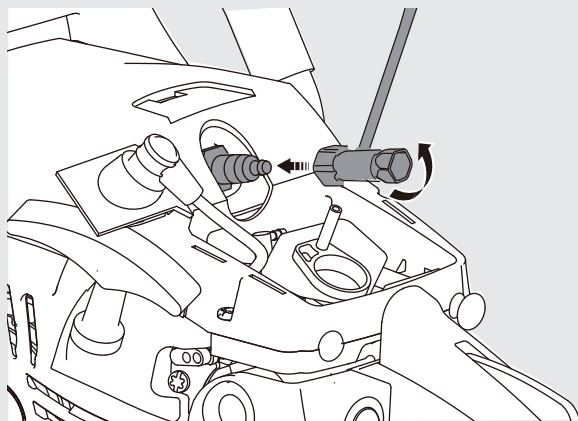
3





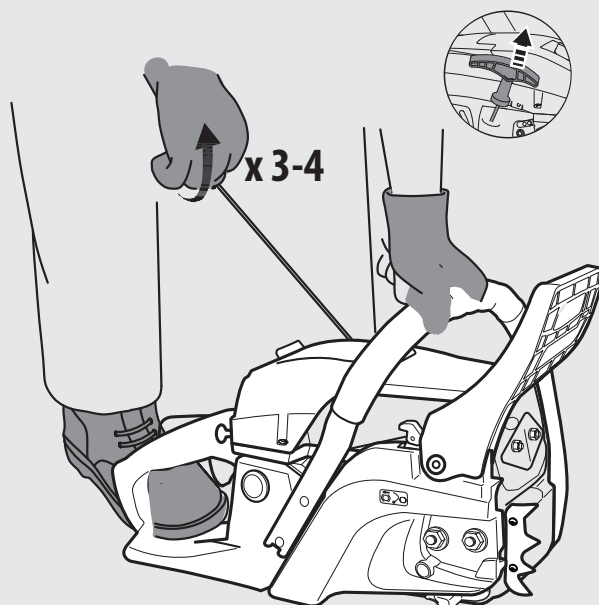
4.27

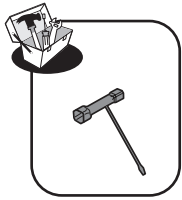
4



4.28

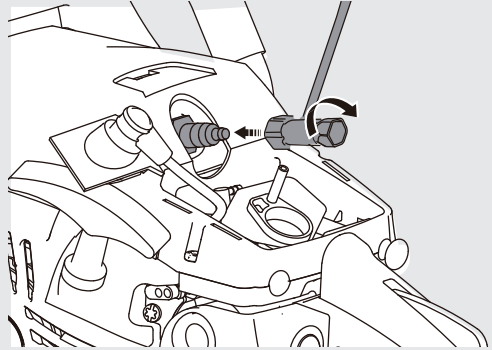
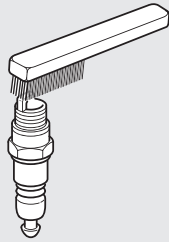
5





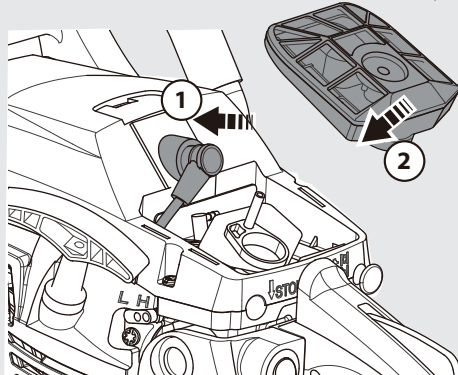
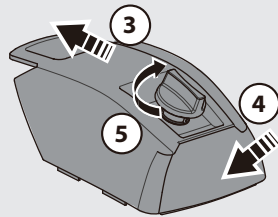
4.29

6



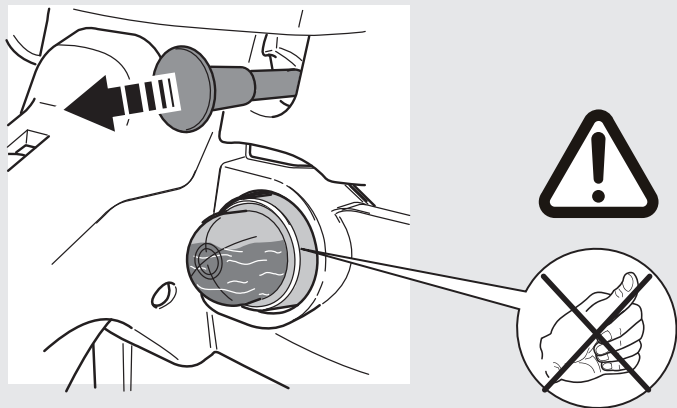
4.30

7



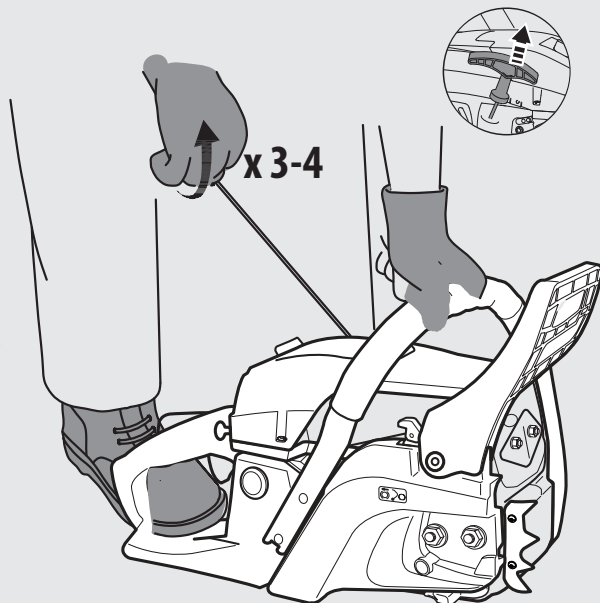
4.31

8



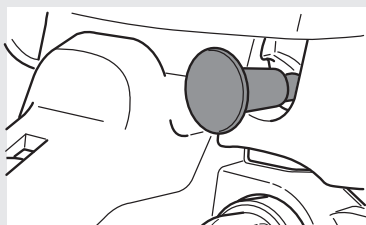
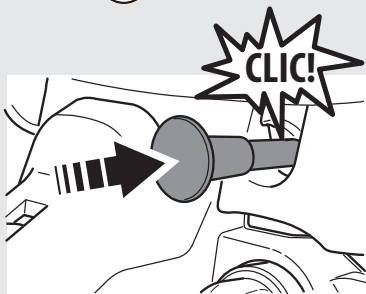
4.32

9



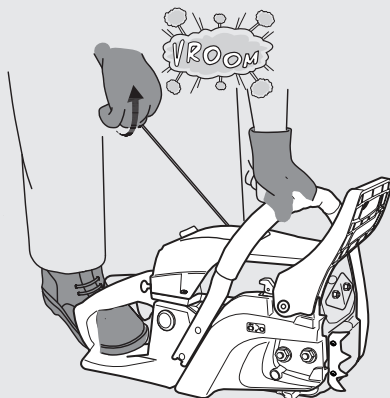
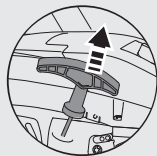
4.33

10



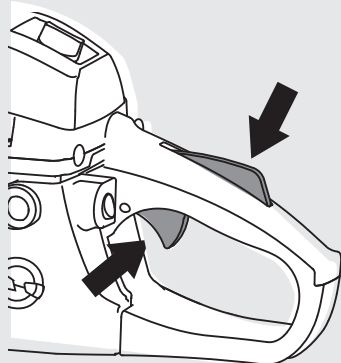
4.34

11



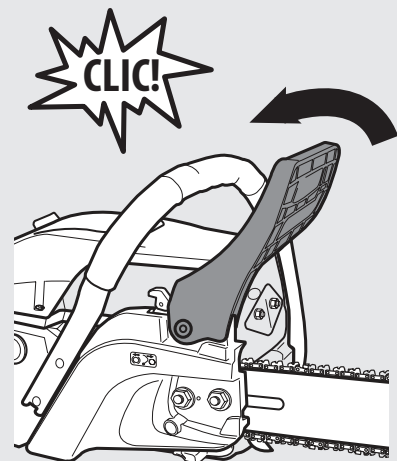
4.35

12

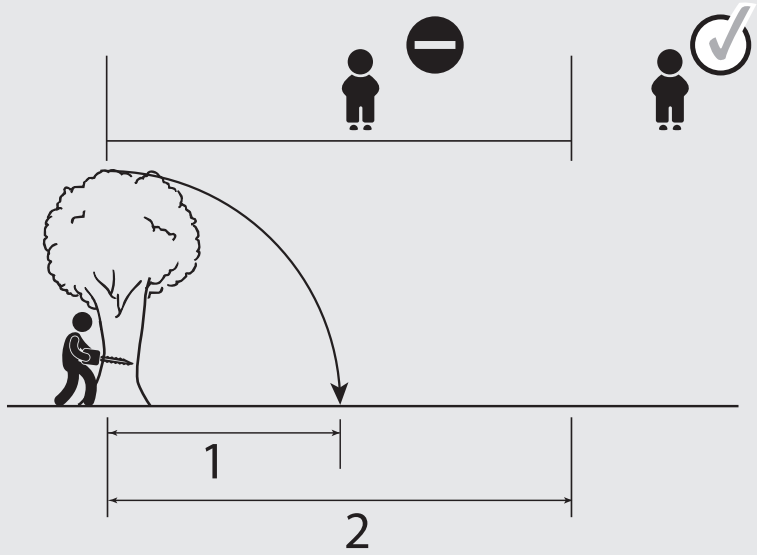


4.36

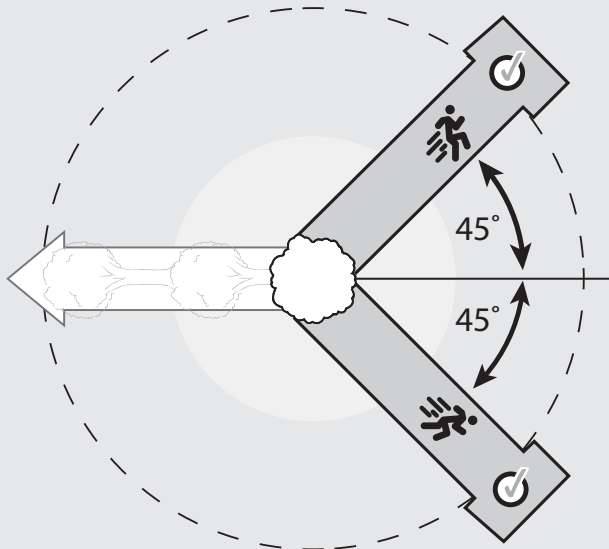
13



4.37

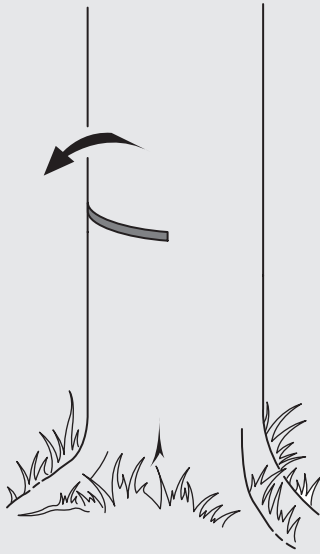


4.38

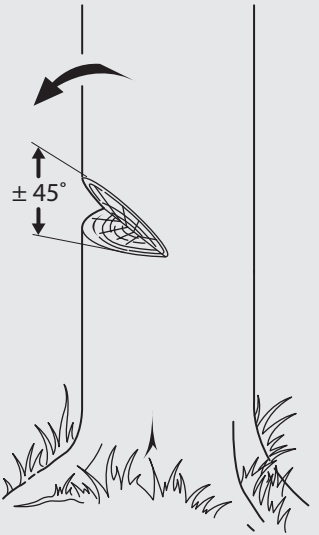


4.39

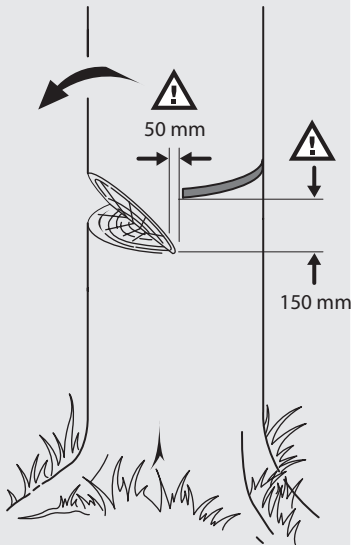
a



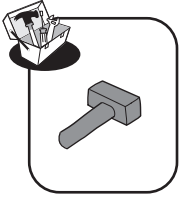
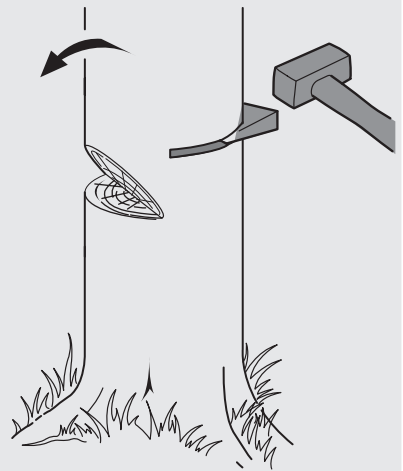
b



c

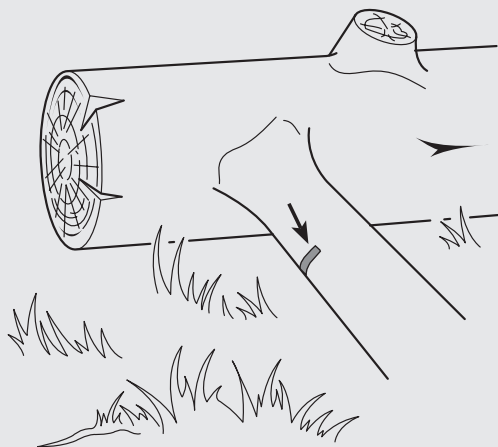
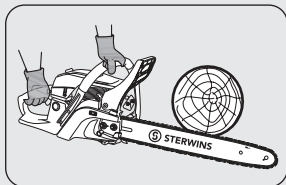


d

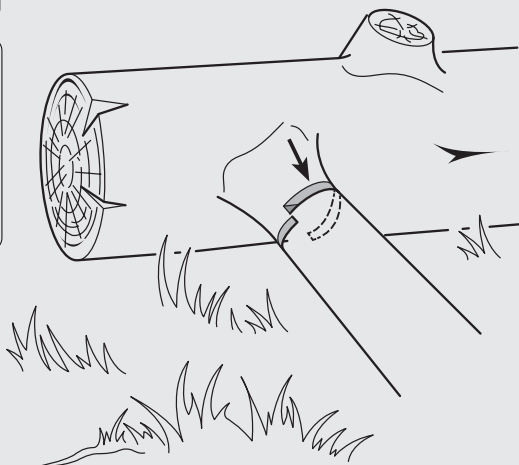
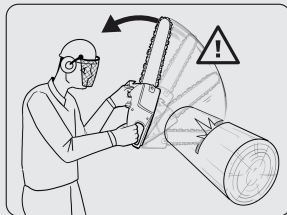
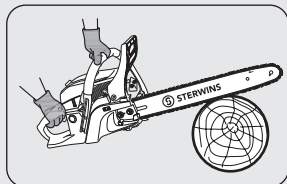


4.40

a

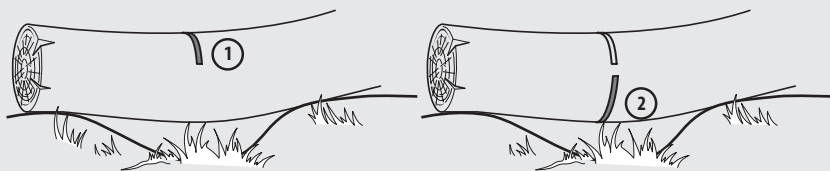


b

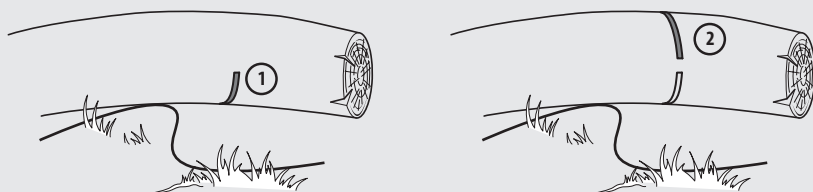


4.41

a



b

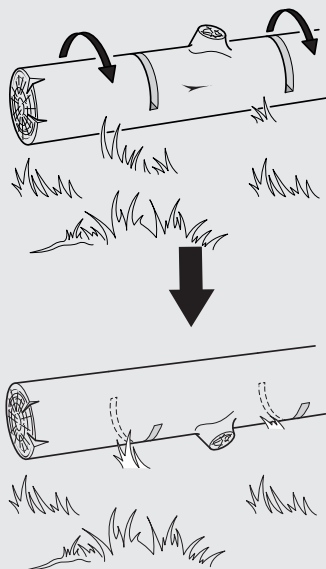


4.42

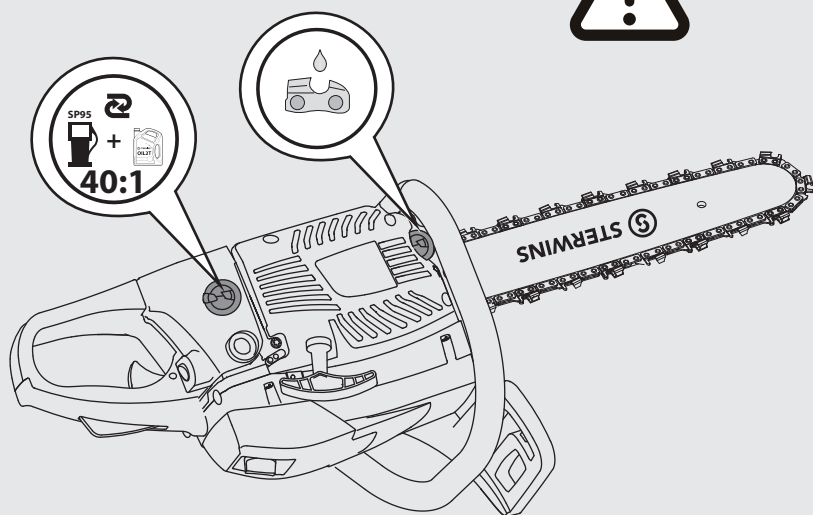
a



b



4.43

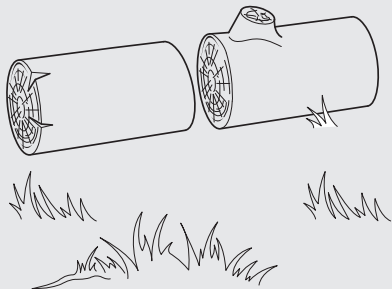


4.44

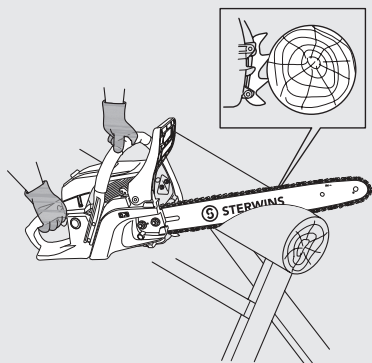
c



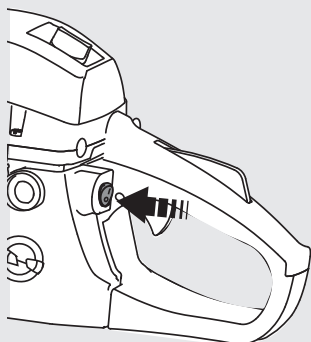
d

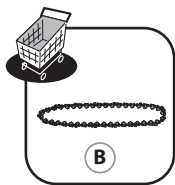


4.45

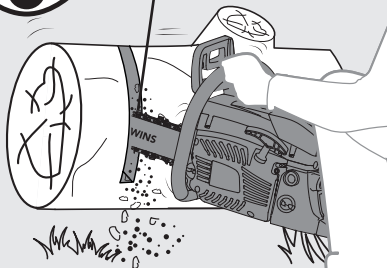
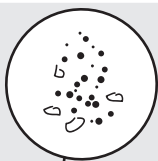
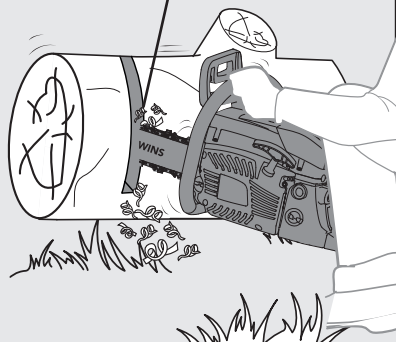


4.46





5.1



After sales



72PCS



36PCS



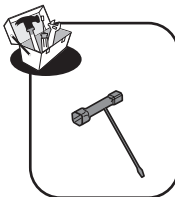
0.325"

8.255mm



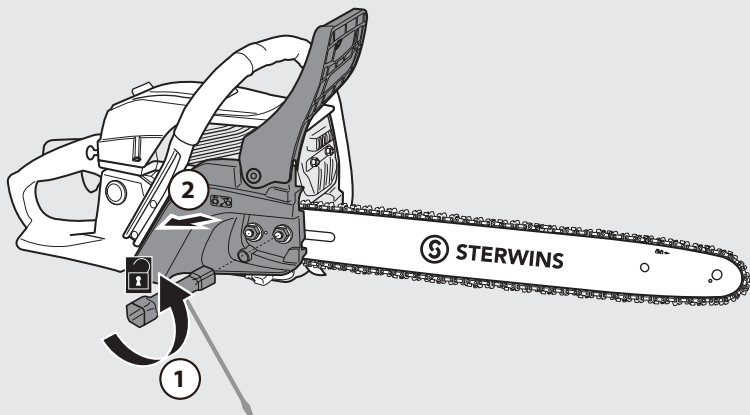
0.058"

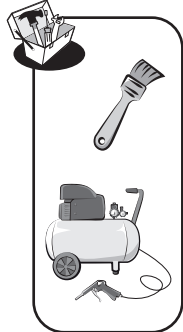
1.473 mm



5.2

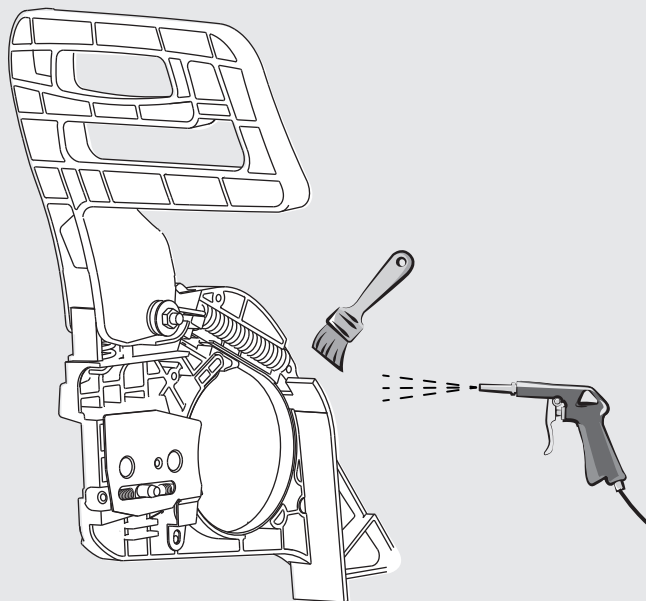
1





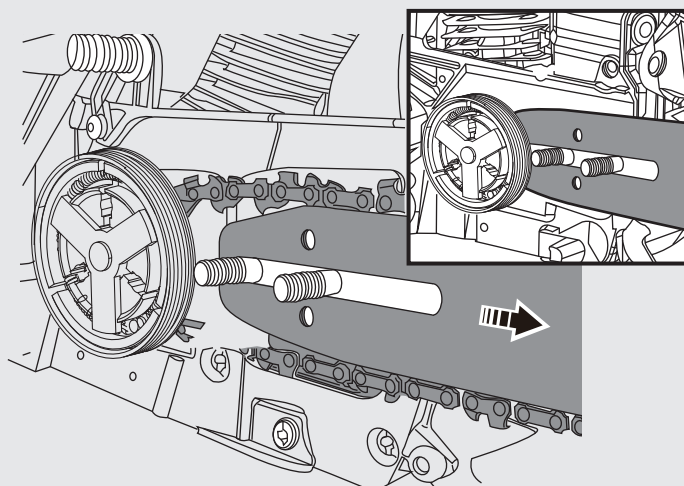
5.3

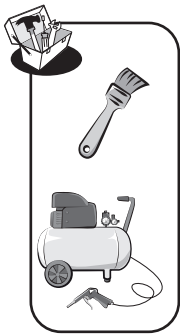
2



5.4

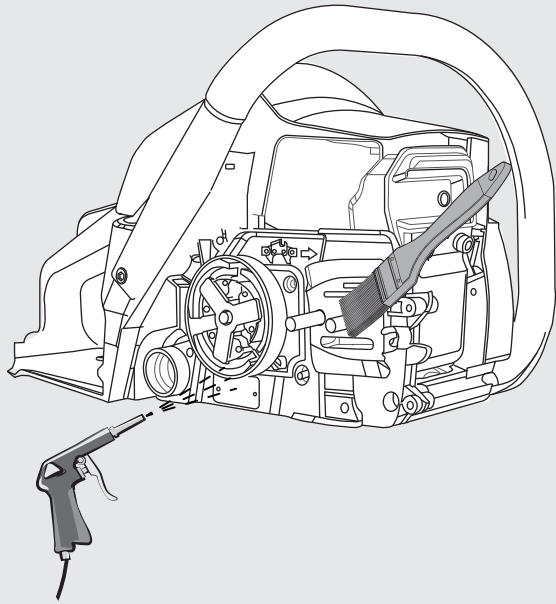
3





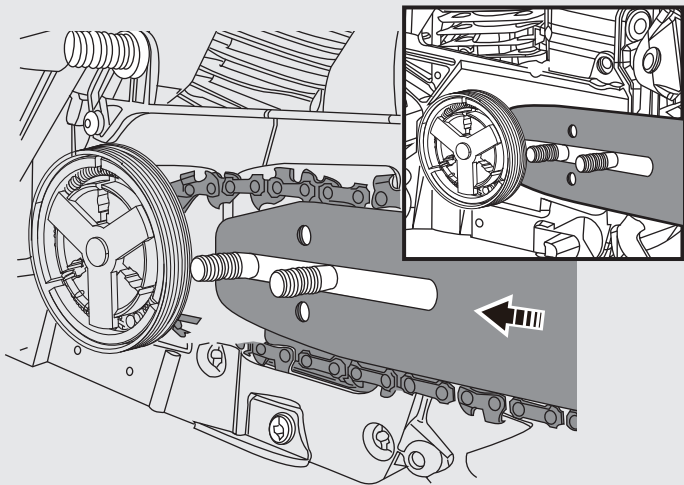
5.5

4



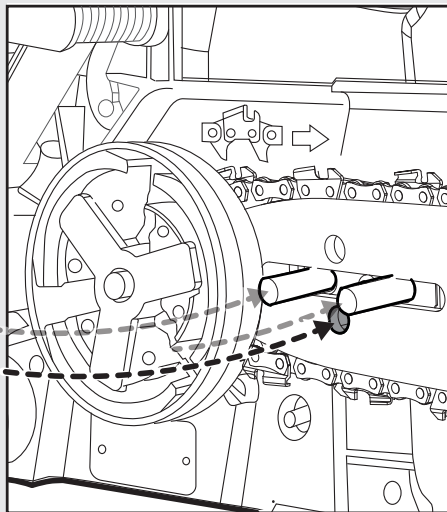
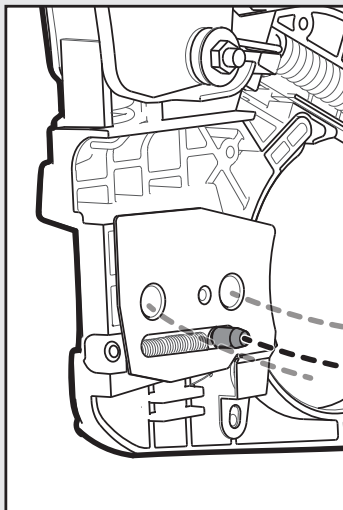
5.6

5



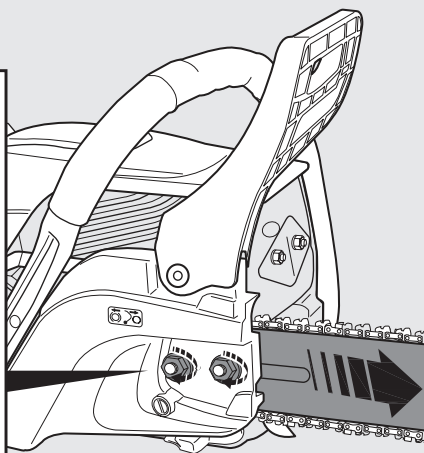
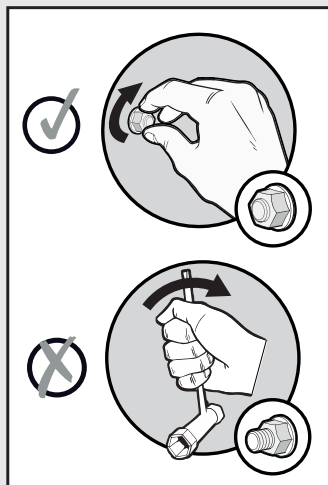
5.7

6



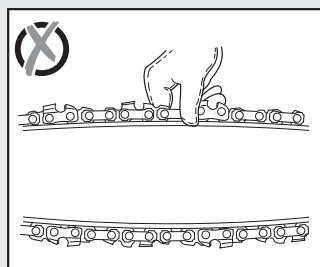
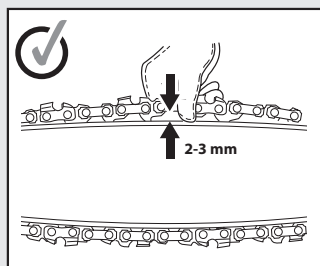
5.8

7



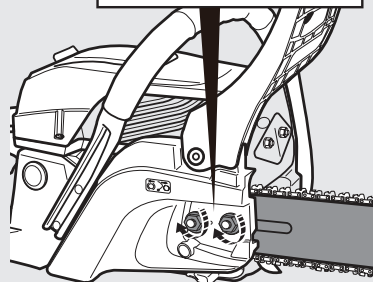
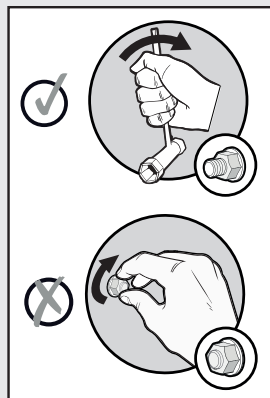
5.9

8



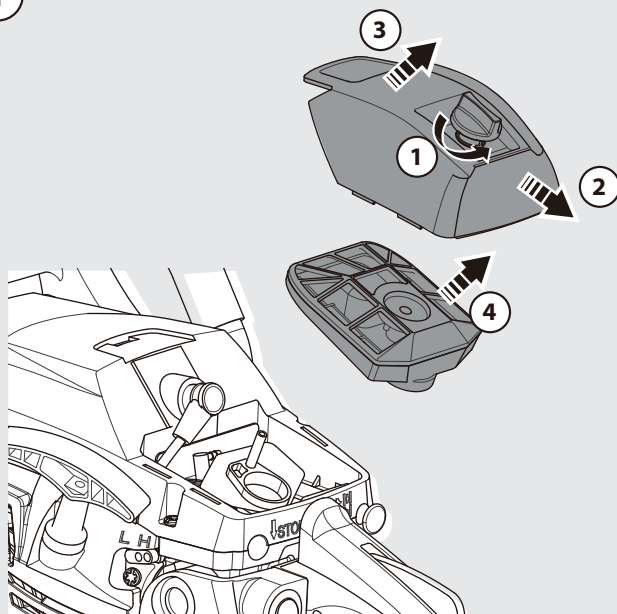
5.10

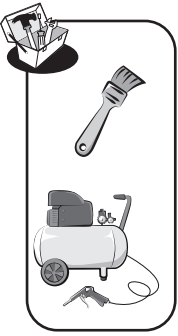
9



5.11

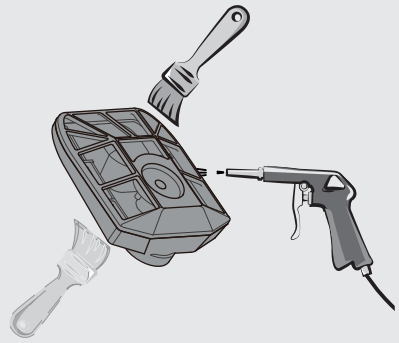
1





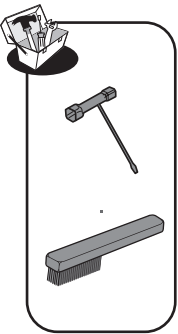
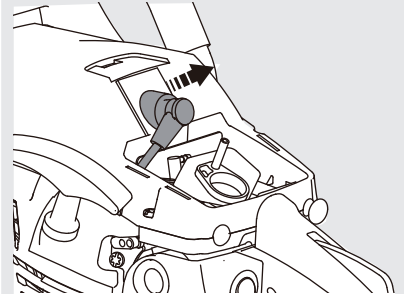
5.12

2



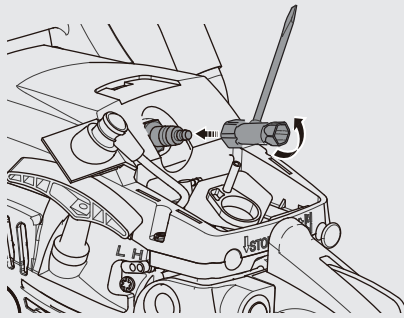
5.13

3



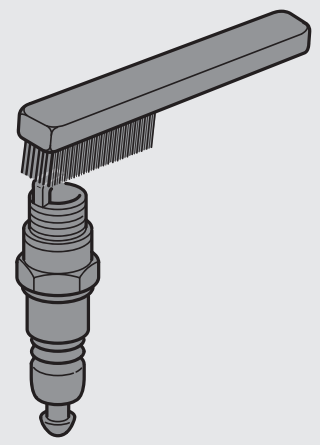
5.14

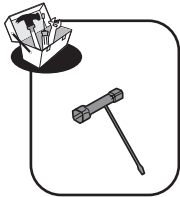
4



5.15

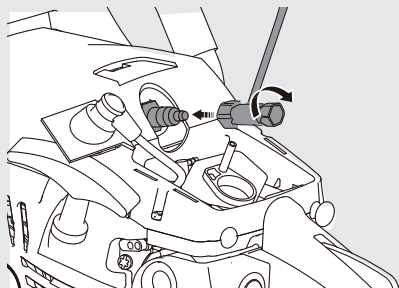
5





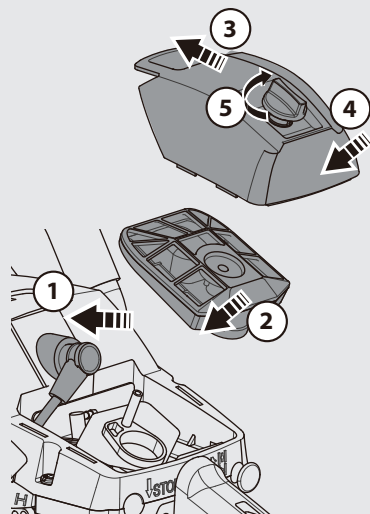
5.16

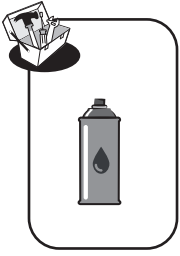
6



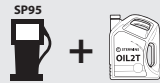
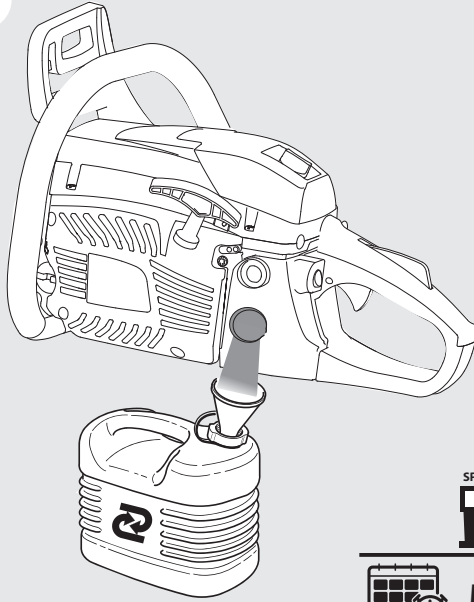
5.17

7



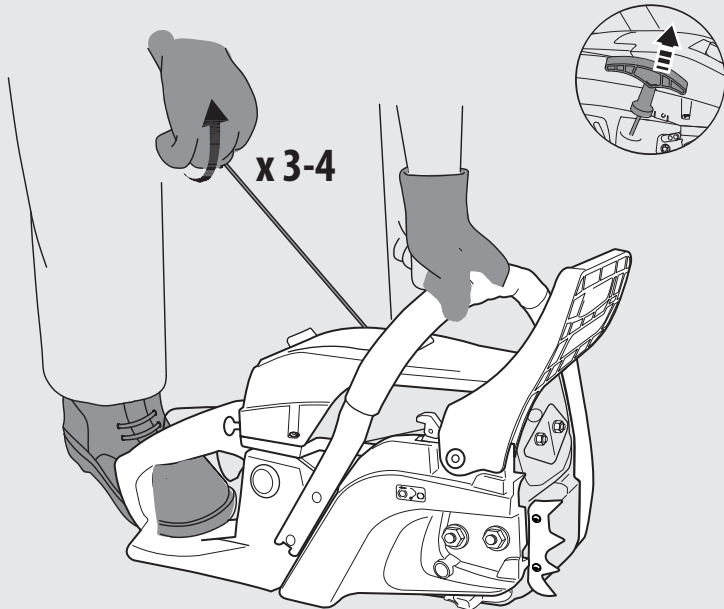


6.1

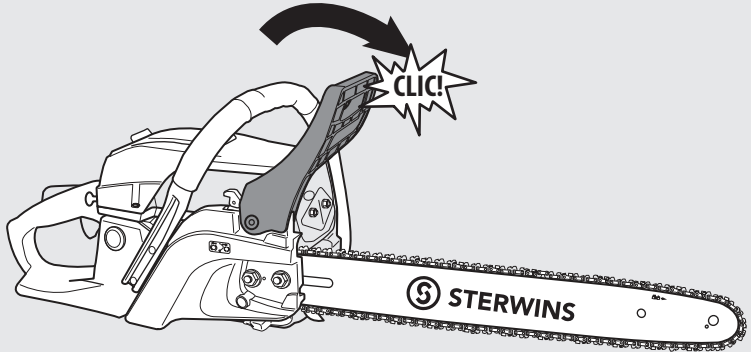


Max 3 Months

6.2



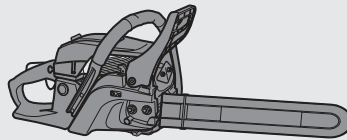
6.3



6.4



4° ~ 24°C



RU Срок службы : 3 года

Производитель : Шарпер Электрик Машин Ко., Лтд.

Адрес : No. 11 Цзюйхуа Норф Родд, Байян Стрит, Уи, Цзиньхуа, Жейжанг, Китай

Дата изготовления : XX/XX/XX

Для товаров, требующих обязательного подтверждения соответствия, копию документа о соответствии можно получить на информационной стойке магазина .

Этот продукт может перерабатываться. Если он больше не пригоден для пользования, сдайте его в утилизационный центр.

KZ Қызмет мерзімі : 3 жыл

Өндіруші : Шарпер Электрик Машин Ко., Лтд.

Мекенжайы: No. 11 Цзюйхуа Норф Родд, Байян Стрит, Уи, Цзиньхуа, Жейжанг, Китай

Шығарылған күні : XX/XX/XX

Леруа Мерлен дүкенінің ақпараттық қызметіне, осы тауардың заңды талаптарға сәйкестігін растайтын, құжаттың көшірмесін алуға болады.

бұл өнім қайта өндеуге келеді. Оны әрі қолдануға болмайтын жағдайда, оны қайта өндейтін орталыққа тапсыруыңызды өтінеміз.

EN Lifetime : 3 years

Manufacturer name/address : SHARPER ELECTRIC MACHINE CO., LTD - No. 11 Juhua North Rd, Baiyang Street, Wuyi, Jinhua, Zhejiang, China

Production date : XX/XX/XX

For goods requiring mandatory confirmation, a copy of the document confirming compliance can be obtained on the information stand of the store Leroy Merlin Leroy Merlin will receive a copy of the document confirming the compliance of this product with legal requirements.

This product is recyclable. If it cannot be used anymore, please take it to waste recycling centre.

Made in China

Сделано в Китае

Қытайда жасалған

SERIAL NUMBER

EAC



** Гарантия 3 года / Кепілдік 3 жыл / 3-year guarantee

ADEO:business name (Adeo Services)
Address (135, rue Sadi Carnot- CS 00001 59790- RON-CHIN- France)

Импортер\Продавец\Лицо уполномоченное принимать претензии по качеству товара: на территории Российской Федерации,ООО «ЛЕРУА МЕРЛЕН ВОСТОК», 141031, МО, г. Мытищи, Осташковское шоссе, д.1, РФ

Импорттаушы / Сатушы / Қазақстан Республикасында өнім сапасы бойынша наразылықтарды қабылдайтын ұйым: «Леруа Мерлен Қазақстан» ЖШС. 050000, Қазақстан Республикасы, Алматы қ., Қонаев көшесі, 77 үй, «PARK VIEW» БО, 6-қабат, 07-кеңсе.

Импортер / Продавец / Организация, принимающая претензии по качеству продукции в Республике Казахстан: ТОО «Леруа Мерлен Казахстан». 050000, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунеева, д. 77, БЦ «PARK VIEW», 6 этаж, офис № 07.

Импортер\Продавец\Лицо уполномоченное принимать претензии по качеству товара : ООО «Леруа Мерлен Бел», 220020, Республика Беларусь, город Минск, проспект Победителей, 100, офис 503

